

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道)中國社會科學院昨日(2月28日)發佈最新《中國省域競爭力藍皮書(2009~2010)》，通過對內地31個省市區及港澳台地區的經濟綜合競爭力進行綜合排名發現，2009年，香港、台灣、上海三地居前三甲、澳門名列第9位。較之前一年的表現，香港和澳門均上升一位，台灣從第1名降至第2名，上海則續居第3名。

第一位



■通過對內地31個省市區及港澳台地區的經濟綜合競爭力進行綜合排名發現，2009年，香港居首位。

### 中國省市綜合競爭力十大

名次	2008年	2009年
1	台灣	香港
2	香港	台灣
3	上海	上海
4	北京	北京
5	江蘇	江蘇
6	廣東	廣東
7	浙江	浙江
8	天津	天津
9	山東	澳門
10	澳門	山東

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道)中國社科院28日發佈的《中國省域經濟競爭力發展報告(2009~2010)》指出，從反映經濟總量的GDP來看，中國內地部分省市經濟指標排位已進入中游位置，超過部分發達國家，但人均GDP排位都比較落後。

《中國省域競爭力藍皮書》主編之一、福建省政府發展研究中心主任李國榕教授在發佈會上指出，今年的報告首次把中國內地排名前10的省份與經濟合作與發展組織(簡稱經合組織，OECD)成員國進行國際比較，其中廣東、江蘇和山東3個省份的GDP分別排在第14、15和第17位，超過了比利時、波蘭、瑞典、奧地利等其他19個經合組織成員國，其他省市的GDP也有超過一些國家，10個省市中GDP總量最少的天津，也超過了斯洛伐克、盧森堡、斯洛文尼亞和冰島4個國家。

人均GDP仍落後

李國榕同時指出，但從反映發展水平和經濟結構的指標來看，中國各省份人均GDP排位都比較落後，只有上海、北京、天津三個直轄市超過少數幾個國家，其中上海的人均GDP超過了OECD成員國中的波蘭、智利、土耳其和墨西哥4國，北京排在智利之後，天津排在土耳其之前，說明這3個較發達的直轄市經濟發展水平已經達到發達國家的水平，根據數據統計，上海和北京人均GDP都已經超過1萬美元。

李國榕表示，應看到中國仍處於發展中國家水平，不能簡單地和一些發達國家相比，同時，我們的經濟結構發展要振奮信心，還要加倍努力，進一步加快發展。

### 省域環境競爭力 山東居全國之首

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道)中國社科院28日首次發佈《環境競爭力綠皮書》，通過對內地31個省級區域的環境競爭力進行比較分析和評價，山東名列省域環境競爭力第一位，其次是廣東和江蘇。

課題組根據生態環境競爭力、資源環境競爭力、環境管理競爭力、環境影響競爭力、環境協調競爭力等評價指標，將內地31個省域環境得分排名分佈情況，分成三個區，上游區為第1到10名，分別是山東、廣東、江蘇、浙江、北京、河北、福建、四川、河南、雲南。中游區為第11到第20名，分別是黑龍江、上海、安徽、遼寧、天津、江西、陝西、湖北、內蒙古、吉林。下游區依次是海南、山西、西藏、重慶、甘肅、貴州、湖南、青海、新疆、廣西、寧夏。

福建師範大學原校長、《中國省域競爭力藍皮書》的主編李建平教授表示，該報告結果以2005年為起點，到2008年年底終止，時間跨度是4年。記者了解到，這4年間，環境競爭力排位上升的有13個省，升幅最大的是內蒙古、河北和山西；排位下降的11個省，下降幅度最大的是天津、湖南和甘肅。

# 中國區域競爭力 港超台 居首位

## 社科院：澳門攀升一位居第9 上海續保第三

課題組專家指出，在對省域經濟綜合競爭力進行排名時，藍皮書並未「唯GDP論」，而是綜合考量了宏觀經濟、產業經濟、可持續發展、財政金融、知識經濟、發展環境、政府作用、發展水平、統籌協調等各項指標。

### 港澳台位處上游區

從綜合排名結果來看，2009年港澳台地區經濟綜合競爭力排位都處於上游區，香港、澳門和台灣地區分別是第1位、第9位和第2位，處於全國前列；在2008年，三地分別為第2位、第10位和第一位。可見，港澳台地區的經濟綜合競爭力沒有太大變化，特別是與內地31個省份相比，排名相對比較穩定。

