

女太空人參與空間對接訓練



中國女太空人就是從解放軍女飛行員中挑選的。圖為中國首批殲擊機女飛行員。資料圖片

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)中國載人航天工程新聞發言人昨日表示,中國首次空間對接任務各項準備工作進展順利。按照計劃,天宮一號目

標飛行器和神舟八號飛船,將於2011年下半年先後發射升空。值得關注的是,官方還證實中國新選拔的兩名女太空人亦參加了空間對接任務訓練。外界分析認為,中國女太空人很可能乘坐「神九」或「神十」飛船,完成首次載人空間對接任務。

天宮一神八 料下半年升空

載人航天工程新聞發言人表示,天宮一號既是對接目標飛行器,也是一個小型的空間實驗室,神舟八號飛船發射升空後,將與它進行對接。目前,天宮一號已完成各系統性能試驗、系統接口匹配和模擬飛行測試,即將轉入力學性能和熱性能試驗測試階段。

「神舟八號飛船將於3月中旬完成電性能測試」,這位發言人指出,目前天宮一號和神舟八號裝載的各項空間科學實驗設備研製進展順利。首次對接任務的火箭及發射場方面進展亦十分順利。發言人指出,發射天宮一號目標飛行器和神舟八號飛船的均為長征二號F火箭,

其中發射天宮一號的火箭已完成第一階段測試,發射神舟八號的火箭已開始裝配。發射場、著陸場和測控通信系統準備工作也在全面推進。

發言人還透露,在2011年完成首次無人對接任務後,神九、神十飛船將於2012年發射,實現載人空間對接,並開展有人參與的空間實驗室相關科學實驗活動。

目前,針對載人對接任務的太空人訓練已全面展開,新選拔的2名女太空人亦參加了訓練。據了解,5男2女新選拔的太空人平均年齡33歲,大學本科學歷。其中,男太空人均曾是空軍殲擊機飛行員,女太空人則為現役運輸機飛行員。

「嫦五」2017年採樣回地球

另據新華網2日報道,全國政協委員、中國空間技術研究院空間科學與深空探測首席專家葉培建2日接受新華社記者專訪時透露,嫦娥五號將在2017年左右發射,並從月球上取回標本。



■C919樣機去年底在珠海航展中初次揭開神秘面紗時,贏得一片讚譽。資料圖片

國產大客機樣機 兩會期間北京亮相

香港文匯報訊 據新華網2日電 中國擁有自主知識產權的C919大型客機展示樣機,將在兩會期間舉行的「十一五」國家重大科技成就展上「現身」。這次主題為「創新驅動、跨越發展」的展覽將於3月7日至14日在國家會議中心舉行,展示中國在「十一五」時期取得的重大科技成就。

全國政協委員、中國商飛公司副總經理吳光輝表示,預計於2014年實現首飛的C919大型客機,是中國擁有自主知識產權的中短程商用幹線飛機。它採用下單翼、翼吊兩台渦扇發動機、常規平尾、前三點式可收放起落架佈局。全機複合材料用量佔15%,鋁鎂合金佔15.5%,選用國際最先進發動機和機載系統。基本型全經濟佈局168座,混合級156座。標準航程4,075千米,巡航速度每小時828千米。

據了解,這次展示的是23米×10米×5.6米的1比1樣機前半身。觀眾可以清晰看到駕駛艙操作系統、座位、機艙等。

合格證獲審理 正作適航審定

「大飛機是中國16個國家重大科技專項之一。目前已推進了102項關鍵技術攻關,其中超臨界機翼設計等19項取得重要進展。2010年11月,中國商飛公司與國航、東航、南航、美國通用電器金融租賃公司等6家國內外用戶簽署了100架啟動訂單。」科技部重大專項辦主任許倬告訴記者。

目前,C919型號合格證申請已獲審理,大型客機適航審定工作正式開始。「這意味著C919從一開始就在設計、材料、工藝、安全性等方面接受國際一流標準的審核。」許倬說。

