

「團購」越南新娘 三萬抱得美人歸

香港文匯報訊(記者 王屹峰 浙江報道) 3萬元即可抱得越南美女歸! 新娘也能「團購」? 近日, 浙江余姚出現一家「越南新娘相親團」, 只需交3萬元, 就能抱回年輕漂亮的越南新娘。然而此舉是否違反相關法律? 背後又隱藏着怎樣的深層原因? 香港文匯報記者昨日連線該公司負責人, 一探究竟。



越南女子溫婉賢淑, 也是「越南新娘」在內地高燒不退的重要原因之一。

記者試圖加入其「團購」QQ群, 但是未果。隨後又以客戶的身份撥通了「越南新娘相親團」在婚介論壇上留下的電話, 該負責人表示, 他們主要組織內地單身男士去越南相親、組織婚禮、辦理女方來中國的種種手續等。

調查: 只限城鎮戶口男士

記者表示自己孤身一人, 又不通越南語, 如何前往? 該負責人稱, 「我們可以安排你從南寧坐火車去或者從上海坐飛機去, 當地會有我們公司的人來接待, 語言溝通不會有問題!」負責人試圖打消記者的顧慮, 稱近期已組織了十多人去越南相親, 每位客戶有20—100名20歲左右的漂亮越南姑娘可供挑選。

然而當記者稱自己現在仍是農村戶口時, 該負責人馬上表示, 跟越南的協議上規定, 越南女子只願意嫁中國城裡人, 恕不接待農村客戶, 便匆匆把電話掛掉。

據浙媒報道, 客戶到達余姚後, 先要交定金2,000元。在越南相到喜歡的女孩子, 把雙方結婚事情定下來後, 交1萬元錢辦相關的手續, 舉辦婚禮前須交清剩下的1,8000元, 男方即可帶新娘回國。

專家: 「團購」涉嫌偷渡

記者為此求證法律專家胡志民, 他表示, 這要看婚介所是否有涉外經營資質, 據其所知, 中國目前並沒有開放涉外婚介業務。「因此, 『團購』越南新娘超越了婚介所經營範圍, 涉嫌偷渡。」既然「越南新娘」風險重重, 為何還是高燒不退, 甚至出現「團購」鬧劇? 專家表示, 通脹高企, 樓市也絲毫不降溫, 生活上的高壓力, 讓部分男人另闢蹊徑。而越南和中國的經濟存在落差, 同等收入在中國算窮人, 在越南就是大款。而越南女子的溫婉賢淑, 也是「越南新娘」在中國高燒不退的重要原因之一。

周恩來阻紅衛兵過羅湖橋



上世紀80年代初的護照入境驗證處。

紅衛兵還曾試圖搶佔開往香港的火車, 聲稱要「衝過羅湖橋, 佔領香港島」。據說, 當地的一位軍代表擋在火車頭前, 說「你們開過來吧, 他們才就此作罷。」

「文革」止步深圳河北

周恩來了解到這一情況後, 迅速作出批示: 「文革」只能到深圳河北, 深圳河以南不可以搞。

「其實在建國初期, 幾位國家領導人曾專門就是否要止步羅湖橋的問題諮詢過很多熟悉香港情況的專家。」廣東省社科院原院長張磊告訴記者, 「最終中央做出了保留香港自由港地位暫不收回的決定, 希望這裡成為新中國的『鼻孔』, 保留一條通往外部世界的經濟、政治、外交通道。」

在他看來, 如果將兩次「止步羅湖橋」的批示連起來解讀, 不難發現這座小橋在決策層層中的重要戰略地位。

根據《香港通志》副主編劉蜀永教授的研究成果, 第一次南下大軍「止步羅湖橋」後, 香港獲得了穩定的發展環境, 50年代的工業化熱潮得以發生; 而在第二次紅衛兵「止步羅湖橋」的歷史節點後, 港英當局也開始反思當時的治理策略, 並開始在醫療、教育、社會福利、住房等各方面進行社會改革, 香港進而完成了70年代的經濟、社會發展上的飛躍。

