

西班牙徹查華商稅務 史上最嚴

派專人監視華商店舖 針對馬德里批發公司

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道) 西班牙政府上周發起名為「亞洲風暴」的行動，對華商展開稅務大稽查。不僅對票據一張一張地查，還派專人監視華商店舖，核實到底實際銷售情況如何。此前，西班牙政府對華商大多是查黑工和查保險，如此嚴厲的稅務大稽查還是頭一回。由於很多華商存在偷稅漏稅情況，因面對如此嚴厲的稅務稽查一時人心惶惶。

據《環球時報》2日報道，早在今年1月初，西班牙《國家報》就已透露消息稱，西班牙的稅務大檢查已迫在眉睫，尤其是針對華商的檢查更為嚴格。但這一信號未得到華商重視，但之後幾乎一夜之間，西班牙的華商，尤其是馬德里的眾多中國批發公司立即成為重點稽查對象。

每戶必查 違法重罰

據報道，這次稽查非常嚴格，無論是批發商還是零售商，每戶必查，一張一查，一件一審，一旦發現問題，必予以重罰。除對發票收據之類進行檢查之外，稽查人員還穿上便服在批發公司、零售商店查看生意情況，估計每天的營業額，再對照商家向稅務部門申報的營業稅數字，因此挖出很多問題商家。

標價不實 蒙騙海關

在西班牙，華商在進出口商品價格上做手腳已是公開



■西班牙對華商展開稅務稽查。圖為西班牙華商會參加春節遊行，手持大紅燈籠從馬德里皇宮前經過。資料圖片

秘密。比如某商品在中國的出口價格是100元人民幣，出口具的出口價格表則是10元人民幣，在西班牙海關報稅時也以10元的價格報關。如此便宜的價格令西班牙海關覺得不可思議，海關專門派人前往中國實地考察商品價格，才發現被華商蒙騙。

據了解，進入經濟危機後，西班牙曾發起過多次黑

工和查保險的檢查，所謂黑工是指商家僱用的非法移民，而一旦被查獲，最低罰款15萬歐元，最多23萬歐元。

查保險則是一般中國商家僱用的中國工人以買「半保」居多。「半保」就是老闆讓工人做8小時甚至更長時間工作，但只向西班牙政府繳納4個小時的保險。

逾六成在華美企將增投資

香港文匯報訊 綜合《南方日報》、財新網報道，華南美國商會日前發佈其年度調查《2011年華南地區經濟情況特別報告》(下簡稱「報告」)。該報告指出，絕大多數受訪美國企業表示滿意華南地區營商環境，並認為整體營商環境持續改善。

逾七成美企轉中國市場

報告統計顯示，75%的受訪企業主要「向中國市場提供產品或服務」，而非從事「以出口為主的製造業」，且該類別中有55%的受訪企業以「提供服務」為主。華南美國商會會長哈利·賽亞丁表示，2003年該商會曾做的調查是，77%在華美資企業是以出口為主的製造類企業，這意味來華美資企業所投資的產業正從中低端向中高端發展，稱這是一個「令人吃驚的變化」。報道指，這不僅符合中央領導人多次強調的未來五年「轉變發展模式」為優先發展目標的思路，也與廣東省近年來提出的經濟結構轉型升級思路相契合。

逾九成美企已實現盈利

此外，95%的受訪企業「已實現盈利」或預期在兩年內「實現盈利」，該比例高於往年數據。超過62%的受訪企業表示在2010年中，企業「未來一年」及「未來三年」預算投資額有所增加。根據華南美國商會現有會員情況預測，2011年商會會員預算再投資總額達到86.169億美元，未來三年預算再投資總額達到96.2466億美元。

中國投資者救命錢 挽救美國小企業

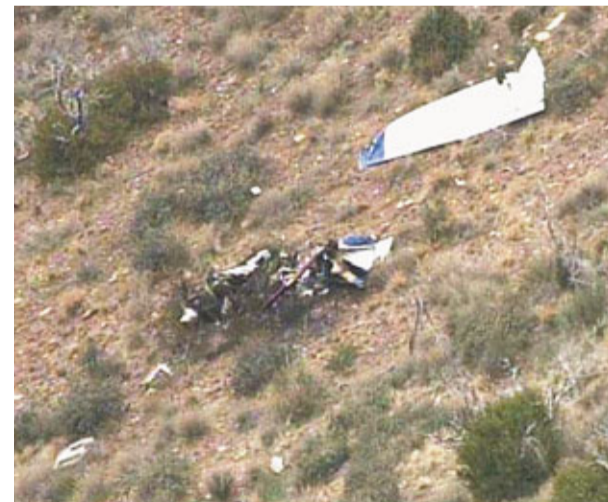
香港文匯報訊 據《華爾街日報》中文網報道：中國在美投資方式目前正在向併購美國企業、在美國成立合資企業以及參股組建新企業轉變。值得注意的是，是許多美國小企業正在從中國在美直接投資大增中獲益。美國旅遊房車公司MVP RV Inc.老闆威廉姆斯接受媒體訪問時表示，兩年前由於銷售增速放緩，找不到資金周轉，最終解僱了公司200多名員工。後來他舉行了44場公司情況介紹會集資，還是徒勞無功。其後，一筆來自中國企業家的3.1億美元投資，最終令該公司命運逆轉，據了解，這位中國企業家將亞洲視為美國旅遊房車的未開發市場。如今，該公司即將增僱1,200名員工，房車產量將增加約30,000輛，今年達40,000輛。

