

交津通過對預算案的啟示

經過長達4小時的激烈辯論，立法會財委會昨日在反對派10多名議員離席抗議下，以30票支持，0票反對，7票棄權，大比數通過「鼓勵就業交通津貼計劃」撥款。在目前通脹愈趨熾熱的情況下，立法會通過交通津貼撥款，讓數十萬打工仔能夠如期領取津貼，是務實而恰當的做法。這次交津撥款一波三折，最終成功通過，對現時的預算案討論富有啟示意義。一項大的公共政策往往難以令所有人都滿意，關鍵是各方能夠以實事求是的建設性態度展開討論，以達至各方面的利益平衡。今次財政預算案在強積金注資6,000元問題上出現激烈爭議，持有不同意見的政黨和議員應該多提建議，以尋求解決問題的方案，而不應動輒擺出一副決不妥協的姿態，令公共政策討論變成非黑即白的零和博弈，這對全港市民都沒有好處。

當局提出的改良版交津方案，雖然未有採納「雙軌制」建議，但已大幅上調家庭收入限額，在工作時數上也作出了較彈性的安排，讓更多打工仔符合申領資格，回應了社會及政黨的要求。而且，當局拒絕採納「雙軌制」的一個原因，是本港其他福利都是以家庭作單位，交津作為就業支援政策，沿用以往的做法並非沒有道理。現時本港衣食住行加風四起，每月600元的交津對基層市民不啻是及時雨，如果因為未有「雙軌制」而將撥款不斷拖延，只會令到計劃落實遙

遙無期，受損的是數十萬生計捉襟見肘的打工仔。同時，預算案的討論已提上議事日程，及早解決交津爭議，可以讓立法會集中精力審議預算案，符合社會利益。

這次交津計劃由提出到最後定案通過，箇中的經驗值得社會各界總結。交津作為一項有益民生、鼓勵就業的好政策，理應獲得議員支持。然而，政策推出之後卻遭到不少非議及批評，部分議員甚至因為建議未被接納，寧願將撥款不斷延後以迫使當局就範，這種一拍兩散的態度並不可取。事實上，政府與立法會在交津政策的立場及思維上雖然存在分歧，但彼此出發點都是為幫助市民，雙方完全可以通過協商來解決問題。這次交津成功通過，正是由於雙方最終都能互相理解，理性溝通解決分歧，達成一個彼此都能接受的方案。

交津通過的經驗對於財政預算案的討論同樣有參考意義。目前社會各界對於財政預算案都有不少意見，在本港這樣一個多元化社會是十分正常的。當局應虛心聽取社會意見，以完善預算案。政黨也不要採取對立的態度，而應心平氣和地提出具體的改善方案，既為當局提供參考，也顯示出負責任的態度。

(相關新聞刊A4版)

否決東隧加價 顯壓抑通脹決心

東區海底隧道在累積盈餘近47億元的情況下，提出加價4成。立法會交通事務委員會昨日一致通過無約束力動議，促請政府否決有關的加價申請。東隧坐擁巨額盈餘，不願通脹升溫的現實，要求大幅加價，加重市民負擔，更會形成帶頭效應，掀起加價潮，社會難以接受。政府有必要否決東隧的加價要求，以顯示控制公用事業加價、壓抑通脹的決心。同時，政府財政儲備充裕，應認真研究回購東隧、西隧，改善整體交通配套，減少因交通長期阻塞而消耗大量社會成本。

東隧以回報低於合理水平為由要求加價，但根據政府提交立法會的文件顯示，東隧的財政狀況十分穩健。早在1992年(通車3年後)已轉虧為盈，並於01年7月全數清還銀行貸款。截至09年12月底，東隧累積盈餘高達46.88億元，向股東派發的股息總額亦高達46.58億元。即使回報可觀，東隧已於97年和05年加價兩次。如今本港通脹加劇，百物騰貴，東隧再要求加價4成，顯然未有顧及市民的負擔能力和接受程度。東隧加價更惡

劣的影響，是將掀起加價連鎖效應，受其影響的小巴、的士、巴士等都面臨加價壓力，向乘客轉嫁成本，必然令小市民的經濟負擔百上加斤。東隧加價的加幅、時機都非常不合理，自然引起各界一致的不滿和批評。

儘管東隧於97年和05年的加價申請被拒，在提出仲裁後成功加價，但此次加價理據並不充分，民意極度反感，政府應順從民意予以否決。更重要的是，政府擺出強硬姿態否決東隧加價，會向社會傳達強烈信息：對公共事業帶頭加價絕不會坐視不理，關鍵時候會果斷出手干預，防範加風熾熱加重市民負擔。

本港3條隧道流量失衡，東、西隧輪流加價，加劇交通堵塞，增加市民負擔，耗費大量的經濟、社會資源，長期困擾社會，惹人詬病。3條隧道的運用關乎本港的城市交通規劃、社會運作的效率提升。政府應全面積極研究3條隧道的回購和管理，發揮應有的疏導功效，保障公共利益。

