

粵港簽框架協議 推9領域71措施

唐英年：合力開小門 促廣東企業赴港融資

香港特區政務司司長唐英年與廣東省副省長招玉芳，在廣州主持召開粵港合作第16次工作會議。會後，唐英年向傳媒通報了協議裡幾項合作亮點，包括在金融方面，雙方會加強推動粵港跨境人民幣結算業務，促進廣東企業赴港融資，並進一步落實CEPA措施，包括廣東鼓勵港資銀行駐粵分行擴大異地支行網絡，鼓勵兩地符合條件的證券公司在廣東省設立合資證券投資諮詢公司，推動港股組合ETF在深圳交易所上市，支持深圳證券交易所與香港交易所加強合作等。

■香港文匯報記者 唐苗苗 廣州報道

唐英年與招玉芳昨日代表兩地政府簽署「實施《粵港合作框架協議》2011年重點工作」協議。協議包含跨界基礎設施、現代服務業、製造業及科技創新等共9個領域71項措施，今年粵港將合力推進CEPA多項先行先試措施，包括人民幣業務發展、促進八達通及深圳通互通安排、制定未來10年的減排目標等。

鼓勵工商界開拓內地市場

除了加強金融合作外，現代服務業也是這次會議的焦點。唐英年說，雙方將加強推廣CEPA在廣東省「先行先試」的措施，鼓勵香港工商業界開拓內地市場，並跟進在落實過程中遇到的各種問題，「就是所謂『大門已開，小門未開』這一些問題，我們希望大家能夠共同努力，把這些『小門』、『玻璃門』都打開。」

在環保方面，粵港會在今年開展《珠江三角洲地區空氣質量管理計劃（2002—2010）》的終期評估工作，並研究珠江三角洲地區今後的減排方案，爭取在今年內完成制訂兩地未來10年的減排目標。此外，國際化營商環境方面，雙方將爭取皇崗口岸出境大樓改造工程今年6月底前完工並投入使用，文錦渡口岸旅檢大樓擴建改造工程2012年底前完工。並加快研究過境私家車一次性特別配額試驗計劃，力爭年內公布成果。

促成「八達通」「深圳通」互用

唐英年說，雙方將以「以民為本為原則推進合作，「希望粵港兩地的居民都能夠實質地體驗到、實質地感受到粵港合作帶來的成果。」因此，兩地制定了一些便利兩地居民的措施，如盡快促成「八達通」和「深圳通」互用，爭取赴港「一簽多行」擴至廣東全省等等，「這些對我們促進兩地人民拉近距離有很大的作用。」他也希望，廣深港高鐵和港珠澳大橋能夠分別在2015、2016年如期竣工，更加便利粵港居民往來。

將就港醫在粵辦醫院訂指引

率領粵方代表團的招玉芳表示，於去年4月簽署《粵港合作框架協議》後確定的2010年重點工作均基本完成，雙方將進一步完善目前的工作機制，今後每年的粵港合作工作會議都將在總結上一年落實框架協議的基礎上，簽署本年度落實框架協議的重點工作和安排，以不斷提升合作水平。

她續說，雙方今年會就香港醫療服務提供者在廣東省開辦獨資醫院，制訂操作指引，並會制訂兩地教育機構



唐英年與廣東省副省長招玉芳在會議前握手。合作辦學的管理辦法，相信有助兩地多方面發展。同時，他們今年會更注重完善落實協議的督察機制，「制定下來的措施都是硬任務，要建立定性和定量相結合的評估績效的體系來督察完成的進展。」

實施《粵港合作框架協議》2011年重點工作

- 一、跨界基礎設施

廣深港高速鐵路廣州至深圳北段建成通車，福田站段2012年建成，香港段2015年建成。
- 二、現代服務業

廣東加快制定出台CEPA補充協議7相關實施細則，支持符合條件的地市申報國家第二批「落實CEPA示範城市」，鼓勵港資銀行駐粵分行擴大異地支行網絡，鼓勵符合條件的證券公司在廣東省設立合資證券投資諮詢公司，推動港股組合ETF在深圳交易所上市，先行推動「深圳通」與「八達通」的互聯互通。
- 三、製造業及科技創新
- 四、國際化營商環境

爭取皇崗口岸出境大樓改造工程2011年6月底前完工並投入使用，文錦渡口岸旅檢大樓擴建改造工程2012年底完工；加快研究過境私家車一次性特別配額試驗計劃，力爭2011年內公布成果。
- 五、優質生活圈

盡快完成《珠江三角洲地區空氣質量管理計劃（2002-2010）》終期評估，完成研究制訂珠三角地區2010年以後的空氣污染物減排方案；支持香港醫療服務提供者在粵獨資設立醫院，廣東制定出台香港服務提供者在粵開辦獨資醫院的操作指引；積極開展港人在粵就醫醫療保障銜接，探索開展粵港醫療機構轉診合作醫院試點，建立居民轉診制度。
- 六、教育與人才

支持粵港兩地高等學校創新合作模式，並在適當條件下考慮簽署框架協議，落實合作方案。廣東爭取教育的支持，制定出台粵港合作辦學有關管理辦法。
- 七、重點合作區域
- 八、區域合作規劃

繼續編制《粵港澳共建優質生活圈合作專項規劃》、《粵港澳基礎設施建設合作專項規劃》、《環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃》專項規劃。
- 九、合作機制

按照專業化分工和綜合性統籌的發展要求，整合粵港合作聯席會議機制下的專責小組；強化粵港發展策略研究專責小組職能，促進合作決策科學化。

唐英年遲到「解畫」：港高鐵未開通

粵港合作第16次工作會議原定於昨晨11點在廣州舉行，但由特區政府政務司司長唐英年率領的港方代表團遲了大概7分鐘才到達會場而延遲了6、7分鐘。唐英年笑着道歉，指遲到是因為直通車延誤，而廣深港高鐵又未開通所致。

唐英年率特區政府政制及內地事務局局長林瑞麟、香

港環境局長邱騰華等人出席了28日的工作會議，廣東方面，廣東省副省長招玉芳、廣東省港澳辦主任譚君鐵等出席會議，國務院港澳辦交流司司長錢力軍也出席了會議。

港方代表團到會場時，比約定時間遲。唐英年在與招玉芳握手入座後，臉帶歉意地說：「不好意思，（廣

深港）高鐵還沒開通，直通車又延誤，所以遲到了。」惹得現場笑聲一片。

今年1月剛上任的招玉芳隨後介紹了廣東省政府的分工調整。她說，自己會分管外經貿、口岸、旅遊、僑務、外事、粵港澳合作、對台等工作。對此，唐英年坦言，招玉芳在外經貿方面有豐富的經驗，也是香港的老朋友，希望她的上任為粵港合作開創新局面，並笑說，招玉芳是繼湯炳權、萬慶良、劉焜後分管粵港合作的首位女省長，「對撐起半邊天的女同志來說也是一個突破。」

■香港文匯報記者 唐苗苗 廣州報道



由2011年3月28日起，新加坡航空每週三班航班飛往我們首個南美航點——巴西聖保羅。

SQ68 新加坡 巴塞羅那 聖保羅 SQ67 聖保羅 巴塞羅那 新加坡
 星期一、四、六 出發：0040 抵達：0815 出發：0940 抵達：1555 星期二、五、日 出發：0145 抵達：1735 出發：1845 抵達：1335+1

新加坡航空每天七班直航往返香港至新加坡，以轉乘聖保羅航班。航班時間表須經有關當局批准。+1翌日抵達。

