

90%旅業僱員促港府設旅遊局

香港文匯報訊（記者 郝君兒）本港多達130萬「打工仔」直接或間接從事旅遊相關行業，近年接連出現內地團醜聞，業內人士均感蒙羞。工聯會調查訪問311名旅業僱員，發現近85%認為香港旅遊天堂及導遊形象受損，90%認為港府應負上統籌及規管之責，力保業界飯碗。工聯會很批旅業現處於無統籌、無長遠規劃、無新意、無王管及無保障「5無」狀態，又憂慮業界過於依賴內地客，促請港府盡快成立旅遊局，管好業界操守外，亦應研究開發新景點，讓旅業持續發展。

工聯會及香港旅遊業僱員總會本月中訪問311名旅遊相關僱員，當中165位從事零售、飲食、酒店及會議展覽等範疇，受訪者除了認為近期的醜聞令行業形象受損外，84%認同應訂立內地團最低團費限制，以打擊不良經營

手法，90%受訪者認為政府應成立權力部門統籌、監管及規劃旅業發展。

葉偉明批無部門長遠規劃

工聯會立法會議員葉偉明認為，現時與旅遊相關的部門及機構過多，但沒有部門承擔長遠發展及規劃，例如郵輪碼頭，20年前提出，直至2013年首個泊位才落成；上海較港遲10年起步，其碼頭早已投入運作，他促請政府正視130萬僱員飯碗，牽頭成立旅遊局，整合本港旅遊資源及開發新景點以維持港旅業吸引力，並扭轉現時過分依賴內地客的局面，吸引海外旅客訪港，確保行業各階層都有工作機會。

當局早前提出4個規管旅業方向，葉偉明表示要研究正

式諮詢文件才能下定論，但他質疑當局有取向性，不願成立獨立機構或「自己管」，亦憂慮年底當局才有終極建議，最終等到明年政府換班子也未能落實，而新政府組成後一切或要推倒重來。

旅業工會倡改善歐日市場

旅遊業僱員總會副主席劉育表示，醜聞損旅業形象，但內地團來港未受影響，但他認為香港過分依賴內地客群，縱然俄羅斯及印度等新興市場正迅速發展，但包括日本、歐洲及德國等傳統市場卻在萎縮中，希望當局設法改善；他又指連串醜聞不單影響業內從業員的形象，也出現「旅遊霸」存心「搵着數」，令業內人士接待時甚感為難。



■葉偉明(右)要求港府負上規管旅遊業責任，他更以鳥籠諷刺現時旅遊業是陷入困局。 香港文匯報記者郝君兒 攝

陪月員渴市 深家傭湧港打黑工

同聲同氣簽注手續簡便 月薪最高6000仍有需求

香港文匯報訊（記者 鄭啟源、鄭佩琪）香港對專業陪月員需求愈來愈大，市場發展迅速，入行人數也有增無減，相關培訓班經常爆滿，學員就業率也理想，有香港勞工界人士認為無需要輸入「外勞」陪月員。勞工處表示，現行輸入家庭傭工來港政策，不適用於內地居民，特區政府現時無計劃將內地居民納入輸入家庭傭工政策範圍。

未批准過內地保姆個案

目前內地僱員透過「補充勞工計劃」來港工作，僱主必須證實未能在香港聘得所需人手填補空缺，才可輸入勞工，每宗個案均須交由勞工顧問委員會審批，以及必須直接受僱於同一僱主，擔任指定崗位及職責。勞工處發言人表示，「補充勞工計劃」過去並無批准內地保姆、陪月員或家政人員來港工作的申請。當局一直着力打擊非法勞工的活動，主動巡查非法勞工的黑點，以維護本地工人的就業機會。

再培訓局陪月畢業就業率9成

身兼勞顧會成員的勞聯副主席吳慧儀表示，近年透過「補充勞工計劃」來港的內地僱員，涉及工種多屬安老院舍起居照顧員，但未有陪月員個案，不排除有內地家政公司安排「黑工」來港工作。她說，香港再培訓局目前有開辦陪月員課程，每次開班均吸引大批市民報讀，她認為有關工種根本無輸入勞工的必要。

勞聯進修中心主任譚小姐也表示，該中心自2006年開辦陪月員課程以來，每次均能吸引大批市民報讀，去年中心共開設25班陪月員課程，500個名額全部爆滿，部分學員更需要輪候1至2個月才能入讀課程，畢業學員就業率高達90%。



■香港對陪月員的需求日益增加，培訓畢業的女士就業率高達9成。圖為本港陪月中心與百貨公司合辦推廣活動。

工傷意外 保險公司唔賠

香港文匯報訊（記者 郝君兒）對於內地居民以旅遊或探親簽注來港，實際卻在港當「黑家傭」、「黑陪月」，有保險業人士指出，所有違法的活動保單都不受保，在港工作的「黑工」，理論上得不到勞工保險保障，但亦有市民「變招」轉購業主責任保險，有關保單只針對意外發生地點，不需釐清傷者與業主關係的灰色地帶，變相能保障「黑工」，但保險業人士重申，一旦被揭發「黑工」事實，保單即時失效。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，聽聞過有內地「黑工」來港工作，但鮮有聽聞聘用「黑工」的僱主為有關僱員買保險，實際上保險公司不會接

