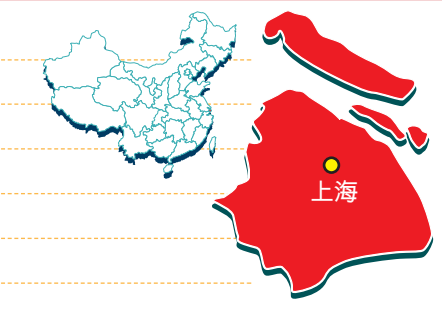




上海市黨政領導名單

市長：俞正聲
市委副書記：韓正
市長：韓正
市委副書記：劉雲耕
市長：韓正
政協主席：馮國勤
市長：韓正
市委副書記：楊雄
市長：韓正
市委副書記：陳良生、陳群、沈驥、沈曉明、趙雙



「十二五」期間，上海將在「創新驅動、轉型發展」八個字上做足文章。市委書記俞正聲解讀這八個字，就是從理論、觀念、制度、科技及文化上全面創新，闖出一條發展新路。俞正聲認為，創新驅動首先就是制度創新，上海要加快現代服務業發展、培育發展戰略性新興產業、推進高新技術產業化、吸引聚集人才等，都有賴於實現體制機制上的創新突破。

市長韓正則提出了具體的工作目標。他說，圍繞創新驅動、轉型發展，上海今年將有10項重點推進工作。繼續抓好「四個中心」功能突破；着力推進製造業結構優化升級；努力提高自主創新能力；盡力解決住房、物價等重大民生問題；切實加強和創新社會管理；加強城市運行安全和生產安全；提升城市現代化管理水平；加快「智慧城市」建設；加快推進城鄉一體化發展及進一步深化重點領域改革，加大政府管理創新力度，加大政府部門預算公開、財政專項資金公開及審計結果和整改結果公開力度。

圍繞創新驅動、轉型發展的目標，上海所屬18個區縣的「十二五」宏圖亦徐徐展開。對於這一全新概念，十八路諸侯的解讀各有巧妙不同。

上海 18區縣各施妙招 創新轉型發展宏圖



■上海在「十二五」期間，將在「創新驅動、轉型發展」做文章。

- ### 主要經濟數據
- ★面積 6,340.5平方公里 (2009年末)
 - ★人口 1,921.32萬 (2009年末)
- ### 2007年至2010年GDP:
- 2007年 12,001.16億元
 - 2008年 13,698.15億元
 - 2009年 14,900.93億元
 - 2010年 16,872.42億元
- ### 今年重點項目
- 一、加快推進上海國際金融中心建設；
 - 二、加快推進上海國際航運中心建設；
 - 三、加快提升上海國際貿易中心的服務功能；
 - 四、大力培育發展戰略性新興產業；
 - 五、大力加強城市運行安全和生產安全保障；
 - 六、着力將辦得經驗轉化為城市管理常態化長效機制；
 - 七、深化科技管理體制機制改革；
 - 八、加快推進郊區新城規劃建設；
 - 九、大力推進節能減排；
 - 十、加快實施信息化領先發展和帶動戰略；
 - 十一、大力推進浦東綜合配套改革試驗；
 - 十二、進一步加大國有經濟佈局和結構戰略性調整力度；
 - 十三、加快推進農業現代化；
 - 十四、加強市場供應和價格監管；
 - 十五、加快構建多層次、多渠道的住房保障體系；
 - 十六、進一步完善「保基本、廣覆蓋、多層次、可持續」的社會保障體系；
 - 十七、加快實施本市中长期教育改革和發展規劃綱要；
 - 十八、深入推進醫藥衛生體制改革；
 - 十九、高質量、高水平辦好第14屆國際泳聯世界錦標賽；
 - 二十、進一步完善公共文化服務體系；
 - 二十一、進一步加大對口支援地區的幫扶力度；
 - 二十二、全面加强政府自身建設。

虹口：打造國際航運中心功能區

航運服務業是虹口區具有相對比較優勢的產業，區長吳清在接受香港文匯報採訪時表示，虹口區的抓手就是根據國務院部署，將北外灘打造成為上海國際航運中心的核心功能區之一。吳清介紹，「十二五」期間，虹口將從幾個方面加以推進。一是改善硬件環境。按照規劃，北外灘總的開發體量有300萬平方米，目前已經完成1/3。「十二五」期間，要把北外灘建設成為多中心、低密度、國際化的核心CBD，從而為吸引航運總部企業提供更好的環境。二是加大政策支持力度。目前，虹口區已制定《關於推進北外灘航運服務集聚區發展的若干措施》和《金融服務業發展的若干措施》，希望通過這些政策，吸引更多從事中高端航運服務業的企業在北外灘發展。三是拓展航運服務產業鏈。主要是加大中高端航運服務業培育力度，包括大力發展航運金融、航運交易、航運經紀、船舶管理、郵輪經濟等。

