

港珠澳大橋 珠澳人工島輪廓初現

香港文匯報訊(記者 黃殿晶、張廣珍 珠海報道) 2009年底率先開工的港珠澳大橋珠澳口岸人工島項目備受外界關注。香港文匯報記者近日乘船距離探訪時獲悉,目前珠澳口岸人工島已完成工程總投資6.6億元(人民幣),佔工程總額的35%,珠澳人工島護岸基本形成,下一階段施工的側重點將轉為陸域形成和地基處理。

梁文梅稱,人工島已完成總投資額的1/3,護岸已基本形成,一部分陸域已經露出水面,後續施工將側重於陸域形成和地基處理。按既定規劃,2012年底整個珠澳口岸人工島2.04平方公里的陸域將浮出水面,屆時人們可在珠海拱北灣對海面,看到一塊茶壺形狀的島嶼浮現在海上。

橋管理區、珠海口岸管理區、澳門口岸管理區三個區域。

珠澳口岸人工島工程施工主要包括人工島護岸、陸域形成、地基處理及海巡交通船碼頭工程。目前東南護岸的基槽挖泥、堤心石拋填、四腳空心方塊預製及安裝,西護岸的臨時圍堰、分隔圍堰土工布和土工格柵、充填砂袋鋪設,島壁圍堰填砂及水上插設排水板,島內區拋填砂袋等項目均已陸續展開。其中,東南護岸基槽挖泥已全部完成,堤心石拋填累計完成269萬方,佔總工程量的96%;四腳空心方塊預製累計完成2.23萬件,佔總工程量的95%。



港珠澳大橋珠澳口岸人工島護岸的輪廓已顯現。香港文匯報記者黃殿晶攝

明年底完成填島工程

在港珠澳大橋珠澳口岸人工島施工現場,記者發現整個人工島護岸的輪廓已明顯可見,東南兩邊護岸已露出水面。珠海格力港珠澳大橋人工島發展有限公司總經理

東南護岸接近完成

據悉,珠澳口岸人工島位於珠海拱北灣近岸海域,填海面積約為208.87公頃,總投資約23億元,填海建設工期為3年。港珠澳大橋珠澳口岸人工島未來將劃分為大

元月新增外匯佔款超5000億

海外熱錢流入成最大推手 業內預計存款準備金率再升

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道) 央行2日晚公佈的統計數據顯示,截止2011年1月末,金融機構外匯佔款餘額達到23.08萬億元人民幣,其中1月新增外匯佔款數額5,016.7億元,較去年12月份的4,033億元環比增加24.39%,新增外匯佔款依然高位運行。專家指出,海外熱錢流入成外匯佔款激增的最大推手。業內人士預計,3月存款準備金率將再度上調。

據央行此前數據顯示,2008年1月新增外匯佔款6,540.64億元,為歷史最高位,其次是2010年10月達5,301.8億元。儘管今年1月外匯佔款低於去年10月,但仍屬近年較高水平,與其他新興市場經濟體在1月步入「流金歲月」形成較大反差。

貿易順差亦是吸錢誘因

此前,多家機構預計1月外匯佔款或在4,000億-4,500億元之間,對於突破5,000億元,中國社會科學院經濟研究所宏觀經濟研究室主任張曉晶在接受香港文匯報記者採訪時表示,1月份外匯佔款增幅近25%,幅度較大,海外熱錢流入成最大推手,此外貿易順差亦是一大誘因。而外匯佔款的增加直接增加了基礎貨幣量,再通過貨幣乘數效應,造成貨幣供應量的大幅度增長,這加大了中國流動性和通脹預期管理的難度和壓力。

張曉晶進一步指出,目前,中東、北非等國家經濟發展處於相對不穩定狀態,美國等資金回流現象頻現,相比之下,中國經濟發展穩定,經濟形勢預期樂觀,國際市場繼續看好中國,因此這部分回流資金在尋找新的出口時,中國市場成為首選。

