



今起11天內 日遣15包機接返國民

中國撤僑提速 昨1441人回國

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)中國政府派出的5架包機昨天(27日)分別從希臘克里特島、馬耳他、突尼斯共接載1,441名從利比亞撤離的中國公民回國，並已分別安全抵達北京和上海。民航局作出最新部署，決定從今天(28日)至3月10日的11天，每天派出15架飛機飛赴希臘克里特島、馬耳他、突尼斯，接運撤離利比亞的中國公民。

昨天，國航和海航各有1架包機從希臘克里特島共接載541名國民回國，於當天下午抵達北京。東航當天亦有2架包機從馬耳他共接載550人返國，並於當天下午抵達上海。而南航1架包機當天接載350人從突尼斯飛抵北京。駐希臘使館還將租用希臘包機從克里特島送回中方人員。至此，利比亞局勢發生重大變化以來，已有約2,300人順利回國。

逾2萬人已撤出利比亞

中國外交部昨天發布的數據顯示，截至北京27日10時，中國已從利比亞共撤出逾20,000人，約15,200人已安置在第三國，約3,400人正在赴第三國途中。

外交部同日發布的數據顯示，暫時安置在第三國的約15,200人中，在希臘克里特島7,200人，在馬耳他2,100人，在突尼斯傑爾巴島5,900人。而據中國官方媒體報道，27日凌晨，經由法國從利比亞撤離中方人員的首航班機搭載着170名中方人員降落在巴黎戴高樂機場，他們將搭乘不同航班陸續回國。

另有260名在利比亞滯留的中國公民27日從利南部城市塞卜哈乘坐蘇丹航空公司一架包機抵達蘇丹喀土穆。

針對上述情況，民航局於26日作出最新部署，決定從2月28日至3月10日的11天，每天派出15架飛機飛赴希臘克里特島、馬耳他、突尼斯，接運撤離利比亞的中國公民。

民航局同時公布了這11天內的具體分工：國航每天5架，至克里特島執行接運任務；東航每天4架，至馬耳他執行接運任務；南航每天4架，至突尼斯傑爾巴島執行接運任務；海航每天2架，至克里特島執行接運任務；馬耳他、突尼斯兩地任務完成後，東航、南航立即將運力投入至克里特島，繼續執行相關任務。

中方船隻在利國港口待命

另據中國海上搜救中心消息，截止26日，共有9,475名中國駐利比亞人員分4次乘坐中方租用的外籍客輪離開利比亞，另有兩艘中方租用的外籍客輪接載3,500名中國駐利比亞人員，準備駛離班加西港。據現場工作人員稱，班加西碼頭已無受困中國公民。

目前，原在班加西港待命的中國中遠集團所屬的貨輪「中遠青島」輪、「天福河」輪，中海集團所屬的「新福州」輪已駛離班加西港，於26日抵達利比亞米蘇拉塔港待命。據悉，「天福河」輪於27日8時接載559人，由利比亞米蘇拉塔港起程，預計28日2時30分抵達希臘克里特島。中海集團所屬的另兩艘貨輪「天楊峰」輪和「新秦皇島」輪仍在班加西港外海待命。



昨天有1441名從利比亞撤離的中國公民安全返抵祖國。圖為東航首架撤離在利比亞人員包機抵達上海，歸來的同胞走下飛機。新華社

溫總謝希臘馬耳他助撤僑

香港文匯報訊 綜合新華社報道，2月27日，溫家寶總理通過中國駐希臘、馬耳他大使館分別向希臘總理帕潘德里歐、馬耳他總理貢齊致口信，代表中國政府和人民感謝希臘、馬耳他政府和人民在利比亞撤離中國公民方面所提供的支持和幫助。

溫家寶說，在中國政府決定從利比亞撤離人員並向希臘、馬耳他政府提出協助請求後，希臘、馬耳他政府立即響應，為他們提供入境、食宿等便利，充分體現了希臘、馬耳他人民對中國人民的友好情誼和兩國在危急時刻提供幫助的崇高精神。

