



水管裂 水漫街

6小時關掣挺轟 黃泥涌道遍黃泥 居民斷水15小時

香港文匯報訊（記者 蔣焯文、覃少林）跑馬地黃泥涌道地底食水管爆裂，搶修時間長達15小時，影響供水範圍除禮頓山豪宅區與附近2間酒店外，灣仔及銅鑼灣區鬧市部分食肆商戶及住宅亦受波及，生意大受影響，大批食肆職員及居民要走到街邊待水車輪水應用。位於黃泥涌道爆水管現場附近的一些店舖，即使未致「斷水」，但亦難逃封路的厄運，其中甚多城中名人、富豪光顧的雅谷餐廳，就因顧客的車輛無法駛到店前，生意大減，僅午市已損失逾2萬元生意額。

另同在黃泥涌道的一間裝修傢具店，因大量食水湧入店舖，水深約2至3吋，一批傢具被浸壞，估計損失10多萬元，幸好當中一套價值達60萬元的名貴櫥櫃未被殃及，否則損失更為慘重。一名經營婚宴佈置生意的羅姓店東指出，店舖外積水最深時高至膝蓋，雖有門檻阻擋，食水未湧入店內，但顧客亦無法前來光顧，損失大約2成生意額。

水務署高級工程師劉永強指出，該條水管已屆使用年期的上限，爆裂原因估計與老化有關。由於現場位置一棵細葉榕的樹根泥土被沖走，有隨時倒塌危險，須移除後才能施工搶修。他又解釋，需逾6小時才能切斷水源的原因，主要是現場水浸水位高，找尋水掣困難，加上地底水管分支複雜，需關閉多達20個閘掣，每個需時約10多分鐘，而單是關閉肇事爆裂的水管，亦需半小時。

搶修期間，水務署證實跑馬地禮頓山豪宅區及附近2間酒店食水中斷，而周邊地區包括灣仔謝斐道及銅鑼灣時代廣場附近部分樓宇及食肆，亦出現水壓不足、出水緩慢，甚至斷水情況，需派水車或放置臨時水箱供水。在銅鑼灣時代廣場對開更出現輪水人潮，有食肆總動員出動水桶輪水，水車一到各人爭先恐後，場面混亂。

此外，律敦治醫院為免突然停水影響服務，特別要求水務署調派2輛水車供水，並需消防處泵車協助將食水泵至醫院天台的後備水箱，以備不時之需。去年11月，審計署曾批評一直呼籲公眾節約用水的水務署，在09/10年度全港發生逾1.3萬宗水管滲漏個案，而今次爆水管，水務署估計浪費1萬至1.5萬立方米食水，如以東江水價錢計算，損失高達4.5萬元。

律敦治要求派車供水

在銅鑼灣區時代廣場附近的食肆與住宅，亦受事件影響無水供應，食肆午、晚市生意大受影響，數十名食肆員工帶備各式貯水器皿，包括水桶、水煲及大膠箱等，推着手推車爭相往街邊輪候水車供水，有輪水的食肆員工投訴供水不夠，以致大排長龍，每有水車到場，即有人一湧而上，情況混亂。

在時代廣場附近，因水車的水供不應求，食肆員工出動大水桶輪水。

員工輪水大混亂

水務署人員在爆水管現場展開搶修工程。

黃泥涌道遍黃泥 居民斷水15小時

水務署人員在爆水管現場展開搶修工程。

黃泥涌道水管可能因老化而爆裂，水退後滿街黃泥。

上班族要捲起西裝褲腳涉水而行。

黃泥涌道受爆水管影響，馬路有如澤國。

跑馬地黃泥涌道爆水管現場，食水如噴泉般湧出。

議員：派錢不如換水管

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）黃泥涌道一段水管疑老化而爆裂，造成嚴重後果，一直跟進修復水管計劃的工聯會立法會議員潘佩璆稱事件難以理解及不能接受。另有工程師認為，雖然涉及系統問題，但仍然難以接受，建議當局檢討緊急應變程序，避免事件重演。

潘佩璆指出，要用6個小時去關上水閘實在是難以理解亦不能接受，他要求水務署加快更換老化喉管工程，並提出準確的時間表。他表示：「政府派錢不如將這些錢拿來維修老化食水管，起碼全港市民受惠。」

工程師籲檢討應急程序

工程師嚴建平則表示，關水掣可能與水管系統較為複雜有關，但需6個小時是難以接受。他認為當局應該即時檢討緊急應變程序，減少損失；長遠則應加快修復水管計劃的工程進度。他指出，工程雖然有一定的優先次序考慮因素，但希望當局可以增撥資源，解決水管爆裂的問題。

1500公里老化水管待修復

香港文匯報訊（記者 杜法祖）水務署於2000年起提出分15年推出「更換及修復水管計劃」，斥資約228億元全面更換全港約3,000公里長的老化水管，減少因供水網絡老化而流失的食水。水務署發言人表示，截至目前，全港仍有接近50%老化水管未完成修復。港島東多個地區如西灣河、銅鑼灣及北角等，多條水管的修復工程仍未展開，未來5年部分地區的居民仍要受隨時爆水管、制水的威脅。

