

港區政協委員、香港中國商會主席陳經緯。香港文匯報記者潘達文攝

外匯儲備「五連冠」引起了兩會委員代表們的高度關注。港區政協委員、香港中國商會主席、經緯集團主席陳經緯建議，可以利用外匯儲備幫助中國為數最多的民營企業，借助香港這一國際平台走出去。

「如果能把外匯儲備中的一部分，用於民營企業『走出去』，將起到一舉多得的效用。」正在北京參加全國兩會的陳經緯，在接受香港文匯報採訪時如是說。

香港文匯報兩會記者組 趙鵬飛、王珏、房慶 北京報道



註冊資金500萬元以上的溫州民企死亡率很低。香港文匯報記者白林森攝

民企五大特點

★在國際金融危機的影響下，表現出強勁的抵禦危機勢頭，復甦迅速。

★為擴大就業和稅收增長做出了突出貢獻。

★地區分佈以東部為主，行業分佈以製造業為主，進入戰略性新興行業的企業增多。

★後金融危機時期，民營企業注重提高自身素質，向科技、管理、品牌要效益的趨勢日趨明顯。

★民營企業500家「走出去」步伐加快，增強國際競爭力。

(根據《2010中國民營企業500家分析報告》整理)

借力外儲 助民企走出去

港委員陳經緯析多重優勢 可解融資難題

陳經緯指出，自2006年中國外匯儲備規模超越日本之後，已經連續五年穩居世界第一位。「這不僅意味着國家財富和外匯資源的豐盈，也隱含着收益風險的增加，以及大量基礎貨幣被動投放帶來的隱患。儘管國家近年來加大了歐債和日韓國債等持有比例，巨額外匯的投資迴旋餘地仍然不大。」與此同時，「十一五」期間國內登記註冊的私營企業數量年均增速高達14.3%，已經超過840萬戶，成為中國最大企業群體，佔全國實有企業總數的74%。但是，融資難卻一直是困擾中國民營企業的最大難題。

國企海外併購屢受挫

陳經緯分析，在企業利用外儲「走出去」過程中，國有企業具有先天有利條件，但外國政府有關部門出於各種考慮，尤其對一些具有高科技含量和資源類戰略意義的項目，更是千方百計設置不合理貿易壁壘刻意阻礙與華交易；中國企業在海外的重大投資併購，還引發了經濟上的所謂「中國威脅論」。

陳經緯所言非虛，過去一年多來，國有企業海外併購屢羽而歸的消息接踵而來。

相比之下，機制體制靈活的民營企業借助外匯儲備「走出去」則具有多重優勢。民企普遍具有「船小好掉頭」的優勢，在把握商機、風險管控、承擔責任的意識更強。

但現時的情況是，由於所在國金融機構對中國企業情況和實力缺乏了解，無法有效地對企業進行實力評估，更為突出的是中國民企在境內的股權、資產難以辦理國際抵押相關有效法律手續，導致難以從投資所在地獲得貸款融資。

「可以說融資難已經成為制約中國民企『走出去』的主要障礙。」因此，陳經緯建議，國家要大膽地拿出具有一定比例和規模的外匯儲備，用於支援有條件的民營企業「走出去」，到海外投資發展，這是在有效解決中國外匯儲備過於龐大而衍生系列問題的一個重要突破口，也是解決民營企業「走出去」融資難的根本出路之一。

民企可借港提升國際化

他強調，眾所周知，香港作為國際金融中心，不單具有普遍承認的完全市場經濟地位，和良好的金融環境，而且還有完善的國際化服務體系以及管理經驗和專業團隊。

此外，中國人民銀行的統計也顯示，2008年和2009年，內地企業對外直接投資總額分別為559億美元和565億美元，其中69%和63%是投資到香港或經香港投資到全球各地的。

「在利用外匯儲備幫助國內民營企業『走出去』的過程中，香港可以發揮出重要的作用。」陳經緯告訴記者，因為西方媒體對「威脅論」的惡意渲染，給國內企業海外併購造成了較多負面影響。

「應該鼓勵民企將海外事務總部設在香港或在港設立對外投資的分支機構，從而提升企業國際化程度；民企以港企的身份在海外投資，可以淡化中國內地本土色彩，有效規避部分發達國家針對中國內地設置的貿易壁壘，不易受到國際輿論的過度關注和惡意炒作。」