去年華企總投資50億美元

根據紐約研究公司Rhodium Group研究總監哈內曼說，去年中國民營企業向各類規模的美國公司總共投資了近50億美元，比2009年增加一倍還多。雖然這只相當於去年美國對華直接投資的一個零頭(據美國商務部資料，美國去年投向中國的資金超過550億美元)，但是，他認為中國私營企業對美國的投資預計將大幅增長。

中總商會會長任劍浩說，中國許多投向美國小企業的資金不足1,000萬美元，中方投資人都想在美國尋找初期合作夥伴。從最近達成的交易看，投資涉及清潔能源、汽車、宇航、信息技術和醫療保健等行業。

滬兩學生美國駕機墜亡



■美國媒體播出的失事單引擎風笛手小型飛機殘骸。網上截圖

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報道) 美國時間2月25日，兩名來自上海的學生在美國進行駕機培訓時遭遇不測，雙雙遇難。事件引起美方高度重視，美國運輸安全委員會和美國聯邦航空管理局均已介入此案，事故原因將在下周公佈。

21歲的小沈是上海某高校大四學生，去年9月來到全美最大的航校——泛亞航校進行飛行學習實踐。一同在泛亞接受飛行訓練的同學小陸表示，小沈與一名叫Jason的學員於事發當晚7時起飛，但直至11時，仍未回到機場。飛機被報失後，美國聯邦航空管理局立即派出救援隊伍搜索，直至次日早晨7時左右，才確定失事飛機位置，下午5時30分，機上兩名學員及一名教官被證實全部遇難。

飛機失事駕校有前科

事發後，泛亞航校主席戈爾德對死者表達沉痛哀悼。不過，作為全美航空培訓的佼佼者，泛亞航校已非首次發生類似事故：去年1月，一名中國女學員就因駕駛訓練機不慎掛到電線而罹難。

隱蔽保護主義 影響華商利益



香港文匯報訊(記者 王曉雲、何凡 北京報道) 針對西班牙對華商展開的嚴厲的稅務大稽查，中國社科院專家洪源向香港文匯報表示，華商在國外遭遇類似的事件已經不是一次兩次了，此次西班牙對華商展開如此嚴格的稅務大稽查，並史無前例地派專人來監視華商的店舖，一方面中國的企業在國外經商的話應該首先聘請當地的律師，對於合理避稅與依法繳稅的問題應該有一個清醒的認識，二者之間的區別也應該格外注意，以保護自己的合法權益不受侵害。

移民華商各存問題

從另一方面考慮，中國企業也存在自身的問題，這一點在很多國家都有類似的反映。因此，中國的企業和商人在進行國際化經營的時候，應該入鄉隨俗，改變在中國長期形成的固有的思想和習慣，嚴格依法納稅，中國企業在國內的一些不良習慣也必須改變，以樹立中國在國際社會的良好聲譽和形象。

有關專家也指出，現實層面上來講，近年來

歐洲各國均加大了限制外來移民的力度，勢必容易發生移民問題與華商問題混淆的矛盾。而且，歐洲各國的對華政策處在不斷調整中，有時難免會對當地華商產生副作用。某些國家對中國貨品帶有情緒性的抵制，甚至過分出格的舉動。

某些歐盟國家，包括一些市場經濟相對發達的國家，在當前形勢下出現了隱蔽的地方保護主義、貿易保護主義等情況，直接影響到華商自身的利益。

中國建成全球最大智能電網試點工程

香港文匯報訊(記者 羅洪濤 北京報道) 自美國將「智能電網」作為其國家戰略中的核心部分後，中美兩國在「智能電網」研究領域展開角逐。國家電網智能電網部主任王益民2日在京宣佈，中國已建成世界範圍內規模最大、覆蓋領域最廣、推進速度最快的智能電網試點工程，並率先發佈世界首個智能電網技術標準體系。

