



利比亞亂局

# 利國危局禍中企

## 千億業務臨巨虧

### 當地工程幾全癱瘓 中鐵建中建築首當其衝

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)伊拉克最大煉油廠昨日遇襲起火並全面停產,而此前中東局勢的動盪以及重要石油生產國利比亞的危機,已嚴重衝擊全球金融市場,驅動國際油價和金價急劇攀升。有分析認為,一旦中東

北非局勢進一步蔓延,石油危機可能發展到糧食危機,全球經濟將陷入滯脹的泥潭,而在這一地區擁有數百億美元海外業務的多家中國企業,可能會被迫陷入當地政治風險的漩渦不得不面臨巨額虧損的重創。



利比亞局勢動盪,當地中資公司不得不放棄利比亞的項目撤回全部人員,工程陷入癱瘓。圖為從利比亞撤離的中國工人在開羅機場排隊登上國航包機。

未來數天 每日至少12架包機撤僑

香港文匯報訊(記者 葛沖、唐苗苗 北京、廣州報導)中國政府繼續動用海陸空力量,兵分五路由利比亞、埃及、希臘、突尼斯、馬耳他撤出在利滯留人員。據民航局最新指示,要求三大航在未來數天,除了保證重點航班外,不惜一切代價,集中力量,每天每家至少執行四班包機任務。

#### 5架包機昨啟程接同胞

香港文匯報記者獲悉,根據民航局最新指示,預計未來10天內,中國國航將調集包括波音777、波音747、空客330在內的20至30架運力,全力保證撤離滯留利比亞中國同胞的包機任務,主要飛往希臘克里特島。從已經掌握的飛行計劃看,還將接回7,000餘名同胞。

26日早9時28分,國航第三架撤離滯留利比亞中國同胞包機從首都機場起飛赴克里特島,包機由波音747執行。當天上午,海航的1架包機也已啟程飛赴克里特島,東航2架包機也從上海起飛赴馬耳他,南航1架包機也起飛赴突尼斯傑爾巴島,準備接回滯留的中國公民。

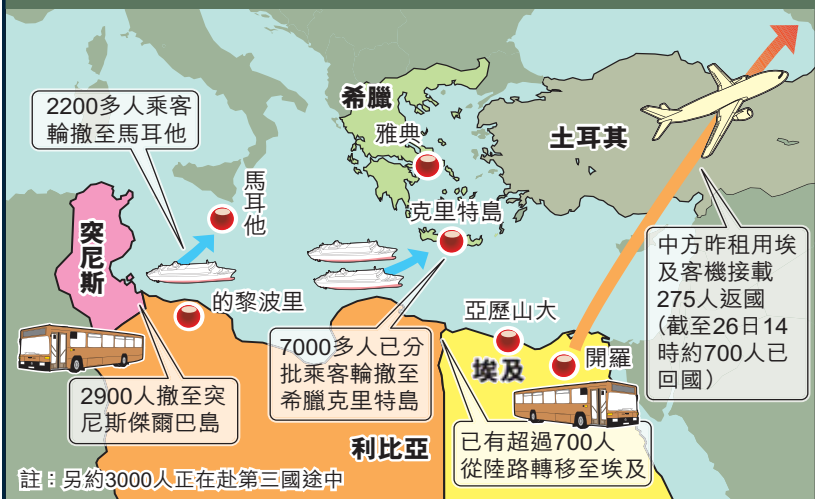
據國航發言人朱梅介紹,接下來國航將先行抽調波音777飛機執行任務,保持每天2架高強度運行。同時,南航1架包機於26日中午由廣州飛往突尼斯,接回轉移至當地的中方人員。南航已初步考慮每天安排B777和A330各兩架,預計每天可接回1,200名同胞。

#### 已從利比亞撤出萬六人

另據外交部消息,截至北京時間26日14時,中國共從利比亞撤出近16,000人。其中約7,000人已抵達第三國,約700人已回國,約8,300人正在赴第三國途中。

消息稱,目前抵達第三國的近7,000人中,約4,300人位於希臘克里特島,2,900人位於突尼斯傑爾巴島,另有部分人員到達埃及,中國駐上述國家使領館正在妥善安置抵達人員。約2,900人和2,200人正分別乘坐大型郵輪駛往希臘克里特島和馬耳他(據最新消息,兩批人員已分別到達目的地),另有約3,200人已從利比亞班加西登船,等待啟航駛向希臘克里特島。

