

# 國產大客機2014年首飛

## 2016年後交付外國訂單 未來20年售2千架

香港文匯報訊(兩會記者組 江鑫嫻 北京報道)全國政協委員、國產大飛機總設計師吳光輝5日在北京接受記者訪問時表示,國產大型客機C919已完成初步設計,預計在2014年年初可實現首飛,2016年後交付各國訂單。預計,未來20年可銷售2,000架。吳光輝希望,未來國家領導人也能坐上中國自己的飛機。

吳光輝告訴記者,國產大飛機的研製已進入詳細設計和製造階段,大型客機的研製中還包括一些關鍵技術,比如長線的設計技術、試驗技術以及製造技術等。今年,將有部分零件正式投入製造。大飛機製造涉及14個系統38個工作包,由17家國外供應商參與項目,取各家之長,希望能有良好的合作。未來希望C919能適應西藏等高海拔地區的升降和飛行。



■全國政協委員、國產大飛機總設計師吳光輝。香港文匯報記者 江鑫嫻攝

### 逐步增用國產原材料

對於C919原材料的使用,中國商飛提出明確目標:初期試飛時,主要材料鋁合金的國產比例要達到30%。2014年首飛的C919,國產材料會佔10%到20%,以後逐步加大應用,以帶動相關產業的發展。

關於大飛機的外形,吳光輝表示,主要注重的還是舒適,在設計時,座椅比現有的同類型飛機座椅要寬幾厘米。C919是150座的單通道飛機,體態略胖,座椅比同類飛機更寬敞。屬於國內幹線飛機,周邊國家的短途國際航線也會涉及,但無法承擔跨洋航線任務。

### 內地航企佔大半市場

吳光輝表示,根據國人生活水準、出行方式等因素的測算,中國未來對C919這一級別的飛機需求有2300至2700架,全球對這一級別飛機的需求量將達2萬多架。他預計,未來20年C919的總銷量將達2,000架,將佔據內地一半以上的市場,國外佔領一部分。他說:「國內包括三大航空公司、中小航空公司及飛行員,都希望

早日使用、駕駛中國自主產權的飛機。」中國民航部門曾預測,到2012年,中國需要各類通用航空飛機1萬到1.2萬架,通用航空及其帶動的產業將形成1萬億元人民幣以上的市場容量。

### 落實百訂單洽商不斷

據了解,中國4家最大的航空公司,包括國航、東航、南航、海航,以及國銀金融租賃有限公司和美國通用電氣航空金融服務有限公司一共訂購了100架C919飛機,目前還有其他訂單正在洽談中。吳光輝表示,希望C919不僅在技術上獲得成功,同時也在商業上取得勝利。造飛機和賣飛機是兩個不同的使命,後者也有難度。用戶能否接受,乘客是否願意坐,是很重要的問題。C919從初始設計就充分考慮了這個問題,相信不會讓市場失望。

另據了解,C919大型客機展示樣機將於3月7日至14日亮相北京,此次展示的是23米、10米、5.6米的1比1樣機前半身,將可清晰看到駕駛艙操控系統、座位、機艙等。



■中國研製的C919大飛機於去年的珠海航展上,接獲百張訂單。資料圖片

# 新西蘭總理函謝溫總 施援地震

據新華社5日電 4日,新西蘭總理約翰·基致信國務院總理溫家寶,感謝溫總理就新西蘭克萊斯特徹奇市地震致電慰問以及中國提供的支持和援助,並代表新西蘭人民就中國公民可能在地震中遇難向中國政府和人民表示哀悼,向遇難者家屬表示慰問。

### 失蹤中國人家屬抵新

而在中國駐新西蘭大使館的協調下,新方多個部門官員4日與抵新失蹤中國公民家屬見面,就遺體安葬、學費退還、保險賠償等問題解答家屬提問。當地警方說,目前共發現遇難者遺體163具,尚無失蹤中國公民的遺體被確認。目前,國際搜救隊已開始撤離地震災區,其中中國搜救人員定於8日離開。