市場看好人民幣未來走勢

國泰君安固定收益部助理董事周文淵亦表示,人民幣升值預期進一步強化和人民幣國際化前景,令人民幣未來走勢為市場看好,成為國外資金流入的動因。

此外,數據顯示,3月公開市場到期資金量為6,870億元,加上國際資本持續流入,3月央行流動性回籠壓力巨大。業內人士預計,3月存款準備金率將再度上調。周文淵亦認為,如此巨大的外匯佔款,使得央行面臨較大的基礎貨幣被動投放壓力,預計本月央行將繼續上調存款準備金率來對沖,同時,央行可能會採取措施來應對大規模熱錢流入,包括繼續推進國際化進程,加快對外投資步伐。

但張曉晶則認為,「儘管央行仍有加息空間,但1月份新增貸款大幅增加存在春節等季節性因素,未來幾個月,中國新增外匯佔款或有小幅回落,中央大可不必馬上採取緊縮政策」。



內地1月新增外匯佔款達5,016.7億元人民幣。圖為安徽合肥一家銀行的職員正在點鈔。資料圖片

易網:成儲備貨幣 人民幣具潛力

香港文匯報訊 據路透社報導,中國人民銀行副行長易綱稱,人民幣具有成為儲備貨幣的潛力。「全球的投資者為什麼願意持有某種貨幣並在某個市場投資,主要考慮的是安全、收益、市場的深度和流動性。中國市場和人民幣完全有這個潛力。」周四的《金融時報》刊登易綱為《偉大的博弈》一書作的新序中稱。

中國正在推動人民幣的國際化,並承諾會開放資本賬戶。易綱稱,在全球金融一體化和中國改革開放的大背景下,中國的經濟和金融體系將逐步與世界接軌,人民幣的國際化也在有序推進過程中。他表示,已認識到貨幣市場、債券市場和股票市場梯次遞進關係。

「提高我國金融體系中直接融資的比例,提升我國金融體系的效率以迎接國際挑戰,加快我國資本市場國際化程度以適應人民幣國際化的現實需求……顯得尤為迫切。」他說。

中國人民銀行周三表示,將繼續擴大跨境貿易人民幣結算試點,力爭將試點擴大至全國範圍;同時亦會繼續擴大本幣互換和本幣結算的協議的簽訂。

從2008年12月以來,中國央行已與韓國、中國香港特區、馬來西亞、白俄羅斯、冰島和新加坡分別簽署了雙邊貨幣互換協議。

津外專局助濱海全球攬才

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,日前,記者從天津市外國專家局組織召開的「天津市引進海外人才智力工作推動會」上獲悉,2011年市外專局將認真落實中長期人才發展規劃,以濱海新區綜合配套改革、經濟結構調整、優勢支柱產業發展、社會事業進步對海外人才智力的需求為重點,大力實施四大引智引才工程,重點支持濱海新區引進海外人才智力。

據悉,今年天津將以濱海新區對海外人才智力的需求為重點,大力實施四大引智引才工程:一是實施海外人才聚集工程。圍繞天津市經濟和社會事業科學發展的要求,以引進高層次留學回國人員和外國專家為重點,引進一大批能夠突破關鍵技術、發展新興產業、帶動新興學科國際一流人才智力。今年,力爭引進留學人員1500人;引進各類外國專家力爭達到2萬人次,其中:國際頂尖專家100人次,高層次項目合作專家1600人次,長期在津工作外國專家1500人次。二是實施人才素質提升工程。着眼加快天津本土人才國際化、海外人才本土化的進程,以提升綜合素質和競爭能力為核心,大力開展專業性、針對性、實效性突出的各類培訓和實踐,加快提升本土人才和海外人才素質和能力,為加快建設人才強市創造必要的條件。三是實施海外人才開發工程。緊緊圍繞深度開發海外人才智力,綜合運用政策支

