



利比亞亂局

# 中國撤僑2萬9 空軍首度出動

## 4運輸機昨赴利比亞 包機每天增至20架

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)昨日下午,經中央軍委批准,空軍4架伊爾-76型運輸機從烏魯木齊起飛,飛赴利比亞執行撤僑任務。這是空軍首次派運輸機赴海外執行撤僑任務。此外,為撤離中國在利比亞人員船隻提供支持和保護的海軍「徐州」號導彈護衛艦,已於當地時間27日夜順利通過蘇伊士運河,進入地中海水域。據統計,截至昨日上午10時,中國已從利比亞共撤出近29,000人,其中約2,500人已經回國。

中國政府昨日繼續動用海陸空力量,兵分多路加緊從利比亞撤僑。其中,在每天派出15架飛機的基礎上,中國民航局決定自今日起,在每天派出15架飛機的基礎上,再增派5架飛赴希臘克里特島、突尼斯、馬耳他和埃及4個國家,接回中國在利比亞人員。屆時,每天在中國與地中海地區穿梭飛行的中國民航飛機將達到40架次,預計每天可接回同胞近6,000人。

### 護衛艦赴利 保護撤離人員

另外,昨日下午,經中央軍委批准,空軍4架伊爾-76型運輸機從烏魯木齊地窩鋪國際機場起飛,飛赴利比亞塞卜哈機場,執行撤離中國在利比亞人員任務。此前,中國海軍第七批護航編隊「徐州」號導彈護衛艦已啟程赴利比亞附近海域,為撤離中國在利比亞被圍困人員的船隻提供支持和保護。

據了解,空軍受領任務後,在最短時間內完成各項準備。4架伊爾-76型運輸機於昨日11時55分,在烏魯木齊地窩鋪國際機場集結完畢,經過簡短的地面準備後再次起飛。這次航程將飛越5國,單次航程9,500餘公里,每架飛機約可接回250人。除了帶有食物外,空軍還派出空軍總醫院8名醫護人員隨機保障。

在發生重大自然災害、戰亂騷亂等緊急情況下,派軍用飛機撤離本國僑民,符合國際通用做法。目前,已有法國、埃及、荷蘭等國派軍機從利比亞撤出本國人員。中國國防大學學者認為,中國在利比亞人員撤離工作中首次動用軍事力量撤離海外人員,是中國軍隊盡責保護國家和國民利益的體現。

### 2500人抵家 2萬人暫留他國

截至28日10時,中國已從利比亞共撤出近29,000人,其中約2,500人已經回國,約23,000人暫時安置在第三國(詳見另表)。此外,中國使館租用的兩艘外籍郵輪正運送約2,800名在利人員前往馬耳他,中遠「天福河」號正運送近600人前往克里特島。中國駐利比亞使館和中國政府赴前方工作組正在安排中方人員繼續從陸路撤至突尼斯。同時,中方租用的外包飛機也開始從利比亞將中方人員撤離至喀土穆和迪拜。

是次撤僑行動規模,是冷戰結束以來中國最大的一次,撤離總數超過了以往所有各次的總和。有評論指,今次撤僑行動,體現中國政府良好的國際關係和外交斡旋能力,顯示出大國實力。



■截至昨日上午10時,中國已從利比亞共撤出近29,000人,其中約2,500人已經回國。圖為華豐工作人員黃中在上海虹橋國際機場與妻子緊緊擁抱。 中新社

### 中東非洲不穩 中國投資堪憂

由突尼斯引發的反政府浪潮,為中東和非洲地區帶來不穩,除了許多人關注到對中國社會的影響外,財經雜誌《福布斯》認為,中國在當地的投資策略也難免受到衝擊。

《福布斯》指出,中國過去10年與北非的貿易額急速上升,關係日益密切,現時有超過100萬中國人在非洲生活和工作。西方國家對投資非洲有所顧忌之時,中國卻敢於在當地開拓,為多國政府提供借貸,中國企業更為非洲國家興建了大量建設、道路和港口。