從內地31個省、市、區看，經濟綜合競爭力十強分別是上海、北京、江蘇、廣東、浙江、天津、山東、遼寧、福建、內蒙古。這些省份基本都處於東部地區，西部省份的經濟綜合競爭力排名則大多處於「下游區」。

其中上海經濟綜合競爭力排名繼續保持領先，自首部《中國省域競爭力藍皮書》出版以來，已連續5年位列第1名。專家分析，上海地處長三角地區，該地區地處東海之濱、長江入海口與杭州灣交匯區域，是內地經濟最為活躍的地區，未來該地區發展勢頭仍將很快。

而就上海而言，有着得天獨厚的優勢，包括經濟、金融、環境發展等一直以來在內地保持着領先地位。



第二位

■2009年的經濟綜合競爭力，台灣位居第2。

融、環境發展等一直以來在內地保持着領先地位。

### 晉疆排名雙雙下降

北京的經濟綜合競爭力排名在內地居第2，與2008年相比，排名位置保持不變，這也是北京已連續5年排在第2位。專家指出，北京的優勢主要在財政金融競爭力和知識經濟競爭力，2009年，在綜合競爭力的9個分支指標中，北京的這2個指標排名第一。

另外，與2008年相較，2009年內地13個省區市的經濟



第三位

■2009年的經濟綜合競爭力，上海位列第3位。

綜合競爭力排名沒有變化。從上升幅度來看，與2008年相比較，升幅最大的是安徽、湖南和重慶，都上升4名；山西和新疆則表現不佳，排名分別下降6位和7位。

報告另對內地4大區域也進行了比較，從區域間經濟綜合競爭力的綜合測算和分差來看，2009年4大區域經濟綜合競爭力的評價分數依次為：東部、中部、西部、東北地區。專家指出，雖然東部地區10個省份的經濟綜合競爭力排位絕大部分都在上游區，不過，近年來西部地區經濟綜合競爭力分數與東部地區的差距有所縮小。

## 經濟增速相對較慢 港澳台須居安思危



香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道)《中國省域競爭力藍皮書》主編、福建省政府發展研究中心主任李國榕教授(見圖)對香港文匯報指出，港澳台地區的經濟綜合競爭力連續兩年排位都處於上游區，在全國處於強勢地位，說明三地經濟發展整體水平比內地省份要高，但是受到自身劣勢制約，總體經濟規模相對較小，而且增速相對較慢。隨着內地省份特別是沿海地區經濟的快速發展，港澳台需要居安思危，不然有可

能被部分內地發達省份趕超。

### 土地資源不足 約束經濟發展

李國榕表示，港澳台地區經濟發展一直處在穩定發展階段，憑借較高的經濟發展水平和綜合實力，培養了一大批具有明顯競爭優勢的強勢指標和優勢指標，如財政金融競爭力、發展環境競爭力、發展水平競爭力等，這是港澳台地區經濟綜合競爭力排名靠前的保障。雖然經濟增長速度不及內地省份，但由於長期以來注重加快經濟發展方式的轉變，緊緊依靠調整優化經濟結構，不斷提高經濟效益來提升經濟發展質量，保持了較強的經濟綜合競爭力。另外，經濟外向度競爭力方面，港台地區也具有明顯的競爭優勢，處於

強勢地位。

他同時指出，儘管港澳台地區的經濟綜合競爭力排位非常靠前，但是劣勢指標也是比較多的，這些劣勢指標存在一些共同點，主要是總量類指標和增量類指標數量較多，均值類指標比較少，這是由於港澳台，特別是港澳地區地域面積小，資源對經濟發展有較大的約束，使得經濟總量和規模相對較小，所以宏觀經濟競爭力、產業經濟競爭力、資源環境競爭力等指標表現不佳；另外由於三地經濟發展到較高水平後，增長速度逐漸放緩，同時也因為經濟國際化程度較高，容易受到全球經濟波動的影響，所以近年來經濟增長速度相對較慢，低於內地個省份經濟發展的速度，潛在競爭力不如內地很多省份。