「正是因為內地當初刻意為香港保留了一個自由開放的發展環境, 才能有改革開放後香港對內地技術、資本、管理等多方面的反哺局面。」張磊說。

葉利欽高度評價香港

事實上, 俄羅斯前總統葉利欽在對比中國和俄羅斯改革時, 曾感慨道: 我們的經濟體制改革為什麼不如中國穩妥和成功? 關鍵是他們有一個香港作為參照物。

然而在羅湖橋成為新政權的「南大門」後, 過橋不再是件隨隨便便的事情了。

建國初期, 為防止敵特的滲透, 直通的客運火車停運, 從內地去香港的人員開始受到嚴格限制, 往往只有公務人員才能獲得去港配額。

而港人返鄉則必須填寫「回鄉介紹書」, 且在過關時所有的行李都要被拆開分檢, 並逐一登記在冊。當時邊檢人員上班往往帶著螺絲刀, 遇到可疑旅客便撬一撬鞋底鞋子或箱子的隔層板, 查找是否存在密窩藥物。

由於通關時要人人過篩, 等待時間短則幾個小時, 長則一天, 返鄉探親的香港人都偷偷稱深圳為「心震」。羅湖橋頭逐漸熱鬧不再, 人流最少的時候, 一天來往不過50人左右。(八之二)

■摘自《中國青年報》



6腿牛

3腳鴨4角羊6腿牛 四川「變異禽獸」展

據中央社28日報道, 愛吃玉米的「3腳鴨」、難馴服的「4角羊」、怪脾氣的「6腿牛」, 27日都出現在四川成都的塔子山公園。據主人介紹, 這些「變異禽獸」不但能享受單間「宿舍」和上等飯食, 每天還要散步。

《天府早報》以籍貫、性別、特徵等方式介紹這三種動物, 例如3腳鴨的籍貫是彭州, 性別不明, 2歲, 特徵是尾部多長出1隻鴨腳, 肛門長在這隻腳上, 愛吃玉米和游水。

4角羊的頭部多長出2隻彎曲的尖角, 而且兩側長短不一, 難以馴服也愛打架; 黃褐色的6腿牛出生在綿陽, 右肩胛骨處多長出2條細腳, 且牛蹄懸空掛在腰間, 脾氣怪, 會頂人。

成都動物園動物管理部部長趙波認為, 多腿、多角等畸形動物, 可能是基因突變造成, 但其真正原因有待進一步了解。



3腳鴨



4角羊

網友惡搞古詩詞 《江城子》網絡爆紅

香港文匯報訊 據《西安晚報》28日報道, 改編古詩詞, 一直是網絡上備受歡迎的創作手法。日前, 蘇軾名詞《江城子·乙卯正月二十日夜記夢》受到眾多網友的追捧、改編。最初, 一位微博網友作出一首廣告版《江城子》, 「十年生死兩茫茫, 恆源祥, 羊洋洋。千里孤墳, 洗衣用奇強……」。沒想到, 用廣告語填寫的《江城子》在微博上大受矚目。改編的網友越來越多, 一時間, 網絡充斥著各種版本的《江城子》, 「十年生死兩茫茫」也成為微博上熱門話題, 更有以此命名的文體「十年體」。

網絡經典選錄

廣告版: 十年生死兩茫茫, 恆源祥, 羊洋洋。千里孤墳, 洗衣用奇強。縱使相逢應不識, 補維C, 施爾康。夜來幽夢忽還鄉, 學外語, 新東方。相顧無言, 洗洗更健康。料得年年斷腸處, 找工作, 富士康。