內地香港企業聯繫日益密切，圖為陳經緯（左一）與唐英年出席香港中國商會新春招待會。香港文匯報記者潘達文攝

規避政治關注 海外併購有優勢



中國浙江吉利控股集團有限公司成功收購沃爾沃汽車公司。資料圖片

國家發改委對外經濟研究所一份報告顯示，印度企業海外併購舉動往往與中國國有大公司的大規模併購形成鮮明對照，印度企業的小規模併購不會引起東道國政治上的關注，而中國企業的大規模併購則容易受到東道國的封殺。吉利汽車收購沃爾沃，以及浙江一些民營企業在海外屢屢收購一些礦產資源的成功經驗，也表明民營企業在「走出去」所具備的獨特優勢。

向外發展緩解投資過熱

陳經緯分析指出，外匯儲備用於民營企業「走出去」可以起到一舉四得的作用。一是有助於優化內地外儲資產配置結構，分散風險，提高外儲的安全性和收益率；二是有效地解決民企「走出去」投資發展的資金管道，為民企參與國際競爭提供了強有力的資金支持；三是將龐大的外匯儲備資產轉換為具有生產力的實質資產，有利於保障內地經濟社會發展所需的戰略資源；四是能夠降低貿易順差和在一定程度上緩解國內投資過熱以及高通脹的壓力。

建立完善「內保外貸」

為此，陳經緯也建議，應該盡早完善「內保外貸」政策。民企境內的總公司或在港設立的總部通過境內股權質押、固定資產抵押和無形資產擔保等形式，向中國銀行等內地金融機構在中國境內辦理「內保外貸」額度的相關法律手續。相應金融機構通過其在香港和境外分支機構對單個專案審核放貸，同時實行貸後跟蹤監管。

此外，有關部門應加快民營企業信用體系的建設，為民企提供以無形資產、信用擔保融資創造條件。並建立行之有效的風險管控機制，確保外儲放貸和使用的安全。

人大代表：逾三成民企將擴張境外



全國人大代表、上海復星集團董事長郭廣昌（左圖）也建議，國家相關部門應該出針對民營企業海外投資的系列舉措，在產業指導、信貸扶持、資訊溝通及海外協調等方面為中國民營經濟「走出去」戰略的實施提供支援。

郭廣昌說，目前中國民營佔全國法人企業總數的70%以上。據調查，未來三年將有三分之一的民企在境外設立銷售網路，四分之一的民企在境外設立辦事處，另有15%的民企在海外投資建廠。但民營企業海外投資過程中，多種類型的「水土不服」瓶頸已經出現，主要集中在產業選擇、人才儲備、品牌認同、信貸扶持、海外溝通阻滯力等方面。民營企業需要國家在戰略層面為其海外投資提供重要指導。

倡政策支持信貸支援

對此，他建議有關部門在國務院辦公廳《關於鼓勵和引導民間投資健康發展重點工作分工的通知》基礎上，就鼓勵民營企業「走出去」制訂指導性意見，自上而下地形成多政策層面的支持體系，幫助民營企業在研發、生產、行銷等方面開展國際化經營，開發國際市場和戰略資源。

他還建議國家發改委等相關部門制訂鼓勵海外投資產業目錄，為民營企業海外投資提供資訊支援和政策引導。對於符合產業目錄要求的企業和投資專案，在國家開發銀行等政策性銀行開關信貸支持的「綠色通道」。建議商務部等部門發揮協調作用，推動在國有企業海外重大投資專案中建立資訊共用制度，支援民營企業與國有企業之間組成聯合體，發揮各自優勢，共同開展多種形式的境外投資，減少可以規避的境外政治阻力。

上海民營航空公司吉祥航空。資料圖片



中國民營企業在美國東南地區的重要投資項目簽約。資料圖片

民企進軍航空業 前景向好

全國政協委員、交通運輸部副部長、中國民航局局長李家祥（右圖）3日表示，民航總局支持民營企業進入中國民航業，且會給予一定的優惠措施。

李家祥表示，自從國務院頒佈了支援、鼓勵民營企業發展的辦法和措施之後，民航局很快也頒佈了促進民營資本進入民航業的辦法和措施。民航總局積極鼓勵和支援民營航空公司的發展，且會根據民營航空公司自身能力和他們的運營水準，給予一定的優惠措施。

李家祥這一表態，一改民航局2008年以來連續三年暫停審批新設航空公司申請的政策基調。中國民航對民營航空公司的開放始於2004年，包括原聯聯航空、奧凱航空、東星航空、春秋航空在內的多家民營航空企業獲得准入，但2007年下半年開始，民航對內開放的大門開始明顯收緊，2008年至今僅有兩家民營貨運航空公司獲准籌建。2010年「8·24」伊春空難後，民航局進一步抬高了行業准入和擴張的門檻，決定繼續暫停受理新設航空公司申請，並大幅提高設立分、子公司的門檻，同時加強對籌建、運營航空公司及分公司的監管。