持、活力引導、表彰激勵等政策措施,持續推進海外人才資源的深度開發,切實發揮海外人才在破解關鍵難題、對接海外資源、支持高端決策等方面的獨特作用,為天津市經濟社會各項事業又好又快發展提供堅實的人才智力支撐。四是實施創新創業成果展示工程。着眼於海外人才創新創業成果的匯集、展示和推廣應用,以匯集、展示和推廣引智引才工作的典型經驗和海外人才創新創業的最新成果為重點,及時統計匯總、注重評價提煉、整合展示平台、加大對外宣傳、強化成果應用,為進一步展示引智引才的實際成效,持續優化天津引智引才工作社會環境創造有利的條件。「十一五」期間,天津市各級引智引才部門共引進留學人員5000餘人,在津留學回國人員總數超過1.55萬人。他們先後破解關鍵技術和管理難題528個,形成引智成果465項,創直接經濟效益50多億元。

深最低工資 下月漲兩成

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 根據公佈的《深圳2011年最低工資標準的調整方案》,4月1日起,深圳最低工資標準將由去年的每月1,100元上漲到1,320元,同比漲幅達20%,相對應的非全日制就業勞動者小時最低工資標準提高至11.7元/小時,增長19.4%。這一標準目前為全國最高。

深圳市人力資源和社會保障局局長王敏表示,多年來深圳經濟特區經濟快速發展,去年GDP總量達9,510億元,增長12%,為深圳繼續提高最低工資標準奠定基礎。

記者調查發現,為了能請到工人,部分在深港企的招工工資水平早已高於上調後的最低工資。但仍有港商擔憂,政

策的變化會影響到工人對工資的期望值,為了能僱到人手,企業或須出更高的工資才行。面對預期成本的不斷增加,港企就地轉型升級,才能避免被市場淘汰,此乃唯一可行的出路。香港華人匯利集團董事長林立方表示,港企轉型升級,其產品應向可以直接在零售市場上銷售的成品方向發展,同時以自有品牌來打開內銷市場。

有專家認為,提高後的最低工資未與CPI保持聯動,珠三角企業工資仍有上調空間。王敏則表示,人力成本在企業成本中構成比例並不大,最低工資的調整對大企業不會造成很大影響,但對部分以最低工資為標準的中小企業來講,確實有些難以承受。



在深圳沙頭角保稅區工廠招聘欄前,一些「90後」農民工正在找工作。香港文匯報記者郭若溪攝

內地鐵路職工 月入或增400元

香港文匯報訊 據中國鐵道部消息,2月28日晚,鐵道部召開全路電視電話會議,鐵道部黨組書記、部長盛光祖出席會議並講話。

盛光祖說,為提高運輸一線職工收入,部黨組決定,從3月1日起,建立運輸生產一線職工崗位津貼,並在運輸生產一線職工中開展安全效益達標考核,覆蓋範圍是鐵路局、專業公司運輸生產一線人員。其他從業人員的工資收入,與同工種同崗位的鐵路職工實行同考核同標準。

《京華時報》引述鐵路系統內部人士介紹,該決定已經在各站段宣布,並立

即執行。根據決定要求,鐵路運輸生產一線職工每人每月可獲得100元崗位津貼。每名一線職工每月安全效益達標考核合格後,可另獲得300元獎勵。考核標準首先是其本職工作及所在單位不能出現安全事故。

該人士介紹,此前,鐵路一線職工月收入主要由基本工資、崗位工資、經營效益獎等組成,北京等地普通一線職工月收入兩三千元,張家口、承德等地一線職工收入不到2,000元,有些地方一線職工收入只有一千多元。經過此次漲薪,月收入可能增加400元,幅度還是比較大的。

全國政協委員: 糧價漲幅不超10%

香港文匯報訊(兩會記者組 劉鑫嫻 北京報導) 全國政協委員、新希望集團董事長劉永好3日在北京表示,自己關注的主要話題為「農、轉、非」(即三農問題、農業轉型、非公有制經濟)。他建議,把支持非公有制經濟作為一項長期化、固定化的政策,甚至可以確定為基本國策。

關於糧價的問題,劉永好表示,新希望集團是用糧大戶,每年消耗的糧食多達1,000多萬噸,包括玉米、小麥和大豆等,今年國際糧價上漲,國內糧價也有小幅上漲。但由於近期的幾場雨雪,糧食主產區小麥旱情有緩解,加之中國小麥的庫存比較多,因此糧價漲幅預計不會超過10%。