

# 東隧申加價4成 立會促否決

## 各黨派狠批專營權屆滿前搶錢 新隧稱為股東謀合理回報

香港文匯報訊(記者 羅敬文)就營運東隧的新香港隧道公司在累積盈餘近47億元的情況下,提出加價40%,立法會交通事務委員會一致通過無約束力動議,促請政府否決有關的加價申請,及收回東隧的專營權。各黨派議員均狠批隧道公司在專營權屆滿前5年「搶得就搶」,炮轟該公司貪得無厭。新香港隧道公司則辯稱,該公司在專營權屆滿後將「一無所有」,故有需要為股東提供合理回報。



東隧有47億元盈餘仍申請大幅加價。 資料圖片



當局稱不排除回購西隧。 資料圖片

立法會交通事務委員會昨日會議討論東隧加價問題。各黨派議員在發言時,一面倒反對是次加價申請,並批評隧道公司過去累積盈餘近47億元,卻提出加價達40%的申請,其中私家車及的士隧道費建議加幅為10元,是「貪得無厭」之舉,要求當局否決有關的加價申請。

### 陳克勤斥「搶得就搶」

民建聯議員陳克勤在發言時批評,營運東隧的新隧公司於09年賺取逾40億,是否有需要加價38%至42%,並質疑該公司是趁享有東隧專營權的最後5年「刮得就刮,搶得就搶」。民建聯副主席、行政會議成員劉江華更形容,是次加價是「霸王硬上弓」,行政會議應否決有關的加價建議。

民主黨議員黃成智批評,政府面對東隧加價申請時「有牙力」;公黨議員湯家驊則要求政府補貼,避免東

隧加價。

### 王國興促收回專營權

工聯會議員王國興亦批評,新隧道公司坐擁巨額盈餘,仍申請加價,是在餘下5年專營期內「賺到盡」,並提出動議,促請政府否決東隧公司瘋狂加價,並以公眾利益理由,收回東隧的專營權。有關動議獲得與會議員一致通過。

新隧公司營運經理鄭瑞明回應稱,該公司在隧道營運初期,需要投入大量資金,最初的9年並沒有回報,而政府倘於5年後收回東隧的專營權,公司就會「一無所有」,故有需要為股東提供合理回報。

根據東隧條例,倘政府否決有關的加價或者調低加幅,東隧可以訴諸仲裁,而2005年該公司加價申請被拒,在提出仲裁後獲判得直,終於成功加價。被問及倘

是次申請再被否決,該公司會否提出仲裁時,鄭瑞明未有正面回應,只稱是次加價申請被拒,將會影響營商環境。

### 邱誠武指回購須考慮價值

運輸及房屋局副局長邱誠武在回應時表示,已提醒隧道公司要考慮公眾負擔能力及接受程度,但對方堅持加價申請合理,拒絕擱置。而就回購問題,他坦言,新隧道公司的專營權尚餘5年,當局在考慮回購隧道前,必須考慮是否值得,且市民未必支持透過公帑提供補貼,抵銷隧道費的加幅。

另外,有議員提出要求當局回購西隧,邱誠武回應說,當東隧專營權於2016年交還政府,及中環灣仔繞道於2016至2017年啟用後,當局不排除會回購西隧專營權。

## 一月詐騙案升42% 減罪教育列重點

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)「猜猜我是誰」電話騙案去年下半年開始「入侵」本港,令去年全年詐騙案錄得5,652宗,按年增加10%,今年首月亦錄得551宗,較去年同期急增42%。同時,警方及海關去年檢獲毒品數量也大幅增加,其中可卡因升幅逾4.5倍。政府今年將重點教育公眾預防電話騙案、打「荷包」案、性罪行及毒品案。



李少光稱,今年將重點教育公眾預防電話騙案及打荷包等罪案。 資料圖片

保安局局長李少光昨日在減罪委員會會議後公布,本港去年整體罪案數字按年減少2.1%至7.6萬宗。盜竊案共錄得3.43萬宗,佔整體45%,當中打「荷包」按年急增29%,共錄得1,400宗;包括電話騙案在內的詐騙案按年增加10%,共錄得5,652宗。今年首月,詐騙案保持升勢,錄得551宗。

### 暴力罪案下降4.6%

去年暴力罪案數字下降4.6%,嚴重毒品罪行、店舖盜竊、嚴重毆打,劫案、兇殺案、強姦案均有下跌趨勢,其中嚴重毒品罪行按年減少25%,惟因警方及海關加強打擊毒品源頭,去年搗破數宗大型製毒案及運毒案,推高檢獲毒品數字,其中檢獲的可卡因及冰毒,分別按年上升超過4.5倍及1.5倍,海洛英也上升80%。

李少光表示,香港整體治安持續良好,今年當局會重點宣傳及教育市民預防電話騙案、打「荷包」、性罪行及毒品案件。就近日接連發生偷竊開案,李少光說,偷竊開案屬「搵快錢」案件之一,當局會加強打擊,包括增加巡邏及在重點監察。