《福布斯》認為,基於當地形勢急劇轉變,中國在非洲的投資出現不少變數。首先,埃及、突尼斯相繼變天,中國政府或企業早前和對方簽訂的合約,會否被新政府承認?即使承認,有關條約會否有所更改及對中方不利?假如毀約,中國政府或企業的損失由誰承擔?另外,不少和當地有生意往來的中國企業都在國內及海外上市,投資者相當關注其非洲業務的相關風險。

《福布斯》又指,除了爆發反政府浪潮的國家外,剛通過南部獨立公投的蘇丹,也是中國的重要商貿夥伴,中國在當地的投資前景如何同樣惹人關注。

■《福布斯》

### 中國撤僑人數(截至周一上午10時)

從利比亞撤出	近29,000人
已回國	約2,500人
暫時安置在第三國	約23,000人
■希臘克里特島	約10,000人
■馬耳他	約1,600人
■突尼斯杰爾巴島	約11,000人
■蘇丹喀土穆和	
阿聯酋迪拜	約400人
前往第三國途中	約3,400人
■來源:新華社	



### 高效撤僑行動 盡顯大國實力

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)針對中國空軍首次派出運輸機赴海外執行撤僑任務,有專家指出,在發生重大自然災害、戰亂騷亂等緊急情況下,派軍用飛機撤離本國僑民,是國際通用做法。相關專家亦稱讚,中國政府高效的撤僑行動,顯示出大國實力。

中國國際問題研究所非洲中東問題專家汪巍向香港文匯報記者表示,此次中國動用軍隊來執行撤僑任務,是有史以來「頭一回」,他說,以往中東地區的援助行動多以海上救援為主,此次中國政府實行海陸空救援方式,以最短的時間將中國華僑的利益最大化。

### 軍機提高撤僑保護力

知名軍事評論員、中國社科院世界政治中心副秘書長洪源表示,派軍隊執行撤僑任務是新時期在國際上中國軍隊為保衛國家安全、人民生命財產安全做出的

新貢獻。他說,軍機與其他運輸工具相比有着得天獨厚的優勢,它適合在非常態的條件下使用,同時也能夠提高中國在執行撤僑任務時的自我保護能力。

另有專家分析指出,從目前局勢發展看,利比亞接下來很大可能會發生大規模混亂及內戰,這將令中國在利公民安全面臨極大威脅,因此中國加快了撤僑力度,同時鑒於當地局勢不斷發生的暴力搶劫以及武裝衝突事件,中國才派出軍艦保護本國公民,這是國際上通常的做法。有評論指,在此次3.3萬人的大規模撤僑行動中,體現了中國政府良好的國際關係和外交斡旋能力。

汪巍認為,中國政府在此次利比亞撤僑事件中的表現是非常優秀的,贏得了世界各國的廣泛好評和支持。撤僑行動讓身在海外的中國公民感受到祖國就是靠山,有需要時,祖國會全力以赴,不惜採取各種方式來保障人民生命財產的安全。



■中國派出四架伊爾-76運輸機前往利比亞撤僑。 電視圖片



■中國工作人員撤離到突尼斯。 美聯社 馬耳他。 新華社



■當地時間28日凌晨,中國租用的第二艘客輪抵達馬耳他。

### 撤離側記

#### 嬰孩初誕遇動亂 顛簸7日夜



■中國駐馬耳他大使張克遠(左二)夫婦抱起周凱的孩子。 新華社

考慮到周凱的孩子難以承受艱苦的行程,公司決定讓周凱一家暫時到公司一名利比亞籍司機家裏躲避。

周凱表示,24日,公司得知班加西港有中國包租的客輪接應撤離人員後,找了幾輛大貨車將全體人員送到班加西港。善良的利比亞籍司機知道後,便開着自己的小車將周凱一家送至班加西港。到達班加西後,司機還幫忙聯繫港務局職員。「這個娃娃一路上受到了所有人的保護,雖然現在利比亞環境動盪,但我們把所有的愛都給了他。」

