

27萬打工仔時薪仍低於28元 委會指有通脹未必上調 翟紹唐：最低工資「可升可跌」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府統計處昨公布《收入及工時按年統計》，去年第2季本港279.3萬名總僱員的時薪中位數為59.5元，按年增加1.7%，但仍有27.3萬人未達最低工資的時薪28元要求；另有2.7萬人的時薪更低於20元。此外，最低工資委員會昨召開首次會議，主席翟紹唐指出，雖然現時出現通脹，大眾預期檢討後的工資會上調，但最低工資是「可升可跌」，委員會將根據數據及實際情況作考慮。

政府統計處昨公布去年第2季的《收入及工時按年統計》顯示，本港工資有上升趨勢，除時薪中位數由2009年第2季的58.5元增至2010年第2季的59.5元，僱員時薪第10個百分位數亦由27元增至28.1元，即接近本港首個法定最低工資水平。然而，仍有27.3萬名「打工仔」的時薪低於28元。

若按行業劃分，物業管理、保安及清潔服務的時薪中位數最低，雖已按年上升3.2%，仍僅得28.5元；其次是飲食業，時薪中位數為33.7元；包括安老院舍、洗滌及乾洗服務、理髮及其他個人服務、本地速遞服務與食品處理及生產在內的雜項活動行業，時薪中位數為34.6元；零售業則為40.5元。

男僱員學歷較高 時薪中位數勝女性

若按性別劃分，男性僱員時薪中位數為65.1元，女性

僱員則只有54.4元。統計處分析，男性僱員時薪中位數較女性高，主因是他們的學歷普遍較高。不同教育程度僱員的時薪中位數亦有大差異，小學及以下學歷的時薪中位數只有34.6元，中六及以上則有103元。若按年齡組別分析，則以最年輕(15-24歲)及最長(55歲或以上)的時薪中位數最低，分別只有40.7元及43.7元，遠低於35至44歲僱員的70.7元。

積極收集數據 有需要可提早檢討

另一方面，最低工資委員會昨召開首次會議，主席翟紹唐會前表示，法定最低工資對勞工市場及經濟的影響，要實施後才可了解，委員會將保持警覺性，積極收集最低工資實施後的數據，按實際情況作檢討，並會定期匯報，如有需要可提早檢討最低工資水平(法定為至少兩年一次)。



■翟紹唐指出，雖然現時出現通脹，大眾預期檢討後的工資會上調，但最低工資其實是「可升可跌」的。
香港文匯報記者 聶曉輝 攝

他指出，雖然現時出現通脹，大眾均預期檢討後的最低工資會上升，但其實並不一定，因實際執行時，僱主或面對困難。他又說，委員會將沿用保密原則，讓委員可暢所欲言，他本人則願意在有需要時，到立法會與議員交流。至於具體的飯鐘及休息日應否計算入工資範圍，翟紹唐表示，這並非委員會的工作範疇，但會持開放態度聽取意見。

參觀葵涌36年舊樓 林鄭唔業主聽意見

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府早前宣布向樓宇更新大行動撥款10億元，資助業主維修舊樓，預計最終可為3,000多幢30年或以上樓齡的樓宇維修。發展局局長林鄭月娥昨日到葵涌大衛街銀行大廈，參觀樓宇的維修及保養工程，並與大廈業主立案法團委員會面，期間更探訪一名自住業主，與他們交流意見及經驗，其後再到葵青貨櫃港及海員俱樂部參觀。

有36年樓齡的銀行大廈，早前獲樓宇更新大行動資助216萬元進行大型翻新工程，是第一輪樓宇更新大行動中988幢有業主立案法團的樓宇之一，工程亦於去年4月完工。林鄭月娥欣悉工程為樓宇安全，甚至是住戶居住環境帶來良好改善。

