

# 舟山邀港商投資海洋經濟

香港文匯報訊(記者 白林森)浙江省舟山市昨日在香港尖沙咀洲際酒店舉行舟山國家級海洋綜合開發試驗區投資環境說明會，以期學習借鑒香港發展經驗，增進港人對於舟山的認識和了解，促使包括港商、港資在內的海外客商在舟山大力推進海洋綜合開發試驗區的投資開發中實現互利共贏。會上，舟山市委書記梁黎明指出，香港是舟山重要的投資來源地，舟山期待着與港商、港資進行更深層次、更寬領域的合作，特別是港口物流、現代服務業等方面。今後，舟山將每年定期或不定期地在港舉辦一些活動，促進舟山與香港兩地達成更多的共識與合作。



■舟山市委書記梁黎明表示，舟山期待與香港客商進行更深層次的合作。香港文匯報記者 白林森 攝

## 春和資源拓商品中轉項目

由舟山市委書記梁黎明、舟山市委統戰部部長周克非、舟山市副市長李善忠等舟山市領導出席的此次說明會，吸引了香港金山輪船公司董事長梁敏行、光匯石油(控股)集團公司董事長薛光林、其士集團主席周亦卿、香港西伯利亞皮革公司董事長方玉英等100多位香港工商界人士參加。其中，一直看好舟山發展前景的春和資源(香港)控股公司總裁江強還在說明會現場，與舟山市副市長李善忠簽約，決定在舟山投資建設大宗商品中轉項目。



■春和資源(香港)控股公司總裁江強與舟山市副市長李善忠(前左)簽約。香港文匯報記者白林森 攝

發揮，長三角對外開放的海上門戶功能進一步凸顯，國際航運業界大佬紛紛將投資的目光緊緊鎖定舟山的港口物流等領域。

## 投資舟山港勢成業界焦點

去年5月，國務院在批准實施的《長江三角洲地區區域規劃》中明確，要建設浙江舟山海洋綜合開發試驗區，將舟山海洋綜合開發試驗區建設上升為國家戰略。此後不久，浙江省委十二屆八次全會通過的《「十二五」規劃建議》中又重點提出，「全面實施舟山群島綜合開發，深入推進改革開放，支持舟山先行先試，創新體制機

制，用足用好國家賦予的政策，加快建設國際物流島」。這一切促使百業待興的舟山成為浙江、長三角乃至中國海洋經濟投資、開發的熱土。

「舟山發展目前正臨千載難逢機遇。舟山海洋綜合開發試驗區建設為香港的企業和人才在舟山發展提供了大量投資興業的機會，尤其是舟山正在大力推進建設大宗商品交易平台、金融與信息支撐系統、港口集疏運網絡「三位一體」的港航服務體系，需要大量的物流、航運、金融、信息管理企業和人才來入駐。」舟山市發改委主任夏文忠說。

## 中鋼協：下半年鐵礦石價或回落

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)中國鋼鐵工業協會昨日表示，受原材料採購成本大幅攀升影響，2010年全行業盈利水平下降，且受鐵礦石價格上漲影響，今年鋼企仍將繼續維持低利潤運行。中鋼協建議加大海外鐵礦石投資和開發，對鐵礦石實施國家戰略儲備，以實現行業發展平衡。

數據顯示，2010年內地77戶大宗型鋼鐵企業全年平均銷售利潤率僅2.91%，低於全國工業行業的平均利潤率水平。對此，中鋼協原常務副會長羅冰生表示，主要原因在於國際鐵礦石價格的大幅度上漲。他指出，2011年國內鋼企或繼續維持高成本、高價格和低利潤的狀態。

## 羅冰生籲加大拓海外鐵礦山

羅冰生還指出，基於中國鐵礦石需求減少、供應增加，未來兩三年內中國鐵礦石供需關係將會發生轉變。雖然目前鐵礦石到岸價格已經接近200美元/噸，可謂「天文數字」，但下半年鐵礦石將緩和，價格或將回落。他強調，未來中國要堅持走出去發展戰略，加大海外鐵礦山投資和開發，增加海外權益礦比重。同時，羅冰生建議對鐵礦石實施國家戰略儲備，以實現行業發展平衡。

## 招商局集團去年獲利216億

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)記者從招商局集團年會上了解到，招商局2010年實現利潤總額216.34億元(人民幣，下同)，同比增長21%；經常性利潤197.41億元，增長25%。

招商局集團董事長傅育寧表示，未來10年要實現三項跨越發展目標，其中要令集團港口業務成為全球領先者，確保進入三甲，並成為中國港口行業的領導者，銀行、證券則需進一步提升在國內行業中的市場地位。

## 中海油簽雙邊過渡性貸款

香港文匯報訊(記者 劉璇)據外媒引述消息人士表示，中國海洋石油總公司已經簽署了一系列雙邊過渡性貸款，以支持其13億美元收購美國Chesapeake Energy的交易。消息人士稱，這筆貸款為是次收購Chesapeake Energy提供大部分資金，中海油要求每筆貸款額度最低為4億美元。中海油提供的含全部費用的價碼低於100個基點，為尋求雙邊貸款，與國內和海外銀行都進行了接洽。

