

清遠GDP首破千億增20.8%

香港文匯報訊(記者 謝西玲、唐苗苗 廣州報道)清遠市第五屆人民代表大會第六次會議日前召開。清遠市代市長葛長偉作《政府工作報告》時稱,2010年清遠市生產總值突破千億元,達1112.5億元,比上年增長20.8%,增幅已連續五年居廣東省第一。今年,清遠將通過八大「着力」,使生產總值達到增長18%的預期目標,其中包括投資315億元建設111項市重點項目。

「十一五」期間,清遠市的主要經濟指標增速均居廣東省首位,2010年,生產總值突破千億,在全省排第12位。地方財政一般預算收入72.8億元,比上年增長45.5%,是2005年的5.5倍,年均增長40.6%,總量居粵東西北各市第一位。在2010年中國社科院發佈的《城市競爭力藍皮書》中,清遠被列為連續5年穩定增長的十個城市之一,綜合增長競爭力排名第5位,是粵港澳地區唯一入選城市。

專利申請量增速廣東居首

去年,清遠在經濟發展實現歷史性跨越的同時,也推進結構調整,經濟發展方式加快轉變。2010年專利申請量、授權量增速均居廣東首位,品牌創建初見成果,葛長偉說,目前清遠雞、東坡臘味、英石等

12個地方特色產品獲得了國家地理標誌產品保護,數量居廣東之首。此外,清遠狠抓工業園區建設,去年四大園區共引進項目90個,投資總額129.1億元,實現產值114.2億元。順德(英德)產業轉移園更探索出了區域經濟合作的新路子。

葛長偉說,「十二五」期間,清遠將努力打造廣東區域協調發展示範區,環珠三角高端產業成長新區、華南休閒宜居名城和大廣州衛星城。經濟發展目標是生產總值年均增長15%以上,人均生產總值年均增長14%以上。為達到這個目標,2011年,清遠制定了18%的GDP增長速度。

葛長偉:今年抓好「八個着力」

葛長偉說,今年將抓好「八個着力」,即着力擴大內需,增強經濟發展動力;着

■清遠市政府近年大力招商,積極發展,連續5年被列為穩定增長的十個城市之一。

資料圖片

力轉變發展方式,加快產業優化升級;着力深化改革,提高地區綜合競爭力;着力抓好「雙轉移」和「雙到」工作,促進區域協調發展;着力發展現代農業,提高新農村建設水平;着力抓好節能減排節地工作,推動經濟社會可持續發展;着力加強和改善民生,推進幸福清遠建設;着力加強自身建設,提高政府公信力和執行力。



三百全球百貨業高層 六月上海「論劍」

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)逾300位全球百貨業高層將於今年六月齊聚上海,參加在此間舉行的全球百貨業高層論壇。本屆論壇由內地最大的商貿流通集團百聯集團和全球最大的百貨業協會世界百貨業聯合會(IGDS)共同組織舉行,並將在兩日的會期中,圍繞「中國對百貨商場和供應商的影響」的主題,就「未來的消費者/中國消費者」、「採購與行銷」、「未來百貨商場的發展及展望」三大議題展開討論。

內地百貨業近年來發展迅速,自2010年以來,平均收入增長率更是超過20%。世界百貨業聯合會秘書長司徒德表示,中國正在逐漸成為全球最大的零售市場之一,這對於正在中國尋求發展的百貨公司而言都具有重大意義,全球百貨業高層論壇旨在促進中國零售業與世界零售業進一步互聯互通。

大涌紅木傢具工藝城開業



■華南最大紅木傢具工藝城大涌開業。

香港文匯報訊(記者 黃殿晶 中山報道)華南最大紅木傢具工藝城日前在被譽為「中國紅木傢具生產專業鎮」、「中國紅木雕刻藝術之鄉」的大涌鎮建成開業,並實現商戶入駐率100%。

大涌紅木傢具工藝城位於中山市大涌鎮紅木生產基地的中心地段,樓高三層,總建築面積約四萬平方米,由中山市紅木傢具行業中最具實力的中山鴻發家具有限公司和翠森木業有限公司斥資上億元打造而成。

據大涌鎮相關負責人介紹,大涌紅木傢具產業堅持走「名牌帶動戰略」,全鎮湧現出多個全國和廣東省名牌和著名商標產品,產品遠銷國內和海外市場。大涌紅木傢具工藝城建成後將改變大涌紅木傢具產業以生產批發為主的銷售方式,增強集貿流通環節優勢。逐步推進大涌鎮從紅木傢具生產基地向紅木傢具商貿之都的華麗轉身。