其後，林鄭月娥繼續到葵青貨櫃港參觀，了解電腦控制中心如何應用先進科技管理碼頭運作，及聽取貨櫃碼頭運作及發展。此外，她亦到訪自1975年開始啟用的葵涌貨櫃碼頭中心海員俱樂部，而在行程結束前，又到葵青政府合署，與葵青區會議員會面商討區內事務。

未駛進站開車門 港鐵車長疑瞞覺

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵東鐵線上月15日有列車由火炭站駛往大學站時，在未完全駛進車站便開啟車門，有報章指內部顯示車長當時「瞞覺」，列車駛至大學站才醒過來，車長情急下按下「超越控制器」強行將車門打開，有指港鐵已懲處3名職員，而該車長亦已復職。不過，港鐵發言人拒絕評論有關報章，只稱事件中有人犯錯，已按內部機制跟進。

有報章指港鐵已完成內部調查，涉及車長承認當時「瞞覺」，醒後發現車門開關亮起紅燈，情急下按鈕即時打開車門。報章指車長發現出錯，通知控制中心要求批准重新啟動列車，控制中心當值主任未根據安全指引，要求月台職員檢查有沒有人墮軌，便批准車長開車移前，而月台長未有按指引向車長和控制中心了解事件，報章指港鐵已處分3名職員及罰停職3至10日。

港鐵發言人表示，不評論報章內容，經調查後證實是人為因素導致，車長沒有根據程序辦事，亦有其他職員在處理上有不足，已按內部既定機制跟進。

西九建築成本 料升數十百分點

香港文匯報訊(記者 文森)西九文化區的設施將於明年底招標，西九管理局項目推展行政總監陳文偉昨日出席電台節目時稱，以目前建材價格上升推算，文化區建造成本會上升數十個百分點，將會小心控制建築成本。他又稱，今年第3季會就綜合的設計方案諮詢公眾意見，料最快2015年會有首批建築落成。

西九管理局表演藝術行政總監茹國烈表示，現時西九採納英國建築師的設計，雖然外觀上缺乏本土因素，但在設計內容時，會增加本土文化。他又稱，文化區啟用初期的節目內容，會先聚焦本地觀眾，其後才推展至國際層面。陳文偉表示，在西九文化區啟用前，能辦短期文化活動，充分使用文化區用地。

商廈巨招牌太光 鄰近豪宅業主投訴

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)尖沙咀商場式大廈The ONE頂部設有巨型燈招牌，遭鄰近豪宅業主及租客投訴招牌強光太勁，嚴重影響生活，拖低豪宅吸引力，甚至嚇怕潛在租客。一班受影響業主計劃提出民事訴訟，投訴該巨型招牌產生光害，有可能是本港首宗禁止光污染行為的訴訟。有立法會議員將於本月底提出動議，要求政府規管光害。

嚇走3潛在租客要減租

據路透社報導，其中一名受影響業主稱，想出租名下單位，惟因光污染嚴重，已先後嚇走3名潛在租客，最後要減租，由原先月租6.5萬元，調低至5萬元，才能找到短期租客。另一位位於區內逾20年的業主表示，需要在睡房安裝雙層窗簾，阻隔巨型招牌發出的強光。她說，該巨型招牌的強光照入單位內，也要忍受該大廈玻璃幕牆反射的光線。

空巴航空業預言：亞太將成最大市場

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)全球航空運輸事業發展迅速，歐洲飛機製造商空中巴士公司預測，亞太區航空公司未來20年將接收8,560架新飛機，總值1.2萬億美元，佔全球同期交付飛機總數量33%，並將取代北美洲及歐洲，成為全球最大航空市場。內地對飛機需求持續增長，料會追趕中東市場水平。空中巴士產品策略及市場預測高級副總裁艾默生昨日在香港發表最新預測報告。艾默生說，在未來20年，亞太區將需要3,360架寬體客機方能滿足市場需求，有關數字佔全球寬體機交付數量40%。隨著廉價航空公司快速增長，及中國、印度及東南亞市場新開拓短程航線，亞太區對單走道飛機的需求將持續增長，市場需求約為5,200架。