2009年9月1日灣仔告士打道地底鹹水管突然爆裂，在路面造成一個16平方米大洞，癱瘓港島心臟地帶交通。水務署其後更耗資1,000萬元，引入美國一項水管滲漏評估技術，為水管照「內窺鏡」，檢查水管時毋須「截水」，每8小時可檢查1公里長水管，較原有的聲納探測技術快捷及準確，有關技術已由去年初開始試用，為期1年。

法證：領隊遭車內兩彈擊中

香港文匯報訊（記者 鄭啟源）馬尼拉人質事件死因研訊進入第12天，繼續由法證專家出庭作供，惟殉職領隊謝廷駿的中槍真相仍有待揭開。死因庭昨堂審事旅遊巴士1張放於擋風玻璃背後的梯形地氈，表面共有3個彈孔，其中2個彈孔驗出有謝廷駿的DNA，顯示子彈可能從車內射傷謝廷駿後，穿過地氈及擋風玻璃飛出車外。法證專家亦供稱，雖然本港有派員赴菲取證，惟部分證物仍需要由菲方提供，如槍手門多薩的DNA樣本，至今仍未正式取得有關資料。

事發當日領隊謝廷駿被槍手鎖於車門位置。香港政府化驗所高級化驗師張國強（見圖）昨供稱，雖然搜證時未能發現車上有任何手銬，但相信謝被槍手鎖在車門位置時，手銬並非鎖在車門樓梯旁的扶手，最大機會是鎖在樓梯旁一個櫃的垂直不銹鋼柱上。

彈孔找到謝廷駿DNA

他指出，樓梯旁的扶手高度太低，若手銬鎖於該處，謝必須蹲下或坐在車門樓梯上；若鎖於櫃的不銹鋼柱上，則可限制謝的活動範圍。

張國強表示，本港法證人員從旅遊巴士上，亦取去近車門位置部分擋風玻璃，以及1張放於擋風玻璃背後的梯形地氈回港化驗。該擋風玻璃樣本有1個彈孔，梯形地氈的相同位置亦有兩個彈孔，而地氈彈孔附近破損的毛是扯向車外。他又化驗擋風玻璃及地氈的彈孔，結果均找到謝廷駿的DNA。他推斷當時曾有子彈從車內擊中謝廷駿，然後穿過地氈及擋風玻璃飛出車外，結果令地氈及玻璃的彈孔上出現謝的DNA。

地氈另一端亦有一個彈孔，彈孔附近卻黏着許多玻璃碎片，而地氈破損的毛則扯向車內方向，與另2個彈孔相反。張國強推斷是因車外有子彈射入車內所致。地氈底部則留有少許屬謝廷駿的血點及人體組織，同時留有3塊子彈碎片，但碎片中並未驗出任何人的DNA。張又呈堂BBC

網站有關人質事件報道的一張相片，顯示地氈在事發時，被放在擋風玻璃背後，表面朝向車外。

張國強續稱，本港警方一直希望透過菲國當局取得槍手的DNA樣本，但至今仍未收到相關資料。本港法證人員只能利用菲警提供的子彈碎片樣本，從其中一塊聲稱在槍手剖屍化驗時檢取的碎片中採樣，為槍手DNA作驗證，惟樣本結果未能與車上其他22處明顯血跡樣本。他又稱，得知槍手最終死在車門位置，故曾於車門樓梯上，取走一塊染有血跡的玻璃拿回港化驗，最後發現血液屬死者傅卓仁。

巴士明顯破壞無關子彈

死因庭又傳召軍械法證科警司陳紹基作供。他供稱，去年8月30日赴馬尼拉取證，巴士表面已有很多並非由子彈造成的明顯破壞，相信是非警以大鐵錘敲打玻璃時所形成。他表示，旅遊巴士上多塊玻璃已有破損，例如車門上的兩塊玻璃，其中一塊完全碎裂，另一塊則只剩上半部。車頭擋風玻璃的左下角亦被重物敲擊造成的破損，車尾的大玻璃更整塊脫落，卡在車身與車尾座椅間的位置。

遺屬傷者敦促證人來港

香港文匯報訊（記者 鄭啟源）菲律賓人質事件中的7名死者家屬及生還者，前晚發表聯合聲明，對菲律賓當局仍未確定是否安排證人來港出庭，感到極度失望，認為菲律賓當局必須正視其責任，就事件中造成的人命傷亡，立即派出證人到死因庭作供，實踐會協助本港調查事件的承諾，對死者家屬作出交代。

領隊兄盼菲當局尊重死者

殉職領隊謝廷駿胞兄謝志堅昨於庭外表示，死傷者家屬及生還者發出的聯合聲明，已轉交特首辦，希望港府提供協助，並促請菲律賓當局派人來港作供，又希望菲律賓當局尊重死者及本港死因庭。謝志堅指出，開庭至今，仍未有菲律賓證人確定來港，為此感到失望，由於有關人士都是親身經歷事件，由他們出庭作供，會較宣讀書面供詞為佳。

特首辦表示，已經將有關聲明透過菲律賓駐港總領事館，轉交菲律賓政府，並會繼續向菲律賓當局跟進證人來港一事。