

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）中國從利比亞撤僑贏得國際社會好評，在利比亞擁有大量投資的央企在是次撤僑中擔當了重任。國資委1日披露，國資委組織葛洲壩集團、中國水電、中交集團、中國建築四大央企擔當了利比亞東部、中部、西部和南部成立分區指揮中心，協助外交部撤僑。截至昨日下午2時，中國已從利比亞累計撤走約32,000中國公民，其中約9,000人已回國。此外，商務部、國資委已啟動對中國在利比亞資產和損失的清點評估工作。



■約700名從利比亞撤出的中國公民昨日抵達廣州白雲機場。新華社

國資委規劃發展局局長王曉齊在會上指出，中央企業在利比亞有多個投資項目，熟悉當地情況，他們充分利用與當地及周邊國家、合作商等方面的良好合作基礎，通過多種方式打通關係，疏通外出道路和港口，組織撤離。負責4個分區指揮的中交集團、中國水電、中國建築和葛洲壩集團除組織本企業人員撤離外，還統一協調安排了其它中資企業、華僑華人等撤離工作。

在撤僑過程中，央企主動將撤離機會先讓給華僑和留學生。中石油主動協助146名中資企業員工和華僑分批次撤至突尼斯；中國水電自費從蘇丹航空公司租來專機撤僑，中國水電還抽調專門人員，奔襲400多公里，將48名中國留學生送到邊境港口。中交集團在班加西地區的三批撤離行動中將機會讓給其他中資企業，1,777名中交員工最後才撤離。

運輸業央企調派飛機船隻

與此同時，國航、南航、東航、中遠集團、中國海運等央企按照國務院統一部署，迅速調整了飛機、船舶等運力配置，力保撤僑。中遠集團、中國海運派出5艘船隻停泊在利比亞某港口附近海域，隨時待命。國航、南航和東航緊急出動包機，中航集團辦公室主任季洪全預計，是次撤僑國航將接回近1.2萬名滯留同胞。目前，撤僑行動仍在進行中，截至3月1日14時，中國已從利比亞撤出在利中國公民，累計約32,000人。其中約9,000人已回國，約21,000人暫時安置在第三國，約2,100人正在赴第三國途中。

中國在利比亞東部和中西部人員已基本撤離完畢，在南部還有約3,000人也將搭乘中國機及外航包機於日內撤離，暫時安置在第三國人員很快將搭乘中國政府包機回國。

當地部族長老協助撤離

在撤僑工作中，利比亞當地居民亦給予中方極大幫助。在人員撤離中，當地有威望的部族長老以及當地社團組織也協助中方做好保衛工作。在撤離後，中國的一些資產也交由當地部族長和業主保管。

對於利比亞資產的安置問題，央企在撤離時已有部署，最大限度地減少國有資產損失。據了解，一些央企已與當地有關方面簽訂資產保管協議，做好固定資產的登記、備案工作。其次，在營地和工地周圍深挖壕溝，用砌牆、推土等辦法封堵大門，想盡辦法保護好貴重物品。

此外，做好現場材料、設備物資的登記造冊，以及重要文件存放工作，有的還與當地管理委員會、軍方、業主等有關各方簽訂了物資移交協議，以便局勢穩定後重返利比亞。

華成保護主義主要對象國

香港文匯報訊（記者 劉曉靜 北京報道）2011年是中國加入世界貿易組織（WTO）10周年，全國人大常委會副委員長華建敏1日在參加「中國工商界紀念加入世界貿易組織十週年」會議上表示，截至2010年，中國海外投資已將近600億美元（約4,670億港元），但10年來中國遭遇的貿易摩擦亦快速升溫，中國已成為貿易保護主義的主要對象國。

反補貼案佔全球75%

華建敏指出，過去10年中國遭遇的國際貿易摩擦呈現快速增長之勢，特別是國際金融危機爆發至今，各國經濟復甦進程進一步分化，一些主要經濟體宏觀政策自顧傾向強化，貿易保護主義不斷升溫。華建敏說，2009年中國的出口佔全球的9.6%，但遭受的反傾銷案佔到全球的40%，反補貼案佔全球的75%，遭遇的貿易調查數佔同期全球案件總數的43%，中國已成為貿易保護主義的主要對象國。

商務部進出口公平貿易局調查專員宋和平亦在會上指出，2010年中國遭受貿易救濟調查66宗，涉案金額77億美元（約600億港元）。儘管案件數量和金額較2009年有所下降，但非傳統的貿易摩擦強度大增。此外，人民幣匯率自主創新、新能源政策、知識產權保護、投資環境，市場准入等成為貿易摩擦新熱點。