吳清指，北外灘作為上海國際航運中心和上海國際金融中心建設的交匯點，虹口區將加大航運金融衍生品交易的探索力度，加強對指數衍生品、研究、探索航運價值指數衍生品交易。同時，大力引進各類金融機構，包括證券期貨公司、基金管理公司、股權投資公司、保險公司、風險投資基金、金融租賃公司等，為航運金融的發展創造了良好環境。



■集聚在北外灘的各類航運企業已超過2500家。

黃浦：着力拓展黃浦新金融

黃浦區區長周偉談及「十二五」區域規劃時稱，黃浦區的定位是金融外灘、經典黃浦。周偉表示，「十二五」期間，黃浦區將圍繞外灘金融集聚帶的建設，把黃浦金融強區的概念深化，打造國際性的資產管理中心、資本運作中心及金融專業服務中心。周偉強調，黃浦區要努力提升金融服務業的發展能級，圍繞「新金融」概念，發展全新的金融業態，開拓新的金融領域，大力發展PE、私募股權、VC、打通直接融資與間接融資的平台。在傳統金融業態中，拓展新業態，包括證券公司自營業務及直投業務、資產管理業務的拓展等等，大力發展民營主導及非金融央企為主的金融新勢力。此外，黃浦區在「十二五」期間還將正式啟動南外灘金融區的開發工作，包括南外灘重點金融項目的開工建設及濱水綜合改造工程都將在2011年內啟動。



■「外灘金融牛」是外灘金融集聚帶重要的文化符號。

寶山：主打「鋼鐵」特色經濟

寶山區區長斯福民介紹，「十二五」期間，寶山工業園區將積極依托寶鋼、上海電氣、上汽等大型企業，形成以石油和海洋裝備、通用機械裝備等為主的先進裝備製造業基地。同時，加快相關生產和生活性服務業發展。寶山城市工業園區重點發展新能源、汽車零配件等產業，加快生產性服務業基地和生活性服務業配套設施建設，促進園區工業、金融服務平台、拓展和完善的鋼鐵產業鏈。

寶鋼集團副總裁劉東輝表示，寶鋼在上海的發展，是上海城市工業園區重點發展生產性服務業基地和生活性服務業配套設施建設，促進園區工業、金融服務平台、拓展和完善的鋼鐵產業鏈。

嘉定：聚焦國際汽車城核心區

嘉定區區長周偉表示，嘉定區將圍繞國際汽車城核心區，推動研發科技、環網知識經濟圈等項建設，發揮環網大學的學科優勢與知識溢出效應，形成國內領先的汽車研發高地，是嘉定區「十二五」期間的一項重要工作。據悉，政府將積極推動汽車整車及零部件重大項建設，加強關鍵技術引進和研發，擴大產業領先優勢，力爭實現整車製造突破發展和汽車零部件產業快速壯大，形成大眾、沃爾沃、菲亞特、奇瑞等國際化、多品牌汽車產業體系。依托上海新能源汽車及關鍵零部件產業基地建設，大力推動電池、電機、電控等關鍵零部件生產，力爭新能源汽車研發和製造水平達到全國領先。到「十二五」期末，汽車產業產值佔比達到40%。



■沃爾沃汽車集團中國區總部遷駐上海嘉定區。

盧灣：建低碳創意智慧城區

盧灣區區長朱建明表示，盧灣區將圍繞國際汽車城核心區，推動研發科技、環網知識經濟圈等項建設，發揮環網大學的學科優勢與知識溢出效應，形成國內領先的汽車研發高地，是嘉定區「十二五」期間的一項重要工作。據悉，政府將積極推動汽車整車及零部件重大項建設，加強關鍵技術引進和研發，擴大產業領先優勢，力爭實現整車製造突破發展和汽車零部件產業快速壯大，形成大眾、沃爾沃、菲亞特、奇瑞等國際化、多品牌汽車產業體系。依托上海新能源汽車及關鍵零部件產業基地建設，大力推動電池、電機、電控等關鍵零部件生產，力爭新能源汽車研發和製造水平達到全國領先。到「十二五」期末，汽車產業產值佔比達到40%。