## 舟山有「東海魚倉」美稱

舟山古稱海中洲，早在6000多年前的新石器時代，舟山群島上就有人居住。舟山海洋、海島風光秀麗，既是中國著名的漁場和深水良港，也是佛教聖地和旅遊避暑勝地。擁有普陀山、嵯列島、岱山、桃花島等風景名勝區，近年來舉辦的國際沙灘節、南海觀音文化節、中國海鮮美食節、中國海洋文化節等又享譽海內外。同時，舟山還是中國最大的海水產品生產、加工、銷售基地，素有「東海魚倉」和「祖國漁都」之美稱，且獲「中國海鮮之都」稱號。沈家門漁港為世界三大著名漁港之一。現在，舟山大力

發展海洋經濟，全市初步形成了以臨港工業、港口物流、海洋旅遊、現代漁業為支柱的現代海洋產業體系，初步實現了由單一的傳統漁業經濟向綜合的現代海洋經濟轉變。

「十一五」末，舟山市實現地區生產總值633億元，按可比價格計算，比「十五」末接近翻番，年均增長14.3%，增速位居浙江省第一位。到2015年，舟山市地區生產總值力爭再翻一番，年均增長12%以上；人均地區生產總值超過10萬元人民幣。海洋經濟總產出超過2600億元，海洋經濟增加值達到860億元，佔地區生產總值比重達到72%。

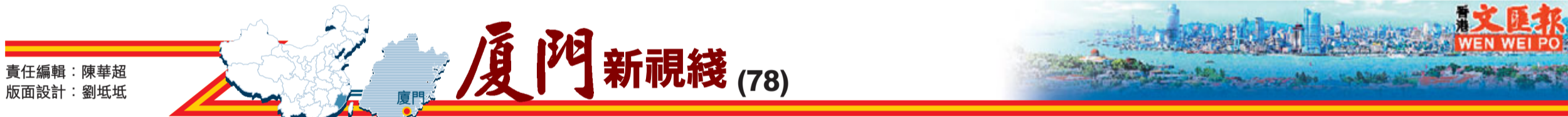
## 光匯10億美元建石化儲運基地

香港文匯報訊(記者 白林森)在舟山國家級海洋綜合開發試驗區投資環境說明會上，光匯石油(控股)集團公司董事長薛光林在致辭中表示，他們很早就關注舟山，一年多前他們在舟山的投資約10億美元(約65.8億元人民幣)，投資建設了世界級和國際性的石油化工儲運基地。

薛光林介紹說，他們在舟山的投資建設的，是包括300多萬平方米的油庫和擁有13個從3000噸到30萬噸級配套泊位的石油化工專用碼頭

的大型石油儲運基地，這將作為光匯石油中國港口海上供油的供應基地和長三角銷售基地，同時作為國家能源儲備基地。這個項目目前在建設當中，再過一兩年這個大型的倉儲和碼頭群將會逐步呈現。

「舟山未來的發展潛力巨大，前景光明，將是目前中國沿海不可多得的投資興業的寶地。」薛光林認為，舟山海洋綜合開發試驗區已上升為國家戰略，投資舟山必能實現超額的回報。



責任編輯：陳華超  
版面設計：劉坻坻

# 三十而立 普惠民生 廈門爭創一體化新格局

■港澳政協委員提出，以廈門近兩千萬的遊客數量，三產前景足以比肩香港。  
香港文匯報記者林舒婕 攝

新任廈門市長劉可清  
香港文匯報記者米南 攝



香港文匯報訊(記者 林舒婕 廈門報導)「十二五」開局，廈門市提出包括產業發展、城市建設、民生改善等在內的經濟社會發展10項戰略任務。立足民生，廈門將全力推進島內外一體化建設，爭取在全國率先形成城鄉一體化發展的新格局。



福建省委常委、廈門市委書記于偉國指出，謀劃廈門今年和「十二五」發展，要立足廈門的基礎、優勢和特色，加快轉變經濟發展方式，實現經濟社會全面協調可持續發展。出發點和落腳點就是要順應人民群眾過上更好生活的期待，讓廣大群眾真正共享特區改革開放的成果。

按照廈門市政府的思路，「十二五」期間，將推動城市建設和產業發展雙輪驅動，建成島外71平方公里新城核心區，城市建成區面積超過300平方公里，城市化率達85%。

新任廈門市長劉可清在政府工作報告時，以「全力推進島內外一體化，在統籌城鄉發展上實現新突破」概括闡釋了這一攸關廈門新一輪跨越發展的全局戰略。

據統計，「十一五」期間，廈門市地區生產總值年均增長14.1%，財政總收入年均增長20.9%，累計完成固定資產投資4413億元。在此基礎上，廈門市提出到2015年，全市地區生產總值、財政總收入、高新技術產業產值等5個翻番目標。