太行之首
太行第一屏

河北淶源白石山景區是河北省省級風景名勝區、國家地質公園、全國青少年科技教育基地、國家森林公園、AAA級國家旅遊風景區、世界地質公園。

四央企率頭撤僑 脫險者增至3萬2 國資委正清點評估在利比亞資產及損失



■當地時間28日中午，中國駐馬耳他大使館租用的第三艘用於撤離在利比亞中方人員的客輪抵達馬耳他首都瓦萊塔大港，船上同胞拉起國旗歡呼。新華社



■中國空軍運輸機飛抵蘇丹喀土穆國際機場，準備接走中國公民。新華社



■首批中國公民經土耳其撤出利比亞。新華社

中國建築利國項目暫中止

香港文匯報訊 據BBC中文網報道，中國國企「中國建築」公司發表聲明，稱由於利比亞局勢持續惡化，中國建築在利比亞的在施工工程暫時中止。

中國建築的聲明說，利比亞項目待施工合同價值約1.76億元人民幣，項目工程已完成近半。該公司稱，伴隨利比亞政局走勢，項目後繼進展將存在不確定性。

首批中國公民撤至土耳其

據新華網伊斯坦布爾28日電 從利比亞撤離的504名中國公民28日晚分乘由中國駐土耳其大使館租用的3架包機抵達土耳其最大城市伊斯坦布爾，這是中國公民首次經土耳其撤出利比亞。

第一架飛機於當地時間下午7時從利比亞南部塞卜哈地區起飛，土耳其時間下午10時左右抵達伊斯坦布爾的薩比哈·格克琴國際機場。另外兩架包機也在深夜平安抵達。



■中遠貨輪「天福河號」接運559名中國公民抵達希臘克里特島伊拉克里翁港碼頭。中新社

前海基建明年展開 年內多項目入區

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 王悅 深圳報道）前海合作區土地清理完成8成，明年大部分基礎設施建設可以展開。在日前深圳市人大常委會副主任閻小培到前海深港現代服務業合作區調研時，前海管理局局長鄭宏傑介紹了前海建設的進展，他還透露，前海今年有望吸納2至5個項目入區。目前前海已經有50多家大企業進入了合作區資料庫，34家企業簽署了合作意向書。前海管理局將啟動專責小組，力爭在前海的稅制、法制、金融和人才政策等方面取得重大突破，並會同有關部門研究建立有利於高層次服務業人才匯聚的機制，深化完善前海人才特區建設方案。

34企業簽合作意向書

鄭宏傑表示，前海深港現代服務業合作區目前已經完成了70萬平方米的土地清理工作，佔全部需要清理的90萬平方米土地的80%。前海城市規劃將圍繞「水城」的概念，目前合作區

的綜合規劃和8個配套專項規劃已提交政府審定。而統規劃片區的水系問題、新技術運用等問題，則有望在今年6月正式確定，並在其後展開相關設計工作。

人代呼籲國家支持

據悉，前海合作區今年將加大推進招商引資力度，今年內有望吸納2至5個項目入區。目前前海已經有50多家大企業進入了合作區資料庫，34家企業簽署了合作意向書。前海管理局將啟動專責小組，力爭在前海的稅制、法制、金融和人才政策等方面取得重大突破，並會同有關部門研究建立有利於高層次服務業人才匯聚的機制，深化完善前海人才特區建設方案。



即將赴北京出席全國「兩會」的在深圳全國人大代表邱瓈安等在前海合作區調研時呼籲，把前海發展提到國家工作層面，支持前海合作區先行先試，在人才、稅收等方面給予政策優惠。建議還將涉及立法保障前海的改革創新力度，固化前海「特區中的特區」的法律地位。

遭索馬里海盜劫持船抵滬



■7名遭索馬里海盜劫持的中國漁民昨日安全抵滬。新華社

據了解，這7名船員為中國「泰源227」漁船的船員，他們去年5月6日在執行捕撈任務時被索馬里海盜劫持，到今年2月1日才被中國政府解救，在斯里蘭卡修整了一個月後才搭乘航班回國。船員們表示，在被劫持期間，他們受到了海盜的折磨，但船員們自己相互支持鼓勵，終於迎來了歸國的這一天。

香港文匯報訊 據環球網引述美國《華爾街日報》報道，美國財政部2月28日修正了對中國持有美國國債規模的評估，將截至2010年6月30日中國所持美國國債數額向上做了調整。報道稱，2010年6月中國所持美國國債規模向上修正至1,112萬億美元，較此前預期高2,680億美元左右，修正幅度為32%。然而英國的持有量則進行了規模相當的下調，從此前預期的3,637億美元向下修正至945億美元。

日駐華大使：

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本駐華大使丹羽宇一郎昨日出席自民黨的外交聯席會，就突尼斯「茉莉花革命」會否引發中國國內發生類似運動一事明確表示「沒有可能」。丹羽認為中國經濟正在持續順利發展，中國民眾沒有犧牲目前的生活去推翻政權的熱情和意願。他還預測稱：「最好不要期待中國發生類似『茉莉花革命』的事情。這是不會發生的。」