#### 中國陸海空撤僑進展



作為全球石油重要產地的中東地區局勢突變,近來重創全球金融市場,引發全球投資者紛紛拋售商品和股票買入石油和黃金避險。本周末,紐約原油價格衝上103美元/噸,創下自金融危機以來首次重回100美元高位,國際金價則重新登上1,400美元/盎司。而就在同一天,全球商品市場就出現暴跌,倫銅下跌3.14%,美國棉花下滑4.6%。

#### 中企擁數百億美元工程項目

中東局勢的動盪不安和利比亞的突變,也令中國在這一地區的經濟利益面臨巨大威脅。有業內知情人士向香港文匯報記者透露,目前共有14家中資公司在利比亞擁有大量項目,而在利比亞的此次政局突變中,幾乎所有中資公司都遭到了不同程度的洗劫並被迫停工,突變可以說給這些中資公司帶來了「難以想像的損失」。

事實上,中國與利比亞雙邊經貿合作從1978年建交至2003年聯合國解除對利比亞航空、軍貿、外交制裁期間,整體規模不大。自2003年以來,利比亞

推行經濟改革政策,經濟狀況有所好轉,中利雙邊經貿合作發展才較為迅速。中國駐利比亞使館網站信息顯示,2007年以來,利比亞集中啟動了一批基礎設施建設項目,中資公司承接了鐵路、住宅設計與建設、城市基礎設施設計與建設、農業灌溉、大學城等一批項目。

內地《華夏時報》報導指出,中國鐵建、中國建築等一大批中國公司在利比亞有數百億美元的海外工程項目,3萬多中國工人奮戰在利比亞的鐵路和市政等項目。報導稱,如今,這些公司將不得不放棄利比亞的項目撤回全部人員,大型設備被搶,工程陷入癱瘓,中國公司迅速擴張的海外業務或面臨巨大損失。

據報導,目前,在利比亞的中字頭公司至少有10家之多。其中,中國建築全資子公司中建八局是利比亞班加西富和哈德拉新城兩萬套地產項目的總包商,相關項目有上萬人參與建設,投資金額數十億美元。報導稱,目前後期裝修的大宗材料幾乎全部進場了,撤離之後,中國建築在班加西的項目

#### 學者倡建海外投資保護制度

此外,中國鐵建的全資子公司中國土木工程集團簽約有利比亞沿海線鐵路項目和南北鐵路項目,簽約金額近40億美元,目前這些工程都處於大規模建設之中,還未交付使用。《華夏時報》報導指,這次利比亞大撤離,將讓中鐵建的利比亞鐵路在建項目全面停工,未來損失是否得到賠償還是未知數。

但也有分析人士向香港文匯報指出,雖然中東北非的動盪局勢可能持續一段時間,但未來局勢一旦穩定下來,中國公司在當地的很多項目除了工期上的損失外,相信仍可繼續復工,並且很多公司之前已經購買了相關保險,目前很多公司仍在忙於撤離,還沒有開始統計損失情況,可能最後的實際損失也未必有想像中嚴重。有學者建議,除了企業自身要加強風險防範外,中國也應早日建立和完善海外投資保護制度以及投資保險制度,預防東道國政治風險的發生。

## 防範海外投資風險 應「軟硬兼施」



香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報導)利比亞局勢突變,恐累及中國公司在利業務。清華大學國際關係學系教授、經濟外交研究中心主任何茂春向香港文匯報指出,防範海外投資風險,保護本國民眾安全應當「軟硬兼施」:一方面要尋求合理的法律保護,另一方面也應加強與當地政府的緊密合作,甚至也要加強軍事上的合作。他說,此種合作並非建立軍事基地,而是一旦發生意外,中方人員可以第一時間到達現場進行緊急救援。

何茂春表示,目前,中國在利比亞的投資項目多為修路和建房等基礎性建設,主要損失應為因動亂造成的工程癱瘓和設備被搶。但他也同時提醒,應該理性看待利比亞危局給中國海外投資造成的損失,中國同其他國家一樣,都在承受因利比亞動盪局勢所帶來的一系列挫折。

#### 在利業務損失僅為階段性

何茂春稱,雖然利比亞危局對中國海外業務造成了一定程度的挫折,但不應過分誇大其給中國海外投資帶來的損失。北京大學國際政治經濟研究中心主任王勇向香港文匯報記者表示,與西方國家不同,中國

在利比亞所佔的石油利益比較少,多為因動亂造成的商業合同性的階段性損失。王勇稱,相信危機過後,利比亞將更需要中國的先進技術,這些癱瘓的項目也離不開中國的幫助。

#### 駐海外企業要有風險意識

隨着海外業務的不斷增多,中國面臨的挑戰也將隨之增加,何茂春指出,如何保護中國在海外的國家利益和中資企業已顯得越發重要。王勇建議,中國駐海外的企業要有風險意識,不能貪圖利益。同時,一旦發生意外情況,要有緊急預案並加強同當地政府的合作。