鄭汝樺：增土地供應更能穩樓價

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)財政司司長曾俊華將研究社會要求復建居屋的訴求。運輸及房屋局局長鄭汝樺昨重申，居屋並非有效壓抑樓價的措施，又指1996及97年曾推出4.6萬個居屋單位，但當年樓價仍上升50%，故長遠仍要增加土地供應。有立法會議員建議，港府可從現有勾地表選取5幅土地，包括前何文田邨、將軍澳及沙田區復建居屋，料可提供約一萬個單位。此外，立法會房屋事務委員會將於下月召開特別會議，屆時港府將回應復建居屋、增建公屋等的訴求。

立法會房屋事務委員會昨討論公屋輪候冊入息和資產限額，港府建議入息及資產限額分別平均上升15.6%和3.3%，將額外有2.54萬戶符合資格申請公屋，令輪候冊申請人增至約13.1萬戶。會上，多名議員擔心放寬申請資格，勢必令輪候時間增長。

王國興促未來5年建10萬公屋單位

工聯會立法會議員王國興表示，當局必須同時增加公屋供應量，建議未來5年興建10萬個公屋單位，以配合新增需求。他說：「如果只是放寬入息限額，不增加公屋供應量，就好像只有7個蓋，但要覆蓋10個沙煲，不明白如何維持3年上樓的承諾。」運輸及房屋局局長鄭汝樺重申，會維持現時平均3年「上樓」的承諾，並密切留意公屋輪候冊的申請數字，將視乎情況增加公屋供應，亦會



■鄭汝樺重申，會維持現時平均3年「上樓」的承諾。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

繼續積極尋找土地興建公屋單位，包括新發展區。財政司司長曾俊華前天於電台節目指出，將研究社會要求復建居屋的訴求。立法會房屋事務委員會主席李永達建議，港府可從現有勾地表中選取土地復建居屋，以回應市民的訴求。他提出的5幅土地，包括1幅位於前何



■王國興建議未來5年興建10萬個公屋單位，以配合新增需求。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

文田邨，2幅將軍澳區及2幅沙田區，土地面積介乎2至6公頃的中高密度住宅用地，預料可以提供約一萬個單位。他表示，以勾地表土地興建居屋難免會影響政府財政收入，但部分土地多年未被勾出，故認為值得考慮用作復建居屋。

逾36卡白鑽耳墜 拍賣估價3800萬



■逾36卡的鑽石耳墜，估價高達3,200至3,800萬港元。
香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)香港蘇富比將於下月6日舉行「瑰麗珠寶及翡翠首飾春季拍賣會」，共推出329件珠寶首飾，總估價高達4.7億港元。當中最矚目是一對鑽石耳墜，總重逾36卡，該拍品的顏色屬白鑽中最高級別，且鑽石內部完美無瑕，燦爛耀目，估價高達3,200至3,800萬港元。

今次拍賣會以高貴又吉祥的紅色為主題，匯集一系列頂級彩色寶石及鑽石，此外亦呈獻白鑽、各式寶石和天然翡翠等多件珍品拍賣。當中以海瑞溫斯頓出品、總重達36.48卡的鑽石耳墜拍賣估價最高，該鑽石耳墜主石為兩枚切割華麗均稱、各重逾14卡的梨形鑽石，並配以各種4.01卡的橢圓形鑽石。此外，今次拍賣會亦推出「藍紅珠寶專題拍賣」，首推寶格麗(Bulgari)出品的罕有27.67卡天然緬甸紅寶石鑲鑽指環，估價高達1,200至2,000萬港元。此枚指環顏色濃艷奪目。另一枚重逾1.92卡彩紅鑽石鑲鑽指環，色彩純正，且是絕無僅有，因為各類彩鑽中，如藍鑽、粉紅鑽、黃鑽等於拍賣市場中時有出現，但紅鑽則比較罕有，估價達2,000至2,400萬港元。