西寧火車站原址重建



■西寧火車站將啟動改造工程。新華社

香港文匯報(記者 王濤、黃靖 西寧報導)泮子山下,湟水河畔,走過52年輝煌歷程的西寧火車站3月10日零時將完成其歷史使命,階段性關閉進行全方位改造。原西寧火車站由鐵道第一設計院設計,西寧鐵路局的前身鐵道部第六工程局負責修建,1958年5月動工,1959年9月建成,成為當時青海境內最大的鐵路車站。

據記者了解,原西寧站旅客到發及客貨列車始發、經停、終到、運轉等業務將搬遷至作為改造期間的過渡站西寧西站,並運營到2013年左右。其站場設計規模為3台5線,站房設計總建築面積為6,871.7平方米,其中旅客客運面積為5,999.4平方米。

將成西部樞紐中心

青藏鐵路公司的工作人員介紹,為適應青藏鐵路西格二線和蘭新鐵路第二雙線建成運營後的需要,未來的西寧站原址上將矗立起一座規模宏大、設施一流、環境優美的現代化交通樞紐,成為西部重要的客貨樞紐中心。規劃建設9個站台,21條到發線,候車面積達6萬平方米,可以滿足旅客流動、停留、聚集、購物、休息、觀賞等需求,帶動青藏鐵路整體運輸能力的飛躍。

新建西寧站具有鮮明的青藏高原特色、深厚的民族歷史文化內涵和時代特徵,外觀靈感源於在藍天白雲下高飛的高原雄鷹,建設形態以流動的水平線條體現三江源的意向。

據了解,西寧火車站綜合改造工程是建國以來,西寧市規模及投資最大的單個綜合性項目,被譽為城市門戶象徵和未來西寧新地標。

過渡站西寧西站,將於3月10日正式投入使用。

「十一五」期間 圈養熊貓312隻

香港文匯報訊 據人民日報海外版2日報道,據全國野生動物保護與自然保護區建設管理工作會議消息,「十一五」期間,中國瀕危野生動物生存狀況總體上得到改善,保持了種群穩中有升的良好勢頭。

據介紹,中國85%的野生動物種群和65%的高等植物群落得到有效保護,250多種野生動物人工繁育種群持續擴大,1000餘種珍稀瀕危野生植物得到遷地保護。到2010年底,全國大熊貓圈養數量達312隻,朱鷲圈養種群由不足300隻增長到620隻。

利比亞工程中斷 中企留證據索賠

國資委官員稱損失情況多樣 撤離前設備多已封存

香港文匯報訊(記者 何凡、涂若奔 報導)利比亞局勢近日持續動盪,中資企業不得不展開歷史上最大一次海外撤離行動。同時,商務部與國資委共同啟動央企海外資產損失情況的評估工作,並已要求企業上報情況。記者了解到,所幸多家央企在撤離前均採取封存設備等特殊措施,以盡可能將損失降低到最小程度。



中資企業在利比亞的投資及有關損失情況正逐漸浮出水面。據《第一財經日報》報道,國資委規劃發展局規劃一處的處長賈立克透露,央企在利比亞的損失情況多樣,有的是固定資產損失,有的是承包工程墊付款項方面的損失,目前還沒有準確的統計結果。

中鐵建277億工程暫停

中鐵建昨日公告披露,由於利比亞局勢持續動盪,公司在當地的部分營地受到衝擊,該公司在利比亞有3個工程總承包項目,合同總額42.37億美元,目前已完成6.86億美元。未完成合同額35.51億美元(約276.978億港元),佔公司未完成合同總額約2.3%,3個工程現全部暫

時停工。公告披露,中鐵建在利比亞的3個工程總承包項目,分別是沿海鐵路及延長線(的黎波里-西爾特)、南北鐵路(黑謝-塞卜哈)和西線鐵路(的黎波里-加迪爾角),合同總額42.37億美元,目前已完成6.86億美元。3個項目的總承包合同均由公司的全資子公司中國土木工程集團與利比亞政府下屬的利比亞鐵路機構簽訂。