## 軌道交通破繭 構架大都市區輪廓

政府工作報告中著重點出「十一五」期間固定資產投資中，島外投資佔56.1%。「這個比例，未來五年還會持續向島外傾斜。」廈門市發改委主任康濤在接受採訪時指出，構建島內外一體化城市新框架，硬件投資是首要，其次軟件配套的引入也是目前市委、市政府同步關注的難點。

基於此，相關部門又細化出基礎設施網絡和基本公共服務體系兩部分構建目標。一方面，在2010年有極大改善的路網體系將進一步優化，以市域內「半小時交通圈」為目標，在日均荷載22萬人次的城市快速交通(BRT)系統基礎上，新規劃並確定在「十二五」期間將啟動建設東、西、北三向3條輕軌線路。

康濤並透露，軌道交通起步，串聯起的不僅僅是島內與島外，更宏觀的考量在於今後「廈漳泉大都市區」建設。據記者了解，三省市已經通過非正式方式做了多次交流，而分頭制訂了初步設想。其中的交通一體化，三市具有強烈的共識。

康濤指出，一體化並不是簡單的產權一體化，而是要聯成一個體系。「今後，可能工作在廈門，住在漳州、泉州，也可能工作在漳

州、泉州，住在廈門，這是國際上大都市區非常典型的生活形態。」

## 重點培育新興產業 二三產融合共推進

廈門島外新城建設的穩步漸進與閩南「金三角」腹地的深化，料將為調整中的產業格局奠定更堅實的融合基礎。根據規劃，廈門市將在5年內重點培育戰略性新興產業，形成若干個500億元乃至1000億元以上工業產值的產業鏈(群)。

其中，電子、機械、航運物流、旅遊會展、金融與商務和軟件與信息服務業被確定為廈門市「十二五」支柱產業。記者注意到，「十一五」規劃中作為5大支柱產業之一的化工產業被剔除，金融商務、軟件與信息服務業取而代之。

「二三產融合，對產業交叉及上下游鏈條配套提出了更高的要求，並非簡單的「退二進三」。康濤舉例說，一塊電子芯片，研發與生產屬於製造業範疇，銷售階段則是第三產業範疇，如何在廈門實現兩個環節的銜接與優化，即融合問題。

為進一步扶持朝陽產業的發展，廈門市在「十二五」規劃中，在政策扶持力度上有續密部署。一方面統籌財政扶持資金，全面落實自助創新稅收激勵政策，設立戰略性新興產業創業投資引導資金。另一方面，鼓勵金融機構加大信貸支持力度，建立適應新興產業發展特點的信貸管理和貸款評審制度。



香港文匯報特約通訊員鄭偉民攝

## 三產前景比肩香港

## 港澳委員籲建「海西消費中心」

「十一五」期間，廈門市三次產業結構從2005年的2:55.6:42.4調整為2010年的1.1:50:48.9，第三產業增加值年均增長15.8%。在分組討論政府工作報告時，港澳政協委員們提出，廈門的第三產業前景是能夠與香港媲美的，應當抓住高鐵佈局契機，完成「海西消費中心」的構建，並整理形成正式提案。

任職中銀香港高級經濟研究員的王春新委員分析指出，過去一年香港吸引13800萬遊人，消費總額約2500億港元；同期對比，廈門年吸客1986萬人次，旅遊綜合收入僅有143億元人民幣。「在高鐵建成後，廈門將成為一個覆蓋2000萬人口的區域消費中心，如果能搶先培育市場，吸引高鐵圈內的消費群體，消費經濟將隨之逐漸形成。」

## 高鐵消費經濟圈 搶先培育具優勢

「高鐵是把雙刃劍，帶來人流也可能帶走人流。」宏泰集團董事長曾琦委員對此亦有深入思考。他提出，吸引周邊2000萬消費人口，在退稅政策、商圈建設等方面，需要多投入精力。同時，廈門的旅遊資源需要整體深度再開發。

「以廈門的城市定位，三產的比重在80%是比較恰當的。」深耕島島30年，曾琦委員對廈門第三產業在文創產業方面的興起深有感觸。「廈門區域小、人口也不多，但地理位置的優勢應當充分挖掘。」曾琦認為，改革開放初期，引進製造業助力廈門起步。但走到今天，第二產業發展應當著力於投資密集型、技術密集型的先進製造業，並將與之配套的設計、營銷服務持續完善。

王春新委員更進一步提出，可以根據廈門的優勢和特點，提出一個更大的發展規劃，即將廈門打造成一個中國東南知識型的服務中心，涵蓋現代物流、創新金融、專業服務、標準檢測和論證中心等8個方面。

此外，港澳委員對於將廈門打造成「高端醫療中心」具有共識。香港中文大學管理學系教授、錢鳴鳴委員認為，廈門已經轉型調整發展「綠色工業」，就很有條件將醫療衛生作為一個重點扶持的產業，可以包括健康檢查、療養與老人護理三方面。「我們希望，廈門的『五個翻番』是高質量的、可持續性的翻番，為『十三五』、『十四五』奠定基礎。」