浦東：力推人民幣在岸市場中心

浦東「十二五」的發展目標是爭創國家改革示範區，加快建設「四個中心」核心功能區，着力打造戰略性新興產業主導區。

2011年，浦東國際金融中心核心功能區建設將有重大創新與突破。上海市金融服務辦公室方主任表示，在上海設立保險交易所的方案已上報國務院，上海證券交易所國際板、跨境ETF產品上市、張江高新產業開發區非上市公司進入代辦股份轉讓系統進行股份轉讓試點的準備工作正穩步推進，探索建立全國性的信託受益權轉讓市場也取得了積極進展。這些舉措將極大推動上海成為人民幣在岸市場中心。

浦東國際航運中心核心功能區建設同樣面臨重大進。记者了解到，到2015年，浦東將初步形成要素聚集、體系完善、服務全國、面向世界的亞太樞紐港和國際航運服務中心。

公開資料顯示，浦東新區有近5,000家從事港口航運服務的企業，但「港航企業多、服務企業少」卻是一塊不容忽視的「短板」。為此，上海城市總體建設和交通委員會主任黃融透露，航運服務功能性建設將成為今年工作的「著力點」，具體落實在完善一門式通關服務，啟動報檢報關「一單兩報」試點；發揮上海航運交易所優勢，推進航運理貨生品交易業務發展；探索建立乾貨運價報價制度，研究形成上海乾貨運價指數；啟動國家級航運評估中心建設，爭取中國航運招商中心、國家級航運服務行業協會等落戶。

青浦：推動「一城兩翼」戰略

青浦的「一城兩翼」發展戰略將通過崑山新城、環淀山湖地區以及西紅橋地區的開發建設，打造地區發展的新動力。

作為上海市「十二五」期間重點建設的郊區新城之一，淀山湖新城將充分發揮地處崑山和環淀湖發展軸線關鍵節點的獨特區域優勢，進一步完善新城功能、提升產業能級，力爭成為上海西翼空間發展的重要引擎。

「兩翼」中的「東翼」西紅橋地區依托臨近中心城區的地理位置優勢，大力拓展以商務、商貿為核心的現代服務業；「西翼」環淀山湖地區依托天然湖泊資源和朱家角、金澤、練塘地區的歷史人文資源，進一步拓展以休閒旅遊業、現代都市型生態農業、高端商務服務產業、生態居住產業為主導的地區產業，大力發展特色湖區經濟。

閔行：力爭再造一個外灘

閔行將依托交通幹線把過境交通變成能夠促進經濟社會有效發展的發展軸，帶動輻射莘莊地鐵上蓋、南方商城、莘莊商務區和七寶生態商務區，形成以現代服務業為主體的經濟帶。北部大紅橋地區將打造成上海國際貿易中心的重要承載區；南部大紫竹地區與浦江沿岸開發結合起來，加快三區聯動；浦江鎮要在工業、農業、社區、經濟社會協調發展等方面走在全國小鎮鎮的前列。此外，閔行還將大力發展黃浦江沿岸發展帶，提出的目標是再造一個外灘。

靜安：建功能完善國際商務港

靜安南京路商業樓宇單位面積產出目前為內地最高，但比紐約曼哈頓為標杆，靜安區樓宇租金水平目前是紐約曼哈頓地區的二十分之一。

「十二五」期間，靜安區將推進現代化國際商務港建設，努力形成繁華、功能完善的國際商務港。靜安國際商務港未來將有望成為全國商務港發展水平最高的商務港。靜安國際商務港未來將有望成為全國商務港發展水平最高的商務港。靜安國際商務港未來將有望成為全國商務港發展水平最高的商務港。

奉賢：發展六大新興產業

奉賢區將堅持新型工業化、新型城市化、城鄉一體化，大力推進社會建設，加快服務型政府建設。

「十二五」期間，奉賢將堅持把加快推進城鄉一體化作為實現跨越發展的重要突破口。構築南橋新城、東部區域、海灣區域三大組團聯動發展框架，以此把工業與農業、城市與鄉村、城鎮居民與農村居民作為整體統籌考慮，促進城鄉經濟社會全面、協調、可持續發展。此外，奉賢區還首次提出了「6+8」政策，即創新發展新能源、生物醫藥、新材料、重大裝備、智能電網、航空配套六大新興產業。同時，還將轉型發展八大現有優勢產業，推動輪船、汽車配件、光儀電產業不斷提高產業核心競爭力，加快信息電子、農產品加工產業轉型升級，注重提升物流裝備、遊艇製造業產業能級，優化發展精細化工產業。