由於利比亞局勢尚未明朗,項目現場設備、材料的保全情況以及後續進展將存在不確定性。與中鐵建情況類似的還有中國水利水電建設集團、中國交通建設集團、中國鐵道建築工程總公司、中國葛洲壩集團公司等13家國資委監管的中央企業。此外,還有華為、華豐、北京

宏福等其他中資企業。賈立克表示,國資委在第一時間便按照國務院應急指揮部的要求,及時向中央企業下達了分期分批撤離利比亞的方案,同時要求他們製作財產保全的方案。央企採取了多種保全方案,為日後重返利比亞作好準備。

向業主提交臨時退場通知

他透露,一些央企將設備材料留給了當地組織進行保管,一些央企對設備材料進行了妥善處理。對於一些票據和技術的文件,央企都進行了拷貝、拍照或錄像,為日後的索賠保留證據。

中國交通建設集團有限公司企業文化部長杜勝熙亦指出,中交集團撤離前,各項目部對現場資料、設備等都登記造冊,把項目重要文件存放在相對安全的地方。他還透露,中交的班加西蘇蘇格項目部與當地管理委員會,包括軍方簽訂了營地、設備和材料物資移交協議。米蘇拉塔項目與業主代表簽署了臨時移交協議。各項目通過信函、電子郵件等方式向業主和建立公司提交了臨時退場通知,從法律層面為將來的索賠創造了條件。

「徐州」艦為撤利人員護航

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)當地時間3月1日10時30分(北京時間16時30分),中國海軍「徐州」艦與搭乘2,142名從利比亞撤離的中國在利人員的「衛尼澤洛斯」號商船順利會合,開始為撤離中國在利人員船舶實施護航任務。此外,赴利比亞執行接運任務的中國空軍伊爾-76飛機於北京時間2日凌晨順利抵達蘇丹首都喀土穆。此次被接運人員共751人,其中中國公民511人、外國公民240人。

「徐州」艦是2月28日接到上級命令,調整航向機動至會遇點為「衛尼澤洛斯」號商船護航的。當地時間1日9時40分,「徐州」艦通過電台與「衛尼澤洛斯」號商船進行了聯絡,就護航有關事項進行溝通。據了解,完成對「衛尼澤洛斯」號商船的護航任務後,「徐州」艦將繼續為撤離中國在利比亞人員船舶提供護航。

空軍運輸機載同胞至蘇丹

此外,經中央軍委批准,中國空軍派出4架伊爾-76運輸機飛赴利比亞執行接運中國在利比亞人員的任務。這4架運輸機3月1日陸續從中國飛抵喀土穆國際機場。從當天開始,4架運輸機穿梭於蘇丹和利比亞之間,把中國在利比亞人員接運到蘇丹。此次被接運人員共751人,其中中國公民511人,外國公民240人。這是中國空軍接運的首批在利人員。據了解,這些中國公民稍後將被安排回國。中國空軍仍在繼續執行接運任務。

楊潔篪感謝四國政府協助

另據外交部昨日消息,中國外長楊潔篪1日分別致電土耳其、蘇丹、阿聯酋和約旦外長,感謝四國政府和人民在中方撤離利比亞人員工作中提供的便利和協助,希望中方撤離人員行動繼續得到上述四國的大力支持。此前,國務院總理溫家寶曾致口信感謝希臘、馬耳他政府協助中方撤離利比亞人員。

中國在利比亞撤離行動接近尾聲,32,000人已撤離當地。中方向希臘租用的最後一艘郵輪,接載2,100多名中國公民,駛抵希臘克里特島,至今已有14,000名中國公民抵達克里特島。中國政府目前每日安排六架包機到克里特島,加上當地租用的兩架飛機,可望在4日將克里特島的中方人員全部撤回國內。