中方感謝埃及突尼斯襄助

溫家寶說，今後幾天，還會有在利比亞的中方人員陸續撤到希臘、馬耳他。中國政府將盡快將他們接運回國。希望中方撤離人員行動繼續得到希臘、馬耳他政府的大力支持。

此外，外交部發言人馬朝旭27日就埃及、突尼斯協助中方撤離在利比亞人員答記者問時表示，利比亞局勢突變後，大批中國公民通過埃及、突尼斯同利比亞的邊界撤離，撤離工作得到了埃及和突尼斯等國有關部門的積極協助，中方對此表示讚賞和感謝。

南航派46架次包機 料接回萬名同胞

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道)記者從南航獲悉，南航計劃從2月28日起至3月10日，每天安排4班大型寬體客機往返中國與突尼斯傑爾巴島執行撤僑任務。目前，南航已提前安排46架次的撤僑包機，並編排好這92個往返包機航班計劃，使用機型均為南航客座數最大的波音B777和空客A330型飛機，預計將接回萬名中國公民。

根據突尼斯大使館信息，目前在傑爾巴島當地滯留的中國同胞已達3,000多人，未來幾天將達8,600人，預計人數還會不斷增加。目前，南航的首架赴突尼斯包機已於27日11時30分，搭乘着350名中國同胞返回祖國，平穩降落在烏魯木齊國際機場。第二架包機已於27日12時25分，從廣州白雲機場飛往突尼斯傑爾巴島。



中鐵建在利員工 全部安全撤離

據新華社北京27日電 從中國鐵建股份有限公司獲悉，截至北京時間27日2時，負責利比亞鐵路項目的中國鐵建已通過空中、水上、陸路等多種途徑，將其在利比亞3個工程項目的3573名工程技術人員全部安全、有序地集結。

其中，從陸路撤離的1,339人已經安全抵達突尼斯，有1,400多人已經由工地安全集結到米蘇拉塔港口，並有1,000人左右分乘兩艘輪船轉往希臘和馬耳他，另有341人已經集結到塞卜哈準備乘飛機返回。已有19名員工安全回到中國。

同時，中國鐵建主動幫助在利比亞的60多名中國人撤離危險地帶。中國鐵建目前在利比亞共有3個鐵路項目，分別是沿海西線鐵路項目、沿海線鐵路及延長線項目和南北線鐵路項目，簽約金額超過40億美元，在利比亞的工程技術人員共有3,500多名。

10萬人逃離利國 湧往埃及突尼斯

過去一周利比亞的衝突，聯合國難民署稱接近10萬人逃到鄰國，當中多數為外勞，尤以埃及和突尼斯人最多，亦包括4,600名利比亞人。國際紅新月會形容突尼斯邊境情況為「人道危機」，難民專員公署已將超過100噸人道物資運往突尼斯。由於入口陷入癱瘓，利比亞官方承認該國面臨斷糧。此外，仍滯留利比亞的亞洲外勞多達5萬人。

多國派出飛機、船隻等從海陸空三路撤僑。英國出動戰艦和軍機接走數百外國人到馬耳他，意大利亦出動戰艦接走逾百國民和2百多名外國人。

孟加拉曝示威促從利撤僑

前日返國的亞洲國家民眾講述在利比亞的混亂、暴力和被搶掠情況，慶幸安全回家。63歲印度工程師薩里說：「有個男人上前用刀架着我的頸，搶走我所有財物，連車子也搶走，我要匿在貨櫃底。人們3、4天沒食物和水，有人滯留街上，但警局被焚，那裡沒安全，沒警察。」另一印度工人說：「我們的工人營地被燒了，無處容身。」一名飛抵胡志明市機場的越南人哭着說：「我以為回不來了。」他比6萬名在利比亞打工的孟加拉人幸運得多，因孟加拉至今未有任何撤僑行動，觸發國民示威，要求當局立即從利比亞撤僑。



亞打工的孟加拉人幸運得多，因孟加拉至今未有任何撤僑行動，觸發國民示威，要求當局立即從利比亞撤僑。法新社

內亂重創利石油業 產量跌近半

利比亞爆發內亂近兩周，全國各地的採油和煉油業務受沉重打擊，被迫大幅減產。在東部石油重鎮布雷加的全國第2大化工廠，由於工人逃亡，沒船隻靠岸運走產品，使當地的大型石油碼頭如同荒廢，工廠產量銳減9成。國際能源總署(IEA)表示，利比亞石油產量從每日160萬桶急跌至85萬桶。