廊坊建京津廊半小時交通圈

香港文匯報訊(記者 孔樂娣 石家莊報道)記者日前獲悉,廊坊市「十二五」期間將計劃完成交通運輸建設投資680億元(人民幣,下同),着力打造「京津廊半小時交通圈」,市境交通運輸一體化、城鄉交通運輸一體化,全面建設現代公路網、現代物聯網、交通運輸信息網三大交通網絡框架。

「十二五」交通建設投680億

據悉,「十二五」廊坊市初步計劃完成交通運輸建設投資680億元,是「十一五」的6倍。十二五期間,該市將建設以「三縱五橫兩翼」高速公路為骨幹、「八縱十六橫二聯」的一般幹線公路和24條連接線為支撐、農村公路為補充的現代公路網,

公路總里程突破1萬公里,建成三個「半小時圈」,即從市區到京津車程不超過半小時,從市區到「大三點」的水清、固安縣城不超過半小時,從廊坊城內任何一個行政村就近上高速不超過半小時。

在發展大運輸、構建大網絡的同時,還將着力推進各種運輸體系無縫銜接。廊坊市區將建設4個長途客運場站,並與軌道交通、城市公交、出租車換乘有效銜接;實現縣縣通北京「9」字頭公交車;市區公運營業里程達760公里,形成「六縱六橫四環加放射」的公交線網格局;謀劃建設對接北京的軌道交通,加快京廊同城步伐;圍繞北京新機場謀劃路網對接方案,使廊坊市區到新機場車程不超過半小時。

穗白雲機場服務 全球排名第七

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、通訊員 雲軒 廣州報道)記者從廣州白雲機場獲悉,在國際機場協會2010年第四季度全球機場的服務測評中,白雲機場服務綜合指標位列全球第7,這也是白雲機場在此項服務測評中首次進入世界前十位。而在2008年第一季度,白雲機場的這一排名是全球第97位。

2008年首季排全球97位

國際機場協會是一家獨立的國際性民間機構,該協會每季度會委託獨立的第三方機構調查機構,對全球機場的服務工作進行測評,而測評的依據則是旅客對機場的滿意度調查,已經成為衡量全球機場服務質量的權威指標。在測評

中,白雲機場在安檢、貴賓服務、進出機場地面交通、餐飲設施、商品價格、行李托運速度和機場環境等方面的排名比較靠前。而在一些硬件設施和流程方面,如候機樓內步行距離和中轉服務,白雲機場與世界一流機場相比還有較大的距離。

根據國際機場協會的服務測評排名顯示,2008年第一季度,白雲機場在此項排名中位列全球第97位,隨後排名大幅遞增。2009年第四季度,白雲機場排名全球第21位,2010年第三季度,白雲機場排名第18位。根據統計數據顯示,白雲機場是近兩年來全球範圍內,服務水準進步最快的機場之一。

注1:2001年12月27日,公司D114柴油機主體工程項目完成竣工驗收,達到預計可使用狀態。
注2:截止日投資項目累計產能利用率是指投資項目達到預計可使用狀態截止日日期,投資項目的實際產量與設計產能之比。
注3:本項目2001年12月竣工驗收,2002年和2003年產能為3萬台;自2003年6月份起,公司為進一步擴展D114系列柴油機市場能力擴容,截至2004年6月底形成8萬台D系列裝配、試車、油漆、裝箱(總成)生產和機艙、缸蓋、齒輪、齒輪殼等零件加工能力,公司2004年D114柴油機主體工程項目設計產能=3*(6/12)+8*(6/12)=5.5萬台/年;2004年以後公司D114柴油機主體工程項目設計產能為8萬台/年。
注4:預計效益是指D114柴油機主體工程項目達到3萬台年生產總額後預計產生的效益(淨利潤)。
注5:截止日累計實現效益:指自2002年1月1日至2010年12月31日該項目所形成的淨利潤之和。

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2011-007

上海柴油機股份有限公司董事會 2011年度第二次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司董事會2011年度第二次臨時會議於2011年2月25日以書面及電話、郵件通知各位董事,並於2011年2月28日在公司105會議室召開,應出席會議董事9名,實際出席9名,符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。公司監事會及有關方面人員列席了會議。

會議經逐項審議,通過如下議案:

