

兩會熱點

A11

# 續擴人民幣業務 提升港金融地位

## 港區政協委員兩會將提案 望適度放寬內地投資限制

全國「兩會」開幕在即。在這個重要的議政平台，港區全國人大代表及全國政協委員都趁機會為國家以至香港發展出謀獻策。國家「十二五」規劃，是港區全國人大代表及全國政協委員在「兩會」的焦點，關係着國家未來5年的發展，更對香港未來能否再拓新天起着關鍵的作用。就規劃的建議稿中表述了香港在未來國家發展多個主要發展方面的定位，包括支持香港鞏固和提升國際金融中心地位，有全國政協委員將於「兩會」期間，提出促進香港成為人民幣結算中心及完善人民幣回流機制的提案；有政協委員並建議，香港應發展如人民幣IPO、人民幣債券等人民幣金融投資工具，並期望中央政府適度地逐步放寬內地投資者來港投資的限制，增強香港的競爭力。

全國政協常委陳永棋表示，自己在今年「兩會」期間，將提出促進香港成為人民幣結算中心及完善人民幣回流機制的提案，「這是互利之事，既能為人民幣走上國際舞台作貢獻，也幫助香港鞏固作為世界級金融中心的地位」，「香港發展的方向好簡單，同國家經濟結合越緊密，自身獲益越多」。

### 張華峰倡人幣業務擴規模



全國政協委員張華峰認為，國家正朝人民幣國際化的方向發展，有不少人民幣資金亦開始有序地流出海外市場，但香港金融市場目前的人民幣投資工具較少，因此，香港應發展更多與人民幣相關的金融投資工具，如人民幣IPO、人民幣債券等，以吸引更多人民幣來港投資，壯大香港的人民幣業務規模，既可協助人民幣國際化有序地進行，更可推動香港向人民幣離岸中心的方向發展，加強香港在金融業務方面的競爭力，提升香港的國際金融中心地位。

他又認為，目前部分地區的金融交易所合併，擴大融資能力，對香港證券交易所帶來一定的競爭壓力，故建議中央政府適度地逐步放寬內地投資者來港投資的限制，令他們可以更方便地來港投資買賣股票和其他金融產品，使香港有更強的融資能力。

### 容永祺盼允民企來港發債

全國政協委員容永祺亦認同需要進一步擴大香港的人民幣規模，並應該發展更多元化的人民幣金融業務。他建議，內地應容

許內地民營企業來港發行人民幣債券，相信這對提升香港的金融產業有很大作用。同時，內地民企來港上市的數目仍然屬於少數，他希望，內地可以讓更多的民企來港上市集資，除了壯大他們自身的規模，亦可擴大香港的金融市場規模，相信這對本港保險業和銀行的業務發展有很大作用。



高寶齡促擴大駐粵辦職能

「十二五」其中一個重點是加強粵港合作。港區全國人大代表高寶齡認為，「十二五」規劃中提到要加強粵港合作，但目前由香港到廣東發展，仍然存在「大門已開，小門未開」的問題，而特區政府的駐內地城市辦公室目前職能有限，未能更主動地聯絡各省市和發揮作用，故認為有需要進一步擴大這些駐外辦的職能。同時，這些駐內地辦的特區官員不熟悉有關內地與香港合作的中央政策，他們必須更好地掌握這些政策，並扭轉過往被動式的合作，主動積極發揮與內地省市的聯絡工作。



為加強香港的國際金融中心地位，業界殷切希望增加與人民幣相關的金融業務。資料圖片

## 「十二五」港澳內容 關係未來定位

今年全國「兩會」的「重頭戲」將是審議和通過國家「十二五」規劃，許多港區人代和政協委員均非常關注這份將首次提到香港在國家未來定位的重要規劃報告。據了解，國家「十二五」規劃的初稿，除了表述支持香港鞏固和提升國際金融、貿易、航運中心地位，加強粵港澳合作外，亦提出發展6大優勢產業，以及納入7大粵港澳跨境基建。