老夫聊發少年狂, 治腎虧, 不含糖。錦帽貂裘, 千騎用康王。為報傾城隨太守, 三百年, 九芝堂。酒酣胸膽尚開張, 西瓜霜, 喜之郎。持節雲中, 三金葡萄糖。會挽雕弓如滿月, 西北望, 阿迪王。

閩學版: 十年生死兩茫茫, 要開學, 派兩行。多少學子, 無處話淒涼。縱使有網又怎樣, 網速慢, 大家搶。沒有作業看似強, 課太多, 整天上。在家清閒, 吃飯又喝湯。無奈學業不可亡, 找工作, 累斷腸。

滬天價「茅台王」流拍

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報道) 27日下午, 一場陳年茅台酒專場拍賣會在上海國拍行舉行。本次拍賣會徵集的110瓶茅台酒絕大多數為上世紀70年代至80年代中後期出廠。此外還有出廠於60年代的「葵花牌茅台酒」, 由於年代特殊、價格昂貴, 故吸引了滬上眾多收藏名家前來競拍。

作為本次拍賣會上的「酒王」, 一瓶1955年9月20日生產的「地方國營」五星茅台酒成為了全場的焦點。去年, 一瓶產於1958年的茅台就曾拍出146萬元的天價。在當天的拍賣過程中, 該酒以126.3萬元的價格起拍, 由於無人競價, 最終流拍。雖然標王最終流拍, 但其餘109瓶茅台酒均順利找到買主, 總成交額達522萬元, 均價過5萬元。

河南袖珍女當媽媽

據中通社26日報道, 河南省焦作市高只有1.15米的女子畢某, 近日在實施剖腹產手術後, 成功誕下一名男嬰。畢某今年27歲, 患有先天性脊柱裂, 20多年來從未站立行走, 身高也只有1.15米, 即使懷孕7個月體重

也僅有35公斤。1月31日, 經過焦作市婦幼保健院醫護人員的努力, 在實施剖腹產手術後, 畢某成功誕下一名男嬰。男嬰是早產兒, 出生時體重僅1.38公斤。通過新生兒重症監護室治療, 目前男嬰體重達到了1.82公斤, 呼吸也日漸穩定。

工商資訊

提供跨境消費便利 中銀銀聯香港中華廠商聯合會雙幣白金卡

中銀香港、香港中華廠商聯合會(廠商會)及中國銀聯日前宣佈攜手推出「中銀銀聯香港中華廠商聯合會雙幣白金卡」。這張具有雙幣功能的聯營卡專為廠商會會員而設, 特別適合經常穿梭香港和內地, 或到海外公幹旅遊的廠商會會員使用。



「中銀銀聯香港中華廠商聯合會雙幣白金卡」發卡儀式日前在中銀大廈70樓舉行

發卡儀式日前在中銀大廈70樓舉行。主禮嘉賓包括香港中華廠商聯合會會長黃友嘉博士JP、中銀香港企業銀行及金融機構總經理林廣明、中銀信用卡(國際)有限公司總經理蘇誠信、香港中華廠商聯合會副會長施榮懷、香港中華廠商聯合會永遠名譽會長洪克協、中國銀聯香港分公司助理總經理李鵬林、香港中華廠商聯合會副會長顏奕餘、香港中華廠商聯合會行政總裁梁世華SBS、中銀香港企業銀行及金融機構副總經理黃偉昌、中銀香港企業銀行及金融機構副總經理郭立邦及中銀信用卡(國際)有限公司副總經理盧慧敏。

中銀香港企業銀行及金融機構總經理林廣明在發卡儀式上表示: 「中港經濟面臨新的發展機遇, 中銀香港將積極與母行中國銀行加強聯動, 發揮協同效應, 不斷擴大跨境銀行服務, 為本地工商客戶, 以及國內走出來的企業提供多元化的銀行服務平台, 與廠商