(相關新聞刊A23版)

30:0立會大比數通過交津

張建宗：如期落實計劃 43.6萬人10月獲發津貼

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)經過一周的拖延，和昨日長達4小時的激烈辯論，立法會財委會在反對派10多名議員離席抗議下，以30票支持，0票反對，7票棄權的情況下，大比數通過「鼓勵就業交通津貼計劃」48.5億元撥款。勞工及福利局局長張建宗感謝支持交津建議的所有政黨和議員，以務實的態度看待是次撥款，又指當局將會爭取於今年10月推出該計劃，務求在年底前為超過43.6萬名有可能受惠的基層在職人士，發放首筆3,600元的津貼。

立法會財委會昨日再辯論交津計劃撥款申請，反對派繼續堅持當局應採納個人及家庭申請的交津「雙軌制」，並聲言交津計劃其實是低收入人士生活津貼。

李卓人：「兩頭不到岸」

職工盟議員李卓人稱，交津方案「兩頭不到岸」，既做不到鼓勵基層就業，亦做不到補貼家庭生活，根本是「名不正，言不順」。「人民力量」議員黃毓民狠批，當局以「啲牙膏」的方式處理交津，並以施捨心態鼓勵低收入人士就業：「津貼鼓勵窮人就業，你就當施捨心態咁，政府的管治意志都就嚟無」。他們並要求政府收回交津計劃，否則會激起更多市民不滿，令新年度預算案的撥款遇到更大阻力。

譚耀宗：落實再檢討益民

不過，民建聯主席譚耀宗表示，交津計劃不盡完善，仍有不足地方，但該黨不想再拖延影響計劃的落實，故希望先行通過交津計劃後，早日檢討以了解如何令更多市民得益。

工聯會議員潘佩璆亦指，明白政府要改變原有方案對管治威信有一定影響，並可能因而影響政府形象，故認為政府能夠聽從好意見，從善如流值得鼓勵。但他強調，雖然支持撥款申請，但仍不滿當局不接受推行「雙軌制」。工聯會副會長黃國健補充，未來1年會收集受影響的市民個案向當局反映，要求當局在中期檢討時再次商討「雙軌制」。

劉健儀：雖未完善先接受

自由黨主席劉健儀則形容，交津計劃雖然未完善，但宜先行接受，期望當局會有措施協助被剔出受助範圍的申領人：「最終計劃落實，真正能夠受惠到程度如何，實行先睇得到。」

張建宗在回應時強調，經優化後的交津計劃，證明當局有誠意回應和接納市民和立法會的聲音，同時交津不是生活補貼，而是一項結合社福和勞工的政策，計劃要在持續性，需要善用公帑等各方平衡。

他重申，原本的交津只會審查個人息，無申領人家庭收入的狀況，故無法提供原有申領人未能受惠交津計劃的數字，但政府在1年後中期檢討時會持開放態度，盡量理順方案的不足。

反對派10議員離席抗議

街工議員梁耀忠在會上提出了押後撥款的動議，在未能得到在席過半數議員支持而被否決。反對派10多名議員隨即「離席抗議」。最後，立法會以30票支持，0票反對，7票棄權通過撥款。

交通津貼計劃投票結果

贊成(30票)	民建聯9票，工聯會4票，專業會議4票，經濟動力3票，自由黨3票，商界黃宜弘，勞聯李鳳英，會計界陳茂波，保險界陳健波，醫學界梁家驊，資訊科技界譚偉豪，體育、演藝、文化及出版界霍震霆
反對(0票)	(反對方案的公民黨5人、「人民力量」2人、民協馮檢基、職工盟李卓人、街工梁耀忠、社民連梁國雄、社會福利界張國柱、公民運動何秀蘭、獨立議員鄭家富在投票時離席)
棄權(7票)	民主黨6票、李國麟
缺席或未投票(7票)	民主黨涂謹申、新民主黨劉淑儀、工業界林大輝、金融界李國賢、鄉議局劉皇發、金融服務界岑卓志、旅遊界謝偉俊

資料由立法會秘書處提供
製表：香港文匯報記者 鄭治祖



■立法會財委會大比數通過鼓勵就業交通津貼撥款。香港文匯報記者 彭子文攝

鼓勵就業交通津貼計劃簡介

一、入息及資產上限

家庭人數	入息限額	資產限額*
1	6,500元	44,000元
2	12,000元	60,000元
3	13,000元	90,000元
4	14,000元	120,000元
5	14,500元	150,000元
6	16,000元	180,000元

*每名年滿60歲的長者額外加35,000元

二、每月工時下限

兩級制，滿72小時可申領全額600元；在36至72小時之間可申領半額300元

三、受惠人數

43.6萬人#

#假設有一半合資格人士申請

四、首3年財政承擔

48.5億元

製表：香港文匯報記者 鄭治祖

■張建宗感謝議員投贊成票。

鐵路討論押後 優先審議建功

對付拉布

反對派於上周五藉着討論包括沙中線鐵路撥款等議題，以「變相拉布」的方式將鼓勵就業交通津貼計劃的撥款申請討論押後了一個星期。未知港府是否因而汲取經驗，於昨晨主動向立法會財務委員會提出，將原於同日審議的2項與鐵路相關撥款押後至4月中的會議討論，令是次會議有足夠時間完成審議交津撥款。昨日的財委會會議，原定議程為先討論18日會議「夠鐘」而押後的多項議程，故在討論備受關注的交津計劃撥款項目之前，首