- 一、《關於公司符合申請非公開發行股票條件的議案》:根據《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國證券法》和中國證券監督管理委員會《上市公司證券發行管理辦法》、《上市公司非公開發行股票實施細則》等法律法規和規範性文件的規定,公司經自查認為:公司符合現行法律、法規規定的非公開發行的條件。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 二、《關於公司2011年度非公開發行A股股票方案的議案》:因本議案分項決議事項涉及公司控股股東上海汽車集團股份有限公司(以下簡稱「上海汽車」)認購本次發行的股票,構成關聯交易,關聯董事肖國普先生、谷峰先生、程廣雷先生、顧慶先生在本議案分項決議事項表決過程中迴避表決,由其他5名非關聯董事進行表決。
1、本次發行的股票種類為境內上市人民幣普通股(A股),每股面值為人民幣1.00元。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 2、發行方式和發行時間
公司將採用向特定對象非公開發行的方式,在獲得中國證券監督管理委員會(以下簡稱「中國證監會」)核准後六個月內擇機向特定對象非公開發行A股股票。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 3、發行數量
公司本次發行的股票數量不超過7,000萬股,在該發行範圍內,董事會將根據股東大會授權董事會根據市場情況與主承銷商協商確定最終發行數量。
上海汽車集團股份有限公司(以下簡稱「上海汽車」)擬出資不少於人民幣1億元,認購不少於本次發行股份總數10%的股份。
以公司的總股本480,309,280股為測算依據,在本次非公開發行股票的董事會決議公告日至發行日期間,若因資本公積金轉增股本、溢餘等原因導致公司總股本發生變動的,則本次非公開發行股票的發行數量及上海汽車認購數量將作相應調整。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 4、發行對象及認購方式
本次發行對象的發行對象為包括上海汽車在內的不超過十名(含十名)的特定投資者。除上海汽車外,其他發行對象須為符合中國證監會規定的特定投資者,包括合格境外機構投資者、保險機構投資者、信託投資公司、財務公司、證券公司、合格境外機構投資者、自然人及其他符合公司認定條件的合格投資者。除上海汽車外,其他發行對象將在本次發行取得核准後,按照《上市公司非公開發行股票實施細則》的規定以發行對象申請報價情況,擇優價格優先原則確定。
所有發行對象均以現金認購A股股票。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 5、定價基準日、發行價格
本次發行的定價基準日為公司董事會2011年度第二次臨時會議決議公告之日,即2011年3月2日。
本次發行的發行價格不低於定價基準日前20個交易日公司股票交易均價(定價基準日前20個交易日公司股票交易均價=定價基準日前20個交易日公司股票總額定價基準日前20個交易日公司股票交易總額)的90%,即不低於14.80元/股。
本公司認購者在本次發行定價基準日至發行日期間發生派息、送股、資本公積金轉增股本等除權、除息事項,前述發行定價將相應除權除息處理。
在前述發行定價基礎上,最終發行價格由董事會根據股東大會的授權,按照《上市公司非公開發行股票實施細則》等規定,與主承銷商根據中國證監會相關規定及發行對象申請報價情況協商確定。
上海汽車不參與本次發行的定價競價過程,但承諾接受其他發行對象申請報價結果並與其他發行對象以相同價格認購本次發行的股票。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 6、限售期安排
上海汽車通過本次發行認購的股票自發行結束之日起三十六個月內不得轉讓,其他發行對象通過本次發行認購的股票自發行結束之日起十二個月內不得轉讓。限售期結束後,將按中國證監會及上海證券交易所的有關規定執行。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 7、上市地點
限售期屆滿後,本次發行的股票將在上海證券交易所上市交易。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 8、募資資金數量和用途
本次發行A股股票的募資資金總額不超過人民幣10億元。
本次發行A股股票募資資金將用於:

序號	項目名稱	資金需要量(萬元)	募資資金擬投入數量(萬元)
1	重型專用柴油機項目	45,240.00	38,613.00
2	中輕型柴油機項目	43,948.00	37,509.00
3	開發製造輕型柴油機項目	27,976.00	23,878.00
合計		117,162.00	100,000.00

若本次非公開發行股票募資資金淨額不足以完成上述項目投資的,不足部分將由公司自有資金或通過其他融資方式解決。若因市場競爭等因素導致上述投資項目在本次非公開發行募資資金到位前必須進行先期投入的,公司將以自籌資金先墊付,並待募資資金到位後,再以募資資金置換已先行投入的自籌資金。