15架次包機 南航撤僑2745人

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報導)3月2日,南航派出3架空客A330和1架波音777共4架大型寬體客機,從北京、廣州飛往突尼斯傑爾巴島,預計將於3日接回1,090名中國公民。同時,今天在北京、廣州兩地迎來4班南航撤僑回程航班,截至3月2日17:00,南航已執行大型撤僑包機15架次,接回中國公民2,745人。

2日,南航CZ2020航班已於14:30到達北京,南航CZ2022航班於18:53到達北京,兩班共將接回同胞490人。南航CZ2008航班於22:00到達廣州,接回355名中國公民。南航CZ3002航班將於3日凌晨01:30到達廣州,預計將接回245名同胞。



■經中央軍委批准,中國空軍派出4架伊爾-76運輸機飛赴利比亞執行接運中國在利比亞人員的任務。圖為空軍運輸機從利比亞接運的中國人員抵達喀土穆。新華社

61希臘華僑連續七晝夜助撤僑

盡顯同胞情

上萬名中國公民從動盪的利比亞撤到地處荒僻的克里特島,如何確保他們順利快速地通過海關邊防,如何安排好島上的醫、食、宿、行,都是頭等大事。中國海陸空大撤僑開始後,希臘當地61位華人、華僑以及留學生,便在中國駐希臘大使館的統一協調和部署下,主動來到克里特島擔任志願者,連續七天七夜全力協助撤僑。其中,希臘華僑、《中希時報》總編輯汪鵬,便是志願者的隊長。

希臘語是世界上最難學的語言之一,為了幫助這些不懂希臘語而又人地生疏的中國公民,23到25日,希臘各地的華人華僑和留學生,共3批60多人先後來到克里特島進行志願服務,為撤回的中國公民送去常用藥品、電話卡,讓他們盡快與家人報平安。

為上萬人接船送機安排食宿

汪鵬向香港文匯報記者介紹說:「我們先期的工作重點主要是幫助安排酒店,第一批志願者只有12人,我們提前幫助使館工作組,在克里特島上11家酒店預訂了6,000多個床位。」據了解,儘管目前正值希臘冬季旅遊業淡季,島上絕大多數酒店都關門歇業,但當希臘政府同意中國將從利撤離人員安置到克里特島後,島上的酒店全都放棄了休息時間,開門接待中國客人。

汪鵬說,志願者最重要的任務就是協調。包括安排食宿,接船送機。這些事情看起來都是小事,但操作起來紛繁複雜,畢竟人數太龐大了。他稱,除安排接送食宿外,志願者還會對傷病員進行特殊安排,個別人心理上受到刺激,他們也會進行心理安慰。汪鵬稱,最初幾天,他們一天最多只能睡兩、三個小時。

再累也不累 一切付出都值得

上萬名被撤到克里特島上的中國公民,絕大多數都是



■希臘當地時間3月2日上午九時,從利比亞搭客輪撤離至希臘克里特島的中國同胞正在下船。新華社

《中希時報》總編輯汪鵬 樸實的務工人員,他們許多人並不善言辭。汪鵬說,這些中國公民得到幫助後,都會不斷地一遍遍說「謝謝」來表達內心的無限感激之情,「儘管現在每天都很累,每天都要奔波十幾個小時車程送他們去機場,但在機場的每一個送別的擁抱、每一次由衷的招手,每一次面帶微笑的登上飛機,都讓我再累也不覺得累,讓我覺得所有這一切付出都是值得的。」

希臘華僑的熱情友好讓很多遠在異鄉的中國工人感受到家的溫暖。一名28日搭乘中國國航包機回國的中國工人在臨上飛機前交給當地志願者一封感謝信,他在信中寫道:「一踏上克里特島的土地,一塊餅、一瓶水,凝聚了希臘使館工作人員濃厚的同胞情誼,也代表着中希兩國人民深厚的友好感情!我們會帶着中希友誼的種子回到祖國播種,讓中希友誼在960萬平方公里的土地上生根發芽、開花結果。」