上月22日新西蘭南部城市克萊斯特徹奇發生里氏6.3級強震,造成大量建築物損毀。中國救援隊派出10人小組,與來自其他國家的國際救援人員一起實施地震救援。

據《廣州日報》報道,新西蘭當地報紙《The Press》4日分別用中文、日



■溫家寶年前在泰國會見新西蘭總理約翰·基。資料圖片



■新西蘭報紙《The Press》在頭版撰文對各國地震救援人員表示感謝。網上圖片



紀念周恩來 昨日是周恩來誕辰113周年紀念日,南京各界代表在梅園新村紀念館舉行「緬懷偉人業績,傳承百年精神」紀念活動。新華社

# 利國撤僑完成 最後一班包機抵京



■回國的中國政府工作組成員在機場向航班工作人員揮手道別。新華社

據中新社5日電 5日,隨着中國國航包機CCA060B安全降落北京首都國際機場,中國民航有史以來最大規模的一次海外包機任務結束。

### 國航創最早行動

在這次因利比亞局勢動盪緊急撤離中方人員的包機任務中,國航包機創下多項之最,包括最早行動,圓滿完成任務,從2月23日率先執行包機任務至3月5日,共調動運力28架航班穿梭飛行,接回滯留中國公民近9,000人。

此外,國航執行包機任務投入運力最多,提供座位數最多,飛赴地點最多,包括利比亞的黎波里、希臘克里特島、埃及開羅、突尼斯吉爾巴島四地作戰,也是唯一飛入利比亞境內接回中國公民的航空公司。

在這次大規模包機任務中,國航除最先派出的兩架A330-200型飛機,此後全部採用波音777和747機型執行,777滿座數達345人;747滿座為344人。國航方面稱,靠這種大型機執行包機任務既可多載客又可直飛,減少了同胞的路途周折。

# 日發警告 稱中漁政船接近釣島



■中國漁政船被指「侵入日本領海」。資料圖片

據中通社5日電 據日本共同社報道,中國漁政船5日早上接近釣魚島毗連區,日本海上保安廳用無線電警告該船勿「侵入」日本領海。

據報道,日本海上保安廳稱,保安廳的巡邏飛機昨天早上8點左右在釣魚島以北約44公里處發現中國漁政船「漁政202」正向南航行。日本保安廳的飛機隨後用無線電向這艘中國漁政船發出「警告」,要求其不要駛入「日本領海」。中國漁政船回應說只是在中國海域執行巡邏任務。

據報道,中國的船隻此次並未進入「日本領海」。在上午9點40分左右駛離毗連區海域並向北航行。

日本海上保安總部(那霸)表示,自去年9月發生日中撞船事件後,這是第7次發現中國漁政船在釣魚島附近的毗連區海域航行。

# 韓媒稱金正恩將訪華

據中通社5日電 綜合消息:有關朝鮮接班人金正恩(見圖)近期或將訪華的傳聞,成為韓國及日本媒體關注與炒作的焦點。據韓媒消息稱,韓國國家情報院4日向國會情報委員會報告稱,中國正式邀請朝鮮接班人、朝鮮中央軍事委員會副委員長、金正日三子金正恩訪問中國。



### 指中國已正式邀請

《朝鮮日報》昨日引述多名情報委員透露,中國分別通過去年12月和上月訪問朝鮮的中國負責外交事務的國務委員戴秉國和國務委員兼公安部部長孟建柱,邀請金正恩訪問中國。此前韓國國內外不斷猜測金正恩將訪華,但一直沒有得到證實。

韓國國情院前天報告說:「雖然具體的時間不清楚,但既然受到正式邀請,肯定會訪華。不過,金正日是否同行還不清楚。」還稱:「中國希望在亞洲削弱美國的影響力,朝鮮則希望落實金正恩的接班格局,雙方利害關係一致,因此中國推進金正恩訪華。」

據悉,國情院還報告說:「朝鮮對最近在中東爆發的民主化革命感到憂慮,所以部署了坦克。這是為了應對突發狀況並維持穩定。」

不過韓聯社4日的一則報道卻稱,韓國統一部長官玄仁澤當天回應稱,韓國政府尚未接到任何與此有關的消息。

# 濱海多舉措發展文化產業

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,記者從天津濱海區委宣傳部了解到,2011年新區將依托現有文化產業資源,着眼創新發展新形態,從政策、搭建平台、金融扶持等多方面大投入、大動作,助推新區文化產業的大發展。到年底,新區力爭培育5家以上資產過10億元的文化企業,總數達到14家,產業增加值力爭佔地區GDP的5%。