先要討論的是有關南港島線及觀塘線延線工程撥款。

主動要求議程集中討論

不過，當局主動出擊，要求將該2項鐵路相關的議程再押後，擇日再議，將整個會議集中於討論交津計劃，以免反對派再借反覆討論2項鐵路議題，再施「變相拉布」戰術，令交津計劃撥款的表決要再押後一次。

事實證明，幸好政府是次及時「變招」，因為反對派在共4小時的討論中，不時重複迫問勞工及福利局局長

張建宗，纏繞於為何未能把交津「雙軌制」等問題，最後由於「大勢已去」，反對派最後才被迫「鳴金收兵」，令撥款順利通過。

應對「政治行為」部署

有議員笑言，正所謂「吃一塹，長一智」，特區政府官員日後在面對備受爭議的撥款申請時，或需要更多從政治角度考慮議員的「政治行為」，做好部署了。

■香港文匯報記者 鄭治祖

裡應外合 鬧劇也「雙軌」

一味搏亂

勞工及福利局先後2度優化交津計劃，希望能取得各黨派的支持，如期推行計劃，為40多萬名在職基層人士提供及時雨，惟反對派中人一直纏繞於交津「雙軌制」等問題，更上演一幕「裡應外合」的鬧劇，以叫囂等方式擾亂會議秩序。

各有各講討論陷亂局

昨日財委會的討論，已變成「你有你講，我有我講」的重重拉鋸局面。反對派中人見他們提出的押後交津撥款討論的議案不獲通過，包括公民黨、人民力量、職工盟李卓人等10多名反對派議員即時集體離席抗議。此時，約6名在公眾席上的「社運人士」，先後高叫「爛爛爛爛爛工人，預算案侮辱基層」等口號，更有公眾人士撕毀財政預算案並拋擲至議事廳中，最後由保安員帶走。

在立法會門外，一直觀看會議直播的「民間爭取交津雙軌制聯席」數十名成員，隨即向印有建制派議



■在立會觀眾席上叫囂擾亂會議的抗議者，被抬離會場。香港文匯報記者彭子文攝

員的紙牌塑膠膠樽。

其後，有自稱「民間爭取雙軌制聯席」的成員，宣稱接獲訊息，指立法會秘書處或會將在公眾席上叫囂的示威者轉交予警方，近30名示威者立即衝向立法會大樓門外示威，意圖製造衝突。立法會秘書處隨即應變「落閘」，示威者即時轉向立法會大樓停車場，警方架起鐵馬，雙方對峙，期間更不斷敲打膠樽，高喊「放人」的口號。約1小時後，在議會內叫囂者獲釋，示威者亦陸續散去。

4搗亂者 接警告書

立法會秘書處事後證實，向4名叫囂的示威者發出警告書，他們涉嫌違反《立法會(權力及特權)條例》有關規範旁聽人士行為的條文，另外2名丟紙的人士則交由警方處理。

■香港文匯報記者 鄭治祖

葉劉呷醋：「夠票唔理我」

當面算賬

交津計劃撥款通過的過程峰迴路轉，更曾一度在有多達35名立法會議員反對下幾乎「胎死腹中」，關鍵在於勞工及福利局局長張建宗於上週財委會舉行前與建制派會面，提出包括提高2人住戶入息上限至1.2萬元等優化建議，方令包括工聯會與自由黨等回心轉意支持交津計劃。不過，新民主黨主席葉劉淑儀就大嘆：「當局夠票就唔理我」。

「上周狂搵」本周不理

在財委會上，葉太「大爆」張建宗爭取議員支持交津的「內情」。她透露，張局長「上周狂搵搵我」，但本周就著其政治助理莫宜端與她接觸，質疑當局是否擁有足夠票數就不再與她接觸：「局長你夠票數呢個星期就不睬我，呢個星期就叫莫宜端搵我，我問莫宜端問你使多幾多錢呢，就一個電話都無啦，真係！」

張建宗解釋溝通問題

面對葉太帶有「醋意」的批評，張建宗回應時否認有關批評，相信這只是大家溝通的問題：「我想是溝通問題，我同事話我聽，我即時開會叫同事覆你，我收到的訊息就係話你聽後會搵我……這只是溝通問題，大家「捉迷藏」。」

對張建宗的解釋，葉太當然並不「收貨」，並直言「局長你咁態度我好難支持你」，而最後投票結果亦顯示，葉太最終未有在交津撥款中投票，或許是對於張建宗的「無聲抗議」。

■香港文匯報記者 鄭治祖