### 規劃初稿 港澳佔1.5頁

據悉，國家「十二五」規劃初稿中，有獨立章節談到港澳發展，約有1.5頁的篇幅。初稿中表述了香港在未來國家發展的3個主要發展定位，一是支持香港鞏固和提升國際金融、貿易、航運中心地位。其次是發展6大優勢產業，包括支持香港發展教育、醫療、創新高科技、檢測認證、環保和文化創意產業。第三則是加強內地和香

港、澳門之間的交流合作。同時，文件亦首次提到支持香港發展人民幣離岸業務中心、國際資產管理中心。

### 履行職責 代表不告假

由於今年兩會討論的議題如「十二五」規劃都十分重要，中聯辦主任彭清華早前在深圳舉行的港區全國人大代表、全國政協委員報告會上，明確要求各人代、委員在「兩會」期間不要告假，切實履行職責。

至於部分身兼立法會議員的港區人代、政協委員，明日要參與立法會會議，審議及通過多項重要議案，彭清華主動表明會為他們「集體請假」，並申請將該批議員為公事告假的幾天不扣減缺席率，讓他們能安心履行特區立法會議員的職責。

香港文匯報記者 徐海煒

## 保護東江水城市 人代倡生態補償



港區人代調研東江流域城市，了解東江水污染防治工作。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港區全國人大代表團於去年底訪東江水的沿江城市，對東江水污染防治問題進行專題調研，發現廣東省政府為保護關係着香港700多萬人的東江水水質，做了許多工作，甚至放棄了投資額達數百億元重污染項目。因此，他們正研究在今年兩會期間聯署提案，促請中央政府就保護東江水而被限制發展的地區進行生態補償。

### 楊耀忠：發展受限應補償

在全國人大代表大會上提案需要30名或以上的全國人大代表聯署才能提出。港區全國人大代表楊耀忠在接受香港文匯報記者訪問時表示，港區全國人代早前在討論會議上提出，研究就保護東江水而被限制發展的地區進行生態

補償。去年他們考察東江水整治時，發現在下游地區的一些城市，如河源等因為要承擔保護東江水的工作，只得放棄部分污染性較大的產業，令他們要承受一定的經濟損失，故他們認為，有需要對這些地區進行生態補償，一方面鼓勵他們繼續做好東江水的保護工作，同時亦是對他們的犧牲作出一些實質上的經濟補償。他表示，有關生態賠償的評估和計算方面十分複雜，亦涉及眾多的因素，至於應賠償多少，則需要由內地政府進行詳細評估。

### 黃玉山：提整治宏觀建議

港區全國人大代表黃玉山亦會針對東江水的污水控制和整治提出建議，指現時廣東省對東江水整治已做了大量的工作，包括有許多污水處理廠，水質素檢測及輸水管道的鋪設等。他表示，會就有關整治的方式提出一些較宏觀的建議，希望更好地聯繫現有的這些整治設施，以更有效益地進行東江水的整治工作。



黃玉山

## 單邊難遏零團費 兩地聯手可根治

香港文匯報訊（記者 徐海煒）隨着內地與香港交往更頻繁，個人遊逐漸成為推動香港經濟動力的重要支柱之一，但香港旅遊業近年接連爆出強迫內地遊客購物等醜聞，直接影響香港的形象，其中事涉屢禁不止的「零團費」問題，難靠香港單方面解決。因此，多位港區全國人大代表和香港全國政協委員將於「兩會」期間向中央政府提交建議和提案，要求改善內地與香港旅遊業合作的問題，包括促請國家旅遊局就內地旅行社進行立法規管等。

客除了可向旅遊目的地的接待旅行社投訴外，亦可向接團的內地旅行社投訴及追討，雙重保障旅客的權益，也可以改善內地接團旅行社的質素。

在提升內地來港旅行團的監管方面，他認為，除了在香港旅遊業進行更好的監管外，亦需要與內地相關部門溝通和合作，完善內地旅行社的規管工作。

### 林健鋒：增強培訓升質素

本身為旅行社股東的全國政協委員林健鋒亦準備於兩會期間提案，促請國家旅遊局立法規管內地旅行社，並為有關的從業員提供相關的培訓，提升他們的質素。

林健鋒坦言，早前的「阿珍」、「阿蓉」事件，顯示香港導遊確有值得檢討和改善的地方，但更嚴重的源頭是內地旅行社的零團費、負團費問題，因此內地與香港應雙管齊下進行規管。他又說，兩會期間，會約見內地相關旅遊部門的官員會面，就更好地規管內地來港旅行團進行商討，亦希望了解他們的困難。