- 9、本次發行公司進行未分配利潤的分配預案
本次發行完成後,由公司新老股東共享公司本次發行前滾存的未分配利潤。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 10、本次發行決議有效期限
本次發行決議自股東大會審議通過之日起12個月內有效。如果國家法律法規對非公開發行有新的政策規定,則按新的政策進行相應調整。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 11、非公開發行股票方案需報上海市有關資產監督管理委員會審核批准後,經公司股東大會審議,報中國證券監督管理委員會核准後方可實行,並最終以中國證券監督管理委員會核准的方案為準。
- 12、《關於公司2011年度非公開發行股票預案的議案》:本議案的主要內容詳見載於《上海證券報》、《香港文匯報》及上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn的《上海柴油機股份有限公司2011年度非公開發行股票預案》。因本議案決議事項涉及公司控股股東上海汽車認購本次發行的股票,構成關聯交易,關聯董事肖國普先生、谷峰先生、程廣雷先生、顧慶先生在本議案分項決議事項表決過程中迴避表決,由其他5名非關聯董事進行表決。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 13、《關於公司2011年度非公開發行股票預案的議案》:本議案的主要內容詳見載於《上海證券報》、《香港文匯報》及上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn的《上海柴油機股份有限公司關於控股股東認購公司非公開發行A股股票的關聯交易公告》。因本議案決議事項涉及公司控股股東上海汽車認購本次發行的股票,構成關聯交易,關聯董事肖國普先生、谷峰先生、程廣雷先生、顧慶先生在本議案分項決議事項表決過程中迴避表決,由其他5名非關聯董事進行表決。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 14、《關於公司2011年度非公開發行股票預案的議案》:本議案的主要內容詳見載於《上海證券報》、《香港文匯報》及上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn的《上海柴油機股份有限公司關於前次募資資金使用情況的說明的議案》和《關於公司2011年度非公開發行股票募資資金使用可行性分析報告的議案》等議案。

- 六、《關於前次募資資金使用情況的說明的議案》:本議案主要內容詳見載於《上海證券報》、《香港文匯報》及上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn的《上海柴油機股份有限公司2011年度非公開發行股票募資資金運用可行性分析報告的議案》。
- 七、《關於公司2011年度非公開發行A股股票募資資金運用可行性分析報告的議案》:《上海柴油機股份有限公司2011年度非公開發行A股股票募資資金運用可行性分析報告》刊載於上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 八、《關於提請股東大會授權董事會全權辦理本次非公開發行股票的事宜的議案》:根據公司擬向特定對象非公開發行股票的安排,為合法、高效完成本次非公開發行股票工作,依照《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國證券法》等法律法規及《公司章程》的有關規定,公司董事會提請公司股東大會授權本公司董事會全權辦理本次非公開發行股票的事宜,包括但不限於:
1、授權董事會根據實際情況制定和實施本次非公開發行股票的具體方案,其中包括發行時機、發行數量、發行起止時間、發行價格、發行對象的選擇;
2、授權董事會辦理本次非公開發行股票募資項目運作過程中的重大合同;
3、授權董事會辦理本次非公開發行股票申報事宜;
4、決定並授權聘請機構轉售中介機構;
5、根據有關部門要求和證券市場的實際情況,在股東大會決議範圍內對募資項目具體安排進行調整;
6、根據本次實際非公開發行的結果,修改《公司章程》相應條款、工商變更登記及有關備案手續;
7、根據在未來非公開發行完成後,辦理非公開發行股票在上海證券交易所上市事宜;
8、如證券監管部門對非公開發行政策有新的規定,授權董事會根據證券監管部門新的政策規定,對本次具體發行議案作相應調整;
9、在法律、法規、有關關聯性文件及公司章程允許範圍內,授權辦理與本次非公開發行、申報、上市等有關的其他事項;
10、本授權自股東大會審議通過後十二個月內有效。
同意票: 棄權0票, 反對0票。
- 九、《關於公司2010年度股東大會審議、董事會授權董事會秘書室籌備2010年度股東大會事宜,股東大會召開時另行通知》。
特此公告。

上海柴油機股份有限公司董事會 2011年3月2日

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2011-008

上海柴油機股份有限公司監事會 2011年度第一次臨時會議決議公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司監事會2011年度第一次臨時會議於2011年2月25日發出書面會議通知,2011年2月28日在公司105會議室召開,應出席會議監事3名,實際出席3名,符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。