## 灣仔觀塘葵青鼠患嚴重

香港文匯報訊(記者 文森)食環署公布,去年下半年的鼠患參考指數達1.7%,低於2009年同期的3%;去年全年的鼠患參考指數,則由2009年的6.1%下降至1.5%,顯示整體鼠患大致受控。按地區劃分,鼠患最嚴重的3個地區分別為灣仔(5.4%)、觀塘(5.2%)及葵青(3.1%)。

食環署發言人昨日解釋,部分地區錄得較高的鼠患參考指數,主要是由於區內個別地方及後巷的環境衛生欠佳,例如雜物堆積、不適當存放垃圾和食物殘渣,為老鼠提供藏匿地方及食物。

## 老牌IT書《Hi-Tech Weekly》停刊

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、鄭啟源)創刊逾12年的電腦雜誌《Hi-Tech Weekly》昨在出版第645期後,正式宣布基於市場變遷及讀者口味的變化,決定停刊。有關工指出,約10名員工被裁,而公司暫時未交代有關遣散費及代通知金的安排,但相信會有足夠賠償。

有被裁員工指稱,月初已傳出該雜誌停刊消息,其後公司澄清傳聞,而近期該雜誌銷量已經回升,豈料仍無法扭轉停刊命運。是次雜誌停刊,約有10人被裁,大部分為編採人員及美術人員;目前尚餘總編輯、2名助理及1名高級記者留任,據聞是準備創辦新書。

該名員工說,自己本來月薪逾1萬元,突然失去收入來源,感十分無奈,又指目前出版業大環境欠佳,相信市場無法一時間吸納被裁員工,故感到前路茫茫。

## 司徒華撒骨灰儀式完成

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)民主黨「元老」司徒華部分骨灰,按其生前遺願於昨日撒在歌連臣角紀念花園,及東龍洲以東海面。

司徒華治喪委員會於昨日在歌連臣角紀念花園舉行撒骨灰儀式。儀式有約40、50人出席,包括香港「支聯會」新任主席李卓人,民主黨主席何俊仁、議員張文光,教協會長馮偉華及司徒華的親屬等。

司徒華追思會明日將在維園舉行,李卓人稱,現場會播出「民運人士」王丹,及「天安門母親」丁子霖的錄影片段,及播放《茉莉花》,代表支持中國追求民主。

# 運署拒再就紅磡航線招標

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)由紅磡往來中環及灣仔的渡輪服務牌照下月底屆滿,營辦商天星小輪表明無意申請續牌。有紅磡居民要求政府補貼營辦商及協助增加非經營收入來源,以維持該兩條航線。有立法會議員要求政府接手經營或以社企形式營辦,並再次招標。運輸署昨回應指,曾調整標條款,但之前兩次招標都無營辦商投標,紅磡居民也可選擇其他交通工具,政府無充分理據資助或接管渡輪服務,並重申不會再招標。

紅磡往來中環及灣仔兩條航線的渡輪服務牌照將於下月31日屆滿,但經營兩條航線的天星小輪,未有向運輸署申請延續牌照。為此,運輸署曾兩次招標,但未有接獲營辦商入標,有關渡輪服務於4月起停止。

### 王國興促政府接手

立法會交通事務委員會昨晨討論有關問題。工聯會議員王國興表示,停辦該兩條航線,會影響紅磡居民,建議政府接手經營。另有議員建議由社企營運,並要求政府再次招標。委員會並通過無約束力的動議,促請政府設法維持有關服務。

### 當局指有替代選擇

運輸及房屋局副局長邱誠武在回應時指,當局調整標條款後仍無營辦商入標,加上有替代交通工具,政府無理據資助有關服務。運輸署助理署長袁立本解釋,政府原則是商業基礎提供渡輪服務,而即使再次招標,都未必能趕及於下月底到期前完成。

公黨議員湯家驊質疑,紅磡往中環的客量由99年至10年間下跌了44%,和搬遷中環碼頭有一定關係。袁立本承認,紅磡往中環的客量減少,與中環碼頭搬遷有關,但認為還涉及其他因素,包括市民有其他交通工具選擇等。

約20名紅磡黃埔居民於會議期間在立法會外請願,要求政府盡力維持該兩條航線服務,他們擔心有關服務停辦後,要改用其他方法過海,增加交通時間及開支,並加重區內的交通壓力。居民要求政府補貼營辦商,並協助增加非經營收入來源,例如增加廣告收入,以維持有關航線。

### 港鐵事故押後討論

另外,立法會交通事務委員會主席鄭家富昨日於會上稱,港鐵近期發生數宗事故,性質越來越嚴重,影響公眾利益,故建議立法會行使權力及特權法,由立法會授權委員會傳召證人及文件,循物料、安裝、維修及管理等方面調查事故成因及迫使港鐵改善。不過,多名議員均指問題無迫切性,毋須急於討論。工程界議員何鍾泰認為,港鐵會在1個月內提交軌裂痕事報告,建議押後討論,鄭家富最終決定押後討論,但稱希望港鐵在這段期間不要再發生事故,否則立法會也須負上責任。