## 中國將提升稀土產業准入門檻



香港文匯報訊 (記者 趙一存 北京報道)中國環保部日前發佈《稀土工業污染物排放標準》，將從10月1日起實施。據悉，這是「十二五」期間環保部發佈的首個國家污染物排放標準，亦是中國首部針對稀土工業行業發佈的新規。環保部有關負責人表示，該標準的制定及實施將有利於提高稀土產業准入門檻，加快轉變稀土行業發展方式，推動稀土產業結構調整，促進稀土行業持續健康發展。

全球36%，產量則佔世界97%。該負責人指出，由於過度開發，中國的稀土資源儲量下降迅速，稀土生產過程中的環境污染問題日益突出。

### 過度開發 儲量下降迅速

長期以來，稀土工業企業污染物排放管理及建設項目的環境影響評價、設計及竣工驗收等，只能執行綜合類污染物排放標準，稀土行業生產過程中排放的特徵污染物始終未能得到有效控制。

該負責人介紹，此番發佈的《標準》以稀土工業企業生產中排放的主要污染物作為控制項目，對稀土行業廢水、廢氣及放射性物質的排放控制等方面均作出明確規定，同時還規定了單位產品基準排水量及單位產品基準排氣量。

據悉，該《標準》實施後，新建企業必須嚴格按標準執行，而考慮到中國稀土工業現有企業實際情況，還專門對現有企業設置了兩年的達標排放過渡期，過渡期後，現有企業亦須執行新建企業排放限額。

## 內地首條中低速磁浮線開工

香港文匯報訊 據新華網報道，隨着中低速磁浮交通運營示範線(S1線)2月28日在北京啟動建設，中國將擁有第一條完全中國自主知識產權的磁懸浮交通線和世界上第二條中低速磁浮運營線。這同時表明，中國中低速磁浮技術達到世界先進水平。

### 2013年初建成

根據工程計劃，S1線將於2013年初建成並試運行。目前的第三代樣車已

在試驗線上安全運行6萬公里，列車最大有效承載能力達到15噸，車輛、軌道及相關裝備完全達到運營線要求。

這一技術的工程化研發，是由國防科技大學與北京控股集團磁懸浮技術公司共同開展的。從20世紀80年代開始，被譽為「中國磁懸浮之父」的國防科大教授常文森帶領課題組，相繼突破懸浮導向控制、轉向架、總體設計與系統集成等核心關鍵技術。1999年，國防科大與北京控股開展合作，

並共同承擔「十一五」國家科技支撐計劃重點項目「中低速磁浮交通技術及工程化應用研究」。雙方聯合國內17家科研單位與企業協作攻關，成功研製出三代列車和兩條試驗線，實現了關鍵裝備的全部國產化，形成了中低速磁浮交通技術工程化、產業化實施能力。

2010年3月，項目通過驗收。專家組認為，中國所掌握的中低速磁浮技術達到世界先進水平。



■2月28日，內地首條中低速磁浮線開工。圖為國產中低速磁浮列車在試驗線軌道上行駛。新華社

## 中日舉行戰略對話 雙方同意續增互信

據中新社東京28日電 28日，外交部副部長張志軍和日本外務事務次官佐江賢一郎在東京舉行第11次中日戰略對話。雙方就中日關係和有關重大問題積極、坦誠、深入地交換了意見。

雙方一致認為，中日兩國領導人去年底舉行會晤和接觸，推動兩國關係邁出了改善發展的步伐。今年對中日關係十分重要和關鍵，雙方應落實好兩國領導人共識，推動兩國關係健康穩定發展。雙方一致同意，要共同努力，進一步增進政治互信，深化各領域務實合作，大力改善國民感情，妥善處理敏感問題，為迎接明年中日邦交正常化40周年營造良好氛圍和條件。

24日，中國外交部發言人馬朝旭表示，「中日戰略對話是兩國政府加強戰略溝通的一個重要渠道。我們希望通過對話進一步增進雙方相互了解和政治互信，推動中日關係健康穩定地向前發展。」

## 花旗首席經濟學家：華2020年成最大經濟體

香港文匯報訊 據匯通網報道，花旗集團(Citigroup)首席經濟學家比特(Willem Buiter)表示，隨着發展中經濟體逐漸趕超，全球將變得越來越富有。比特預測稱：「中國應該會在2020年取代美國成為全球最大經濟體，然後美國第二大經濟體的地位將在2050年被印度取代。」根據比特的觀點，增長將不會是一帆風順的。