- 一、《關於公司符合申請非公開發行股票條件的議案》
監事會認為,本次發行方案符合《上市公司證券發行管理辦法》、《上市公司證券發行管理辦法》等法律法規,有利於提升公司核心競爭力,促進公司可持續發展。
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)
- 二、《關於公司2011年度非公開發行A股股票方案的議案》
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)
- 三、《關於公司與上海汽車集團股份有限公司簽署附生效條件的股份認購合同的議案》
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)
- 四、《關於公司本次發行涉及關聯交易事項的議案》
監事會認為:公司與控股股東上海汽車訂立的本次關聯交易協議,符合《公司法》、《證券法》、《上海證券交易所股票上市規則》等有關法律、法規、《公司章程》和《公司關聯交易管理制度》的規定;本次關聯交易價格和定價原則符合公允、公正、公平的原則,不會損害公司的利益;公司對關聯交易的決策程序合法,關聯董事回避表決,獨立監事對關聯交易作出了客觀、獨立、公正的判斷意見,未發現有損害上市公司及中小股東利益的情況。
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)
- 五、《關於公司前次募資資金使用情況的說明的議案》
監事會認為,公司前次募資資金已全部使用完畢,募資資金實際使用情況和年度報告表披露情況基本相符,前次募資資金投資項目目前進展良好;同意公司董事會編製的《前次募資資金使用情況說明》。
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)
- 六、《關於公司2011年度非公開發行A股股票募資資金運用可行性報告的議案》
監事會認為,本次發行募資資金投向符合國家產業政策及公司經營發展的需要,募資項目具有較強的盈利能力和較好的發展前景,符合公司及公司全體股東的利益。
(同意票3票, 反對0票, 棄權0票)

上海柴油機股份有限公司監事會 2011年3月2日

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2011-009

上海柴油機股份有限公司 關於控股股東認購公司非公開發行A股股票的關聯交易公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示:
一、交易內容
上海柴油機股份有限公司(以下簡稱「上柴股份」或「公司」)擬向包括上海汽車集團股份有限公司(以下簡稱「上海汽車」)在內的不超過十名特定對象非公開發行不超過7,000萬股A股股票(以下簡稱「本次發行」),其中上海汽車擬出資不少於人民幣1億元,認購不少於公司本次發行項下發行股份總數10%的股份。2011年2月28日,上海汽車與公司簽署了《上海柴油機股份有限公司與上海汽車集團股份有限公司關於上海柴油機股份有限公司2011年度非公開發行股票之附生效條件的股份認購合同》(以下簡稱「股份認購合同」)。由於上海汽車為公司的控股股東,本次交易構成關聯交易。
二、關聯董事迴避事宜
公司於2011年2月28日召開了公司董事會2011年度第二次臨時會議,審議並通過了《關於公司2011年度非公開發行股票方案的議案》、《關於公司2011年度非公開發行股票預案的議案》、《關於公司與上海汽車集團股份有限公司簽署附生效條件的股份認購合同之議案》及《關於公司本次發行涉及關聯交易事項的議案》等議案。在上述議案進行表決時,關聯董事肖國普、谷峰、程廣雷和顧慶均未行使表決權,也未代理其他董事進行表決權。其餘五位有表決權的非關聯董事審議一致通過了前述議案。
三、本次交易有利於促進公司主營業務的發展,提升公司盈利能力;有利於改善公司資本結構,降低公司的資產負債率,提高公司的風險抵禦能力;有利於優化公司產品佈局,完善公司產品結構,提升公司柴油發動機技術水平,進一步增強公司綜合競爭力,為公司的可持續發展提供保障。
三、關聯交易對公司財務狀況、盈利能力和現金流量的影響
本次發行募資資金到位後,公司的總資產和淨資產將大幅增加,公司的資產負債率將有所下降,有效降低了公司的財務風險,公司償債能力進一步提高。
本次發行募資資金投資項目短期內不會產生收益,可能會導致淨資產收益率的大幅下降。但隨著公司募資資金投資項目的實施,其所產生的收益將逐步增加,項目建成投產後,公司在專用柴油發動機市場的份額將大幅提升,盈利能力將得到大幅提高。本次發行募資資金到位後,公司現金流量、淨資產將大幅度增加,而在募資資金全部投入後,投資過程中現金流出量將相應增加。隨着募資資金投資項目建成投產,公司業務規模將快速擴張,經營活動現金流入量也將大幅度增加。
4、本次募資資金投資項目實施後,公司與控股股東、實際控制人及其下屬企業之間不產生新的關聯關係。
5、本次募資資金投資項目均不涉及控股股東、實際控制人及其關聯人,因此在業務關係、管理關係方面不會發生變化。在提交公司董事會審議前,上述議案已取得公司獨立監事的認可。在董事會審議相關議案時,公司獨立監事亦對該關聯交易實施發了關聯交易的獨立意見,認為:上述關聯交易的決策程序符合法律、法規和《公司章程》的規定;交易定價公平、公允;交易程序符合法律、法規等規範性文件的規定;該關聯交易的實施有利於公司發展,符合公司及全體股東的利益,不存在損害公司及其中小股東利益的情形。
六、備查文件目錄
(一) 公司董事會2011年度第二次臨時會議決議;
(二) 公司與控股股東上海汽車簽署的《股份認購合同》;
(三) 獨立監事獨立意見。

上海柴油機股份有限公司 2011年3月2日