距離反對派控制的班加西約200公里的布雷加化工廠，從利比亞東南的油田收集原油和天然氣，再準備出口。工廠亦會生產部分石油化工產品，並提煉原油，供本地使用。工廠經理表示，內亂至今，工廠的煉油量已從每日9萬桶劇減至1.1萬桶，現時工廠僅維持最低產能，若不清理存貨，南部的油田亦無法繼續生產。

3部落稱會保護油田

利比亞主要通過港口輸出天然資源，但IEA表示，由於天氣惡劣、員工短缺和工廠停產，絕大部分港口已關閉。

利比亞傳媒前日報道，在該國沙漠綠洲地區，3個部落加入反對派陣營，聲稱會保護區內油田。其中一個部落領袖上周警告，若政府繼續武力鎮壓示威，將切斷對西方國家的石油供應。

白高敦曾向卡扎菲售36億軍備

英國《星期日電訊報》昨日披露，利比亞爆發騷亂前，英國政府曾與利比亞秘密談判，敦促對方賠償100億英鎊(約1,256億港元)予愛爾蘭共和軍(IRA)炸彈襲擊的死者，他們都是利比亞提供給IRA的炸藥所害。該報又稱，英國前首相白高敦曾與卡扎菲密議，向利比亞出售軍用無線通訊設備，總值2.85億英鎊(約35.8億港元)。

報章引述英國政府解密檔案顯示，賠償談判於2009年開始，英國聯合政府去年5月上台後加快談判進度。根據協議，利比亞將向英國賠償最多100億英鎊，其中10億英鎊(約125.6億港元)將分發給150個受害人家庭，其餘金額將資助與北愛問題相關的教育和醫療項目。參與追討行動者認為，希望卡扎菲倒台後，利比亞新政府會繼續談判。

另有政府密件顯示，白高敦2007年不理會外交部對利比亞人權狀況的關注，私下游說卡扎菲購買英國的軍用通訊設備，以增強卡扎菲幼子哈米斯領導的「32旅」實力。在這次利比亞騷亂中，該部隊在班加西濫殺示威者。

愛爾蘭求利比亞拯救銀行

另有報章稱，愛爾蘭官員去年12月初曾前往利比亞，游說利比亞投資局向愛爾蘭3大銀行注資數十億英鎊，以紓緩財困。然而，利比亞認為這筆投資無利可圖，加上利比亞曾向IRA售武一事引起愛爾蘭關注，兩國談判最後告吹。

《星期日電訊報》/《星期日泰晤士報》

英軍機突降沙漠 撤150石油工人

英國政府從利比亞「撤僑」行動遲緩，早前遭外界猛烈抨擊後，終於採取大膽而秘密的救援行動。國防大臣霍理林表示，2架皇家空軍C130大型運輸機前日突然降落利比亞，從第2大城市班加西的南部沙漠偏遠營地，撤走150名多國石油工人，其中50人為英國公民。有英軍消息人士指這次疏散行動部署精密並安全完成，堪稱皇家空軍的「教材式行動」。

未獲許可直闖利國領空

據報道，參與行動的包括執行海上反恐任務的特種小艇隊(SBS)及空降特勤隊(SAS)。英國軍機未獲許可，就直闖利比亞領空，到班加西東部納福拉，再分頭飛向阿邁勒及瓦法油田，救出石油工人後飛赴馬耳他。這批獲救者於27日和28日返英。

英軍未獲利比亞當局協助，獨立完成救援，相信是經數日精心策劃。消息人士稱，SAS先遣部隊上周二已便裝進入利比亞，打探被困者情況。有獲救者稱，行動非常保密，他們幾乎是最後一刻才得知。

英國政府最後一班從利比亞疏散國民的包機，已離開首都的黎波里。據稱，現時仍有400名英國人被困利比亞，霍理林表示，皇家海軍護衛艦「坎伯蘭」號正重返班加西，接走餘下國民。



英國用軍機從利比亞沙漠撤走150名石油工人。圖為軍機抵達馬耳他，撤離的石油工人走下軍機。美聯社