會各成員共同為香港和內地的繁榮發展做出貢獻。」

香港中華廠商聯合會會長黃友嘉博士JP表示: 「本會會員以從事製造業為主, 當中絕大部分的生產線都設置於珠三角地區, 這次推出雙幣信用卡, 切合會員的需要, 為他們提供跨界的消費便利。」

「中銀銀聯香港中華廠商聯合會雙幣白金卡」設有人民幣及港幣賬戶, 具備「一卡雙幣, 雙卡合一」的功能。卡戶於中國內地進行的簽賬交易將以人民幣結算, 讓卡戶節省兌換貨幣的額外支出; 在香港及海外地區進行的簽賬交易則以港幣結算, 靈活簡便。此外, 卡戶於中國內地及海外地區憑卡簽賬和透支現金, 可獲豁免海外簽賬手續費。

創新環保設計 加強營運效益 「友盟」首批五十鈴FYH-30噸田螺車投入服務

日前, 日本五十鈴香港代理商合眾汽車有限公司宣佈, 交付一批造型與眾不同的混凝土攪拌車(俗稱田螺車)予友盟建築材料有限公司(友盟), 這款車的總載重量雖然與坊間很多同類產品一樣, 都是以四軸設計, 總重30噸, 但卻配用了一個中型貨車的駕駛室, 而且全車都罕有地採用全鋁合金輪圈的配置。



「友盟」訂購的首批五十鈴FYH30噸田螺車日前進行交車儀式

五十鈴這批田螺車是代理商與廠方共同研究的成果, 目的是透過上述改動, 將車身淨重降低, 以提升營運效益, 該車採用了合金輪圈和歐洲ZF波箱, 加上使用較輕巧的駕駛室和其他相關措施, 讓整車重量比廠方原先設計的30噸型號輕巧了接近1噸之多。若與過往同樣型30噸的田螺車相比, 新車設計可以每次多運載一噸混凝土, 經年累月之後, 其產生的營運效益就更為明顯。

新車即時投入營運

代理商合眾汽車有限公司數年前接獲「友盟」有關訂購五十鈴田螺車之查詢後, 便開始與廠方展開輕盈混凝土攪拌車的可行性研究, 結果買家很快就接獲消息: 廠方願意盡量配合, 這個回覆令「友盟」非常滿意, 且

一口氣訂購了40輛, 作為補充車隊和更換舊車之需。

要讓一輛重型車輛載重不變, 但淨重大幅降低並非易事, 除了涉及材料改變和設計改動之外, 還要顧及改動之後是否會影響行車安全和動力表現, 針對這些疑慮, 廠方在設計出樣車之後, 進行了長達半年的不同路況測試, 證實沒有問題才正式交付客戶, 所以到日前才進行了第一批交車儀式, 而「友盟」在接收新車之後, 隨即投入營運。

動力充沛性能可靠

由於這批田螺車並非廠方固定量產的產品, 所以特別冠上一個獨特的型號—FYH, 它雖然採用中型貨車的駕駛室, 但在觀感上完全沒有半點異相, 反而予人一種新

鮮感。儘管FYH總重達30噸, 但廠方給它配用的引擎汽缸容積只有9839c.c., 這台歐盟五型共軌式柴油引擎, 採用EGR系統作為減排方案, 在使用過程中毋須使用尿素, 使司機可以更集中精神於駕駛和操作上。這台引擎雖然汽缸容積不足10公升, 但卻可以產生高達350匹的最大馬力和145公斤米的最大扭力, 足以應付日常繁重的運輸任務。在傳動裝置方面, 這款FYH田螺車配用德國ZF生產的9前速手動波箱, 1波的齒輪比高達1:9.479, 即使在惡劣路面下也能夠產生足夠扭力去克服。

重型車輛的制動表現亦非常重要, 五十鈴為這款8X4田螺車配置了一套全風式雙迴路制動系統, 並輔以廢氣煞車和ABS防鎖死制動器, 令車輛無論在甚麼道路環境或負重情況下都能夠發揮安全可靠的行車表現。