#### 浙企員工撤至馬耳他 首批今抵滬

香港文匯報訊 載有寧波華豐建設股份有限公司在利比亞所有員工的郵輪,在北京時間2月25日15時40分起航,前往馬耳他。26日傍晚,華豐公司員工抵達馬耳他瓦萊塔港。他們將乘坐東航撤僑包機回國,第一批人員預計最早將於今日(27日)下午抵達上海。



26日,從利比亞撤離的中方人員乘客輪抵達馬耳他,客輪上的中國工人向岸上迎接人員招手。

華豐公司駐利員工陸培雷的妻子孫女士對香港文匯報記者表示,公司告知,渡船將在26日傍晚時分抵達馬耳他。「公司說,華豐員工將乘坐東航撤僑包機,第一批人員最早將於27日下午抵達上海。快了,快了,他們終於要回來了!」孫女士在電話中難掩興奮之情。

寧波市有關部門25日發佈消息確認,華豐公司承接的利比亞艾季達比亞5000套住房項目,在利比亞人員共939人(包括1名出生18天的嬰兒),其中1人因病在班加西治療,3人在的黎波里辦事處。

2月20日,華豐公司利比亞工地受到衝擊並被佔,公司和員工的財物被搶,員工被迫徒步撤至離該市10公里外的私人莊園,後轉至一所學校內。23日,華豐公司員工撤往班加西碼頭。25日下午,全部935名人員乘坐租用的意大利客輪離開利比亞,26日傍晚抵達馬耳他。

#### 外媒讚中國撤僑迅速有序

據新華社北京26日電 連日來,中國政府全力以赴,規模空前地撤離在利比亞人員行動引起國際社會關注,國外一些主要媒體對中國政府迅速有序的國家救援行動予以積極評價。

法新社在題為《中國在利比亞人員撤離計劃上行動迅速》的報導中說,中國24日展開大規模海陸空行動,幫助撤離在利比亞的中國公民。中方通過租用輪船、派出包機和組織車隊等各種方式展開撤離行動。

俄羅斯國際文傳電訊社在報導中說,根據胡錦濤總書記、溫家寶總理的指示,中國國務院成立了應急指揮部,部署中方人員撤離行動,分批組織包括港澳台居民在內的所有駐利中方人員安全有序撤離。報導說,中國駐利比亞大使館與中國駐利所有機構取得了聯繫,並展開多方行動,千方百計保護在利中方人員的生命、財產安全並幫助他們撤離。

#### 11台胞安返寶島 家屬相擁而泣

據中央社26日電 利比亞局勢動盪,台灣「外交部」協助11名台灣同胞26日搭機返台。一名「中油公司」員工眷屬在機場接機時,看到丈夫平安歸來,激動落淚。台灣「外交部」協助11名旅居利比亞民眾,經過陸路從利比亞抵達突尼斯,再搭機經由德國法蘭克福,清晨抵達桃園機場。其中有旅客表示,歷經陸、空接駁順利回到台灣,身心相當疲憊。目前利比亞的電訊中斷,對外聯絡相當不方便。由於在利比亞的僑民所居地點不同,有人提到雖然局勢混亂,但並沒有外界報導中的嚴重。「中油」鄭姓員工表示,當地訊息很亂,內心充滿不安。



首批自利比亞撤回的台胞於昨天清晨搭乘華航航班平安返台,見到接機的親人開心擁抱。

#### 中國敦促利比亞 保障各國僑民安全

據中社26日電 聯合國人權理事會第15次特別會議25日在日內瓦萬國宮人權廳舉行,專門討論利比亞人權狀況。中國常駐聯合國日內瓦辦事處代表團王群大使25日在會議上表示,中方對利比亞局勢持續動盪十分關注,強烈希望利比亞盡快恢復社會穩定和正常秩序,敦促利比亞切實保障各國在利僑民安全和合法權益不受損害。王群說,中方對人權理事會本次特別會議上有關中止利比亞理事會

成員國資格的看法有可能產生的影響表示關切。我們認為人權理事會成員國資格的中止問題尚有待各方充分討論,以尋求共識。本次特別會議有關中止某一國成員國資格的任何行動都不構成人權理事會的先例。王群指出,利比亞當前的問題應通過利比亞國內對話達成政治解決方案。中方希望人權理事會本次特別會議能有助於利比亞國內盡早實現上述目標。