金山：構建「1158」城鎮體系

「十二五」期間，金山將把原來散落在角落中的「城鎮珍珠」串起來。規劃表明，金山將充分發揮其位於上海重要城市發展軸（滬杭發展軸和濱江沿海發展軸）交匯處的門戶優勢，逐步構建「1158」城鎮體系結構，即一個新城、1個特色城鎮、5個新市鎮、80個左右中心村。以金山新城、楓澤特色鎮和其他新市鎮的「城鎮聯動」為動力，以工業化和城鎮化的高度融合為導向，以城鎮發展與生態環境和諧共生為目標，形成「城鎮聯動、雙輪發展、綠色環核、多點均衡」的總體佈局結構。

此外，金山區還將重點培育發展新能源及新能源汽車、新材料、生物醫藥、海洋工程裝備四大戰略性新興產業，努力爭取創建國家高技術產業基地、國家新型工業化產業示範基地。「十二五」期間，戰略性新興產業產值年均增長25%以上。新型工業化、新型城鎮化與社會均衡化的融合推進，使金山發展的空間進一步拓展。

普陀：生態新城呼之欲出

徐匯區區長劍飛表示，徐匯區將根據自身特點，堅持高端產業和低密度發展。據悉，徐匯區在「十二五」期間將徹底改變最南端華涇地區的陳舊面貌，提升城市發展的宜居程度。在黃浦江西岸打造一個全新的生態新城。除卻傳統將「污染型加工製造企業全部遷移，更將建設總面積103公畝的徐匯生態專項工程。

松江：建設功能完善郊區新城

松江區區長顧文龍表示，松江區將圍繞國際汽車城核心區，推動研發科技、環網知識經濟圈等項建設，發揮環網大學的學科優勢與知識溢出效應，形成國內領先的汽車研發高地，是嘉定區「十二五」期間的一項重要工作。據悉，政府將積極推動汽車整車及零部件重大項建設，加強關鍵技術引進和研發，擴大產業領先優勢，力爭實現整車製造突破發展和汽車零部件產業快速壯大，形成大眾、沃爾沃、菲亞特、奇瑞等國際化、多品牌汽車產業體系。依托上海新能源汽車及關鍵零部件產業基地建設，大力推動電池、電機、電控等關鍵零部件生產，力爭新能源汽車研發和製造水平達到全國領先。到「十二五」期末，汽車產業產值佔比達到40%。

楊浦：力拓知識型現代服務業

楊浦區區長王平表示，楊浦區將圍繞國際汽車城核心區，推動研發科技、環網知識經濟圈等項建設，發揮環網大學的學科優勢與知識溢出效應，形成國內領先的汽車研發高地，是嘉定區「十二五」期間的一項重要工作。據悉，政府將積極推動汽車整車及零部件重大項建設，加強關鍵技術引進和研發，擴大產業領先優勢，力爭實現整車製造突破發展和汽車零部件產業快速壯大，形成大眾、沃爾沃、菲亞特、奇瑞等國際化、多品牌汽車產業體系。依托上海新能源汽車及關鍵零部件產業基地建設，大力推動電池、電機、電控等關鍵零部件生產，力爭新能源汽車研發和製造水平達到全國領先。到「十二五」期末，汽車產業產值佔比達到40%。

崇明：推動生態休閒旅遊業

崇明素有「長江門戶」、「東海瀛洲」之美譽。為此，崇明縣「十二五」規劃明確，作為產業結構調整、實現經濟轉型的重要動力，生態休閒旅遊業將成為崇明未來發展的戰略性支柱產業之一。崇明將以重點旅遊集聚區建設為核心動力，推動旅遊業與其他要素融合發展，形成全縣「大旅遊」發展格局。

崇明是個天然的綠色氧吧，空氣中的負氧離子含量為每立方厘米1,000-2,000個，全年的空氣優良率達到90%以上，森林覆蓋率超過20%。崇明將借助良好的生態環境，着力打造以休閒觀光、運動娛樂、康復療養、會議度假為一體的休閒度假島。

根據規劃，本島西部明珠湖地區、中部東平國家森林公園及東部陳家鎮三大地區將成為崇明旅遊發展最重要的增長極。其中最具亮點的地區將打造「低碳旅遊示範區」，引進大型主題公園，並爭取與浦東迪士尼項目互動，發展體育旅遊，會議度假，建設體育會務休閒度假區。

閔北：10億打造亞太數據港

閔北總體發展思路是：聚焦一個核心，打造三個功能集聚區、發展四個產業。「十二五」期間，上海城市轉型發展和「沿江沿海」戰略深化，閔北將以蘇州河開發建設為龍頭，充分發揮對全區的輻射和帶動效應，使其成為傳承上海歷史文化、匯聚現代時尚元素、集舉高端商務商業的城市新地標。

此外，還將大力發展信息服務業，着力推動上海雲計算產業基地建設，並計劃投資10億建設亞太數據港，雲計算展示中心。