周凱說,看到中國的撤僑工作如此迅速,真的感到非常激動。「沒想到會遇上騷亂,更沒想到要帶着剛出生不久的孩子一起撤離。等他懂事的時候,我一定要告訴他,在他生命之初,經歷過怎樣七天八夜的驚魂之旅,還有遇上的太多太多好人,需要一輩子感恩。」

### 駐馬耳他大使親探望

據悉,客輪26日抵達馬耳他,中國駐馬耳他大使張克遠十分關心孩子的狀況,登船後立刻前往他們一家居住的船艙慰問。

26日下午,周凱一家乘坐包機離開馬耳他時,大使夫人張淑鳳更將一張出生證明交給周凱夫婦,說:「這是使館連夜做好的臨時證明,能夠協助孩子辦理各種手續,一定要保存好!」

### 被劫華企千員工 終於回家



■華豐公司員工抵上海,並乘坐專車回家。 香港文匯報 通訊員李震宇攝

### 華豐公司撤離事記

2月20日,華豐公司利比亞工地受到衝擊並被佔,公司和員工的財物被搶,員工被迫徒步撤至離該市10公里外的私人莊園,後轉至一所學校內。

23日,華豐公司員工撤往班加西碼頭。

24日,因地中海大霧而在班加西滯留。

25日下午,乘坐意大利客輪離開利比亞。

26日傍晚,抵達馬耳他瓦萊塔港。

27日下午,首批550名員工安全回國。

28日下午,其餘員工抵滬。

■香港文匯報記者 王屹峰整理

香港文匯報訊(記者 王屹峰、郁菁 浙江報道)備受國人關注、在利比亞騷亂中徒步穿越沙漠的寧波華豐公司員工,繼首批550名在周日安全回國後,該公司其餘員工也於昨日下午抵達上海。自2月20日華豐利比亞駐地被劫,歷經七日八夜,千名華豐員工終於回到了久違的祖國懷抱。

華豐公司搭乘的撤僑包機,經過11個小時左右的飛行後,分別在27、28日下午降落上海浦東、虹橋機場。知情人士稱,除仍有8人留守處理相關事務,華豐公司近千人均已在東航包機中順利回國。

### 家屬安心且激動

家住上海的呂小姐,對於這7天來一直和她保持聯繫的香港文匯報記者的號碼已相當熟悉。電話剛接通,就傳來她激動的聲音:「接到啦,接到啦,我們現在正在地鐵站呢,他終於可以和我回家啦!」呂小姐的喜悅之情溢於言表,「感謝你們這幾天來一直向我傳達最新消息,非常謝謝你們。」

利比亞局勢惡化後,華豐公司和國內的通訊中斷了兩三天,孫女士、戴女士一度各自失去了聯絡,只能在和公司的聯繫中獲知一二。「就在前天,接到公司消息說馬上要回來了。」戴女士的聲音變得輕快許多:「我丈夫出國在利比亞一年多了,平安就好,回家就好!」

一直和香港文匯報保持聯繫的亮先生,終於如釋重負地告訴香港文匯報記者:「我哥哥終於回來了,現在正在上海到杭州的火車上,今晚回家,我嫂子已經在家做好飯菜等呢!」

### 撤離側記 坎坷逃生 幸得當地人援手

香港文匯報訊(記者 王屹峰 浙江報道)「為了保命,我們幾乎沒帶行李,等於是被趕出來啦。」劫後餘生的華豐員工表示,這一路上受到了太多人的照顧。「我們在駐地倉皇而逃,又在冬季野外露宿了好幾天,部分人在途中開始感冒、發燒,當地人給我們送來了藥物。在班加西候船的時候,一些當地人把我們帶到港口,還給我們送來食物。看到我們衣

服不夠,還把他們自己的衣服拿來給我們穿。」寧波的翟師傅說:「班加西局勢動盪,出現打砸搶現象,甚至會有生命危險,但還是有好人啊。一些當地的市民自發組織起來,制止一些趁火打劫、為非作歹的情況。」翟師傅說,自己已經有兩年多沒有回國,沒有想到會以這樣的方式回來。