### 馬豪輝：設境外團投訴制

目前，香港旅遊業對境外團實行雙重監管，旅客不但可向接待的當地旅行社提出投訴，亦可於返港後向旅遊業議會或接團的香港旅行社提出投訴和索償。馬豪輝會向全國人大建議，內地應參考香港境外遊的規管模式，設立內地旅行社的境外團投訴制度，讓內地境外遊的旅



零團費是造成旅遊業醜聞的重要根源，須兩地聯手才能根治。圖為內地旅行團購物後在香港街頭等車。資料圖片

香港文匯報訊（記者 徐海煒）內地近年經濟急速發展，經濟實力不斷提升，但同時社會上如教育、環保及誠信等問題亦開始浮現。港區全國人大代表楊耀忠準備就誠信問題提出建議，指內地近年假貨、冒牌貨越來越多，令許多消費者受到損失，會建議內地相關部門加強執法。而全國政協委員龍子明則關注內地城市的汽車過多的問題，建議在車稅、道路收費等經濟手段上減少私家車的數目，同時加大力度發展公共交通，完善公共交通的網絡。

### 龍子明：抑制私家車增長

內地許多大城市的私家車數目大幅增加，塞車問題已開始影響到這些城市的經濟發展。龍子明指出，內地大城市有必要抑制私家車的增長，建議內地政府可推出行駛時段限制，對繁忙時段的主要路段徵費，同時增加牌照費、車稅等，減少人們購買私家車的意慾。

他續說，外國許多大城市的塞車問題都是通過發達的公共交通網絡解決，有成熟的公共交通網絡，人們都願意選用公共交通工具，從而減少道路上行駛的私人車數目。

兩岸近年交往開始頻繁，並簽署了兩岸經濟合作框架協議，加強經濟方面的合作。龍子明指出，兩岸交流的各環節中青年交流明顯落後於「大市」，建議設立「兩岸青年交流基金」，資助兩岸青年互訪和交流，希望由全國青聯牽頭，與內地企業合作，推動更多的兩岸青年交流活動。

## 重建誠信促打假 汽車過多倡增費

香港文匯報訊（記者 徐海煒）內地近年經濟急速發展，經濟實力不斷提升，但同時社會上如教育、環保及誠信等問題亦開始浮現。港區全國人大代表楊耀忠準備就誠信問題提出建議，指內地近年假貨、冒牌貨越來越多，令許多消費者受到損失，會建議內地相關部門加強執法。而全國政協委員龍子明則關注內地城市的汽車過多的問題，建議在車稅、道路收費等經濟手段上減少私家車的數目，同時加大力度發展公共交通，完善公共交通的網絡。



內地私家車增長速度太快，造成道路擁堵的同時，空氣污染日趨嚴重。資料圖片

### 楊孫西：僑大應同等待遇



楊孫西

就內地的高等教育發展問題，32位閩籍全國政協委員聯署建議，中央有關部委關注華僑大學的發展困難。全國政協常委楊孫西指出，華僑大學成立半個多世紀，歷來亦為國家培養了不少僑生，但學校面對經費嚴重不足，校舍宿舍十分殘舊，好的教授亦都被人高薪挖角，希望中央有關部門關注這些在特殊背景下成立的大學，讓其享有與其他知名高等院校的「同等待遇」。

### 施子清：公民教育增文明

全國政協委員施子清則關注內地的精神文明建設，指出包括有人被車撞卻無人救援，或是「我爸是李剛」等事件，均凸顯社會經濟發展迅速，但精神文明建設卻追不上，社會冷漠的問題值得深入研究，他希望內地有關部門可循公民教育等方面入手改善這些問題。