■婦聯請願政府盡快立法設立有薪男士侍產假。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

怕扣糧影響評核 港男不敢請侍產假

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)勞工界一直爭取設立男士侍產假。一項調查發現，84%受訪市民指僱主沒有設立男士侍產假，當中有40%受訪者表明不會請假陪伴妻子分娩，主要是擔心「請假要扣人工」、「擔心影響工作評核」。負責調查的香港婦聯認為，港府應盡快立法設立有薪男士侍產假，並成立特別基金，資助中小企業因推行男士侍產假而額外支出的成本。

香港婦聯於去年12月至今年1月期間，透過問卷調查方式訪問266名市民，了解他們對設立男士侍產假的意見。調查發現，87%受訪者認為需要設立男士侍產假，94%受訪者更認為最少要有4天或以上的假期。調查也指出，60%受訪者會請假陪伴妻子分娩，31%會選擇休4至6天、24%則休7至10天，而選擇休3天或以下的受訪者則有14%。

拖網捕魚擬全禁 漁聯籲設專組商討

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)政府計劃今個立法年度提交法案，立法禁止在香港水域拖網捕魚，環保界表示支持，以捕魚為生的香港漁民則大力反對。香港漁民團體聯會昨晨開會商討有關議題，要求政府容許漁民在指定海域及季節拖捕，不應全面禁止拖捕，並成立跨部門專責小組，與受影響漁民代表商討修改特惠津貼機制。

聯會建議，政府可推行休閒漁船發牌制度，倘拖網漁民放棄拖捕，可獲優先發牌；調低協助水產養殖、非拖網類捕撈、休閒漁業等漁民轉型的漁業發展貸款基金利息；發展本地魚苗孵化工作，提升水產養殖及保育增值海洋生態維護，提供經濟魚苗，協助本地養魚業可持續發展；政府應設立漁業展覽館，向市民及遊客推廣香港漁業歷史發展，並保存漁民的傳統生活文化。

粵澳簽框架協議 澳門中聯辦祝賀

香港文匯報訊(記者 林婉琪 澳門報導)對於粵澳在京簽署了《粵澳合作框架協議》，中央駐澳聯絡辦昨發文表示熱烈祝賀，並相信《協議》的全面實施，必將為深化區域合作啟新篇章，構建新格局，為推進澳門經濟適度多元發展拓展新空間，探索新路徑，促進粵澳兩地進一步發展。澳門行政長官崔世安表示，澳門將進一步加大力度落實協議內容，並希望雙方可在下月落實下一階段的工作規劃。他說，未來5年，首要透過共同發展橫琴以推動區域合作，其次就是與廣州南沙的區域合作。

祝賀文中提到，《協議》是在全面回顧粵澳合作歷程、深刻總結粵澳合作經驗、積極探索粵澳合作新路的基礎上制定的，明確了新時期、新形勢下粵澳合作的戰略目標、發展定位、基本原則、重點領域、保障機制和

政策創新等，符合國家發展戰略，順應兩地民眾期待，貫穿了實事求是、創新發展的理念，標誌着粵澳兩地從經貿合作向經濟、社會、生活的全面融合拓展。賀文又指，在《協議》的起草、簽署過程中，中央始終高度重視，中央有關部門給予大力支持，粵澳兩地政府更是緊密合作，艱辛付出，下一步落實《協議》，任務更重。

共同發展橫琴 推動區域合作

崔世安則稱，未來5年，粵澳會共同努力，第一個重點是透過共同發展橫琴以推動區域合作，第二個就是廣州南沙。澳門土地資源寶貴，現在通過在橫琴開發5平方公里的合作產業園區，將進一步拓展不同領域的產業發展。第一步是中醫藥科技產業園區，第二步初定為文化創意產業園區，這是澳門經濟多元發展的啟動。