受違法的投保，「黑工」根本買不到勞保。

假如聘「黑工」的僱主與「黑工」有特別關係，例如是親戚，而僱主又擔心「黑工」為其工作時會發生意外，羅少雄表示，僱主可以轉而購買業主責任保，這是業主為其家居購買的第3保，只要證明有人在其單位遇意外，跌倒或受傷等，都可獲得賠償，保險公司只關心意外發生地點，一般鮮有查問業主與傷者關係。

羅少雄指業主責任保在港並不算普遍，保費多寡視乎保額，最低約1000元一年，不過，只要在索賠過程中發現受傷者屬「黑工」，違反本港法例，保險公司一定不會賠償。

港鐵建造業招聘 1300青年應徵



■港鐵聯同建造業界昨起一連2天舉辦「建造業就業博覽」，提供逾2,000個職位，吸引大批應徵者到場。香港文匯報記者譚靜雯攝

香港文匯報訊（記者 譚靜雯）香港十大基建工程陸續上馬，建造業人手需求殷切，惟業界正面對人手老化、青黃不接的問題。有見及此，港鐵聯同建造業界昨日起一連2天舉辦「建造業就業博覽」，提供逾2,000個職位空缺，包括地盤管工、混凝土工、爆破工等，吸引1,300名20至30歲的青年到場應徵。港鐵表示，已聘請約3,600名工人開展西港島線及高

23承建商招2000人 先聘後訓

建造業議會主席李承仕表示，業界正面臨青黃不接問題，40%建造業工人已年屆50歲或以上，當中70%扎鐵及釘板工人已達50歲，有需要吸引「新血」入行。為吸引沒有經驗和技能的青年入行，議會以



■30名來自深圳的地中海貧血兒童在家長和義工的帶領下，暢遊香港迪士尼樂園度假區。 中新社

深關愛辦邀病童 赴港遊迪士尼

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）來自深圳的30名患有地中海貧血的兒童在家長和義工的帶領下暢遊香港迪士尼樂園。這是深圳關愛行動組委會辦公室首次來港舉辦活動，希望讓這些患病兒童忘卻煩惱、點燃希望，盡情感受樂園的歡樂和美妙體驗。

探米奇老鼠唐老鴨圓夢

11歲的賀新浩從小就喜歡看米奇老鼠和唐老鴨的動畫片，當得知將到香港迪士尼遊玩時，他有點不敢相信自己的耳朵，啟程前一直問：「我真的可以去探訪米奇老鼠和唐老鴨嗎？」美夢成真。他昨日自告奮勇，代表所有小朋友送上他們親手製作的心意卡，感謝香港迪士尼為他們帶來的歡樂。

患病超過10年的丘斯枯這天和媽媽一同前來。他興奮地看看那，還和小夥伴一起跑到巴斯光年塑像前拍照留影。活潑開朗的他並未因患病而消沉，樂呵呵地說：「我希望自己跟巴斯光年一樣，時刻充滿能量，勇敢面對每一天。」斯枯的媽媽練美容也滿面笑容地說：「這是我們回憶中最愉快的一頁，做母親的見到孩子開心，自己覺得特別的高興與滿足。」

香港迪士尼樂園度假區公共事務副總裁盧炳松表示，十分榮幸能支持深圳關愛辦這次活動，強調迪士尼希望將歡樂帶給有需要的人，因為愛從來不分疆界，因此回饋社會的活動不限於本港的機構。

香港迪士尼樂園度假區親善大使黎秋霞與迪士尼朋友米奇和米妮一起來現場，為小朋友們加油打氣，將愛和祝福傳送至每一位兒童、家長及義工，祝願他們積極面對明天。

「先招聘、後訓練」形式開辦課程，應徵者報讀3至6個月的訓練課程，每月獲5,000元津貼，保證完成課程後獲聘，入職首半年月薪高達1萬元。他續稱，最近有關課程的25歲或以下學員比例，由過去只佔約6%增至約30%。

金門建築招400人 月薪逾萬

已承接西港島線工程的金門建築昨日提供400多個職位，包括測量員、打樁機操作員、灌漿、燒焊工人、建築師等專業人員，薪酬視乎工作經驗及技術水平而定，平均月薪逾萬元。該公司董事(人力資源)黎永覺表示，現時行內工人平均年齡約40多歲，個別工種更達50歲，故歡迎沒有經驗的青年應徵，公司將提供培訓。

建築公司勝賢旺香港項目經理曾觀華透露，公司已入標競投港鐵工程項目，有意增聘200至300名工人，月薪介乎1.5萬元至3萬元。該公司逾半工人超過50歲，故今次招聘以年輕人為主，提供培訓機會，盼增加公司活力及維持長遠發展。

現年22歲的阿杰從事飲食業多年，月薪約7,000元。他指十大基建陸續上馬，前景理想，決定投身建造業界，但多次透過電郵求職未果，故昨特別請假到場應徵。

幅招標住宅地。

林鄭：熱錢流入增土地難穩樓價

不過她承認，土地供應與樓價並非直接掛鉤，樓價仍然會受外圍因素影響，包括利息及熱錢流動等，「現在物業市場面對的是極為長期低息環境，加上開放型經濟導致資金流入，所以處理根本性的物業問題，增加土地供應並非唯一方案」。

就政府為市建局實行「樓換樓」措施而預留的啟德用地，林鄭月娥表示，該用地可提供1000個實而不華的單位，市民可以選擇啟德用地或重建地盤所提供的單位，進行「樓換樓」，市建局會在收購時提供新單位的價格。