發佈世界首個技術體系

王益民指出，自2009年中國啟動堅強智能電網研究後，已取得階段性突破。中國率先編制完成世界首部電網智能化規劃，在國際上首次系統提出智能電網關鍵設備的研製規劃。中國建成三大監測中心，風電功率特性、低電壓穿越、抗干擾能力等8項監測能力綜合性能指數數據世界首位。

王益民表示，目前中國智能電網領域已具備核心競爭力，今年初國家電網與美國電力公司

和菲律賓國家電網公司簽署合作協議，將在先進輸配電、智能電網設計、實施、運營、維護以及技術標準化方面展開合作。

智能電網2020年建成

根據國家電網規劃，到2015年中國將基本建成以特高壓為主網架的堅強智能電網，屆時電網智能化程度將達到國際先進水平，實現接入風電1億千瓦和光伏發電500萬千瓦的目標。到2020年堅強智能電網建成後，可實現二氧化碳減排量約16.5億噸，使2020年二氧化碳排放強度比2005年下降8.8%，對實現中國2020年碳減排目標的貢獻率可達20%至23%。

此外，電動汽車充電換電網絡建設亦納入到智能電網建設規劃中。國家電網副總經理王相勳表示，目前中國充電站及充電樁數量已居世界第一。在「十二五」期間，中國將初步建成覆蓋全國的智能充電換電服務網絡。



■世界電壓等級最高智能變電站1日在陝北投運。新華社

日外相要求大減對華援貸

香港文匯報訊 據共同社2日電 多名日本政府消息人士日前透露，鑑於日本國內生產總值已被中國趕超，對華提供援助已不符合ODA援助發展中國家的宗旨，日外相原誠司已下達指示，要求外務省朝着大幅削減方向修改對中國的政府開發援助(ODA)方案。對華ODA中的新增日圓貸款已在自民黨執政時期結束，此次將削減的是目前仍在提供的無償資金援助和技術合作。預計有關部門將在6月左右制定出具體修改方案。

中國GDP趕超為由

消息人士透露，前原此決定可能還考慮到中日撞船事

件後，日本國內輿論變得強硬。

但是也有外務省人士認為，ODA有助於改善中國人的對日感情和在華日企的投資環境，結束ODA將給對華外交帶來負面影響。

修改方案的主要內容將包括：一、原則上不再新增ODA項目；二、迫不得已新增的項目將列入ODA以外的預算。正在實施的項目將按照與中方的約定，履行至規定的終止日期。

對於向中國青年幹部留學日本提供無償資金援助的項目，外務省認為「這有助於培養知日派」，所以將討論繼續實施。

巴勒斯坦主席稱 願借鑒華經驗

據新華社2日電 巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯1日會見中國商務部長陳德銘，表示願意在經濟社會發展進程中借鑒中國的發展經驗，加強兩國合作，推動雙方友好合作關係不斷深入發展。

阿巴斯說，中國是巴勒斯坦友好國家和真誠的朋友，巴方十分重視發展對華關係，感謝中方對巴勒斯坦人民正義事業的一貫支持，以及長期以來向



■巴勒斯坦民族權力機構主席馬哈茂德·阿巴斯(右)在約旦河西岸城市拉姆安拉會見來訪的中國商務部部長陳德銘。新華社

土向華年增供200億立方天然氣

據中新社2日電 中國國家發改委透露，就土庫曼斯坦向中國每年增供200億立方米天然氣問題，雙方已達成共識。政府間框架協議計劃於今年下半年簽署。

發改委主任張平、副主任兼國家能源局局長劉鐵男昨日與來訪的土庫曼斯坦總統特使霍賈穆哈多夫副總理舉行工作會晤，雙方就供氣問題進行了深入會談。

中土天然氣管道西起土庫曼斯坦的阿姆河之濱，穿過烏茲別克斯坦和哈薩克斯坦，通向中國的華中、華東和華南地區，管線總長約1萬公里。根據此前簽署的協議，管道建成後，土庫曼斯坦將在30年內每年向中國提供300億立方米天然氣。

中俄滿意裁軍領域合作

據新華社2日電 正在日內瓦訪問的俄羅斯外交部長拉夫羅夫1日會見中國特命全權裁軍大使王群，雙方對中俄在裁軍等多邊領域合作表示滿意，強調將致力於維護和加強日內瓦裁軍談判會議的地位，共同推動裁軍會盡早重新啟動各項實質性工作。

雙方表示願進一步加強溝通與協調，深化雙方在裁軍等多邊領域的合作，在更高的水準推進中俄戰略協作夥伴關係。