事故演習 港鐵昨日凌晨舉行今年首個大型聯合演習,模擬港灣線有列車駛至油麻地站時出現電力故障,使服務暫停。來自港鐵、運輸署、警方和消防處的共500人參與聯合演習,模擬有2名乘客受傷,需要急救傷者及疏散乘客。港鐵汲取去年油麻地站架空電纜事故的經驗後,已成立60人的客務快速反應隊,在車站張貼大型指示牌及在開機前安裝液晶顯示屏,通知乘客列車故障及接駁巴士安排。 相片由港鐵提供



招賢納士 立法會秘書處首次於本地3間大學舉行的一系列展覽及專業服務講座,首個講座於昨日在香港中文大學舉行,為同學提供秘書處的就業資料,並於講座後即場招聘秘書處新開辦的兩個職系,包括教育服務導師及訪客服務助理。有關職位的工作是為新立法會綜合大樓(將於2011年底在添馬艦落成啟用)的訪客提供一系列的新服務。同學對這兩個新職位甚感興趣。

## 黃英豪指預算案措施未到位

頗有微言 新財政預算案的多項措施引發民怨,其中大幅增加車稅,令有意買車的市民負擔頓時大增,不過在即時生效的新車稅下,最倒楣的相信是已經買車但仍未繳付車稅的準車一族。「新金王」金至尊老閩黃英豪(Kennedy)就是其中一名「受害者」;他旗下公司早前買了輛數百萬元的公務用車,車行尚未交車,令他可能要交幾十萬的車稅。Kennedy坦言,車稅還是小事,「政府坐擁大筆儲備和盈餘,卻完全無用來解決社會上的結構性問題和通脹問題,令市民未能真正受惠,未能負起政府應有的責任」。

話說,Kennedy旗下公司訂購了一輛價值數百萬元的豪華房車,用於接送客人等公務

之用。該車於上月已經抵港,怎料車行用了1個月多還未完成驗車工作,便遇上新預算案中大幅增加車稅。

### 為老友啃數十萬車稅

Kennedy無奈地說,可能要自己「硬啃」數十萬元額外車稅,「車行老闆是老友,不好意思要人家做自己生意,卻要蝕本」。

他坦言,並非每位買家都如自己般與車行老闆是老友,但由於大家買車時簽訂的合約多已包括車稅,可能車行會成為新車稅下的「重災區」,要為好像自己這樣情況的新車的新車稅「買單」。他不相信新車稅可以減輕塞車問題,反之,「有些中產家庭確實需要

買車,但在新政策下,卻無故要增加不少的負擔,必會引發社會怨氣」。

就新年度財政預算案,Kennedy不滿是政府完全未能針對性地改善社會上結構性問題和通脹問題,「香港有過萬億元的GDP,直接派1、200億元予有需要的市民,對通脹率影響實在非常有限,但就能紓緩市民的通脹壓力」。

### 稱扶持政策不及星洲

他又說,目前社會上有許多結構性的發展問題,但政府在新預算案中未有提出任何促進發展的有效措施,如只提出6大產業等概念性發展策略,卻未有真正提出有利這些產業發展的優惠政策,反觀區內另一主要競爭對手的新加坡政府近年卻非常積極,不斷推出優惠政策,吸引資金到當地發展。

香港文匯報記者 鄭治祖

## 內地新能源發展 新金王倡民間參與

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)能源問題已成為全球各國可持續發展的重要議題,中央政府亦已訂立新能源的發展戰略。全國政協委員、新金王黃英豪準備於兩會期間,提出國家應加大新能源戰略中民間參與的力度,使新能源發展成為一個完整的產業。

黃英豪昨日在與傳媒茶敘時說,國家已定明了新能源的戰略,但民間參與不足,因此中央政府應考慮開放民間的研究領域,引入銀行貸款支持,開設新能源創業板等措施,全面鼓勵民間資本進入新能源研發市場。

### 關注推動法律解社會問題

另外,內地近年經濟高速發展,社會群體爭取合法權益的事件亦開始增加。身為律師

的黃英豪很關心內地如何推動用法律手段公正地解決這些社會問題。

他坦言,目前內地律師地位不足,有需要進一步保護律師的專業地位,維護律師工作的法定地位及權威性。同時,內地也應依法化解社會矛盾作為普法教育的重點,要充分發揮律師的作用,讓其運用法律手段,化解社會矛盾並保障各方面的合法權益。

內地的樓宇管理問題也是黃英豪今年兩會關注的議題。他說,內地樓宇興建速度很快,但老化速度亦很快。內地應參考香港的樓宇管理經驗,制定相關的法律法規,全面提高內地樓宇物業的管理水平。此外,他又建議國家制定《志願者服務法》,進一步發展內地的志願服務。