### 推動文化產業與金融業對接

2011年,濱海新區擬將引導資金增至1億元,對符合新區重點支持的文化產業採取貸款貼息、項目補貼和後期獎勵等方式予以重點扶持。同時新區鼓勵金融創新,大力推動文化產業與金融業的對接,建立1-2個文化產業專項基金,為文化項目提供資金支持。

### 推進「一區多園」形成規模發展

新區將依托現有文化產業資源,科學整

合產業佈局,加快濱海新區國家級文化產業示範園區「一區多園」評審掛牌。從而,進一步提高新區文化產業規模化、集約化水平。

### 啟動一批大項目好項目

重大產業帶動是新區一直堅持的戰略。今年,新區確定了爭當文化大發展大繁榮排頭兵第二批重點項目,其中包括北方黃金珠寶基地、國家海洋博物館、北塘小鎮文化旅遊項目在內的文化產業項目59個,文化事業項目10個,總計投資427.2億元。今年預計完成總投資額132.7億元,完成42個項目。同時,洽談儲備一大批好項目,總計投資312.8億元,為文化產業可持續發展提供強有力的支撐。

眾多大項目好項目的落地,使新區對於文化產業方面人才需求不斷增加。今年,新區制定了吸引文化產業人才相關政策,聚集國內外各類文化和創意產業名人、大師及領軍人物等高端人才來新區發展。



■北塘小鎮輪廓初顯 香港文匯報記者張越攝

# IMF特別提款權 胡曉煉指可當儲幣

香港文匯報訊 據《華爾街日報》報道:中國央行副行長胡曉煉日前表示國際貨幣基金組織(IMF)的特別提款權(SDR)可以作為國際儲備貨幣使用。

胡曉煉在巴黎銀行組織的一個論壇上表示,包括美元在內的現有儲備貨幣匯率的波動影響了大宗商品價格,並給其他國家帶來了問題。

她表示,主要儲備貨幣匯率的大幅波動給實體經濟帶來了不必要的衝

擊;並稱儲備貨幣國家的國內政策也可能具有破壞性。

IMF的特別提款權是基於歐元、美元、英鎊和日圓四種主要貨幣的一個貨幣籃子。

胡曉煉表示,SDR具備充當國際儲備資產的潛質。不過她同時表示,SDR也有一些缺點,比如以SDR為資產定價存在難度,另外,很難確保SDR貨幣籃子能夠更好地反映全球經濟真實狀況。

# 穗房協料限購令繼續出台

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省房地產行業協會即將發佈的《廣東房地產藍皮書2011》預計,在國家穩定樓市態度堅決,調控政策日趨嚴厲化和措施具體化的背景下,廣東各市除了要在第一季度公佈新建住房價格控制目標外,部分熱點城市還將將出

台「限購令」。同時,預計在「新國八條」影響下,觀望情緒將導致一定時期內成交下降,房價漲幅將受到抑制。

### 樓價短期波動

2011年廣東房地產市場受調控政策的影響,融資和資金回籠困難加大,市場信心可能受挫,房地產投資步伐放緩。由此,《藍皮書》預計,商品

房整體成交量將出現萎縮,房價短期波動與總體高位運行並進。

重點城市的住宅產品正進入微型化時代,100平方米以下的戶型將成主流選擇,預計近期廣東的住宅戶型將進入標準化、個性化和微型化時代;酒店式住宅產品和休閒度假類產品將大量興起。

該《藍皮書》用「郊區供銷兩旺,中心區供不應求」來形容2011年廣州樓市走勢。認為廣州市將進行20條城中村改造,完成改造土地面積不少於3平方公里。此外,一些市區優質地塊也可能在年內推出,可有效改善中心城區住宅的供需矛盾。

此外,受多重因素影響,預計2011年二手房租金穩步上升。