

# 旅港福建商會理事監事就職

## 王志民張燮飛李元明曾德成等主禮 林銘森膺理事長



旅港福建商會就職主禮。

香港文匯報記者劉國權 攝

香港文匯報訊(記者 解玲)旅港福建商會日前假中區大會堂低座3樓美心皇宮酒樓,隆重舉辦商會第38屆理事監事就職典禮暨辛卯年新春聯歡晚宴。中聯辦副主任王志民,福建省政協副主席、省委統戰部部長張燮飛,外交部駐港副特派員李元明,香港民政事務局長曾德成,香港福建社團聯合會主席林樹哲,天津市濱海新區區長宗國英,華閩集團董事長楊東成等出席主禮,福建家鄉慶賀團、天津濱海新區代表團及城中商賈各界知名人士、閩籍鄉親逾600嘉賓出席,慶賀福建商會隆重換屆,賓主舉杯互致新春祝福。

當晚,典禮現場高朋滿座,熱鬧非凡。新一屆理事長林銘森,監事長盧文端,副理事長洪祖杭、吳連烽、駱志鴻、丁良輝、盧溫勝、黃長猷、周娟娟、顏金輝,司庫丁良輝,副司庫黃楚恆及理監事在場喜迎各界友好賓朋。

### 林銘森:全力以赴發展會務

典禮在雄壯的國歌聲中拉開帷幕,在全場矚目下,第38屆理事長林銘森從上屆理事長盧文端手中鄭重接過商會印鑒,主禮嘉賓並頒發選任證書予新一屆理事及榮譽顧問、永遠榮譽會長、榮譽會長、顧問,場面隆重熱烈。

新一屆理事長林銘森在宴會上致辭表示,1917年成立的商會是閩籍鄉親最早成立的社團,至今94年歷史。在歷屆商會首長鄉賢帶領下發展壯大,成為香港有影響力和實力的社團,他本人獲推舉為新一屆理事長,深感任

務艱鉅,使命光榮,必當悉力以赴,努力發展會務。林銘森特別強調,未來將秉承「四個宗旨」、「三大堅持」發展會務,「四個宗旨」即團結閩商、聯絡各界、承先啟後、服務社會,「三大堅持」即堅持愛國愛港愛鄉、堅持重教興學的方針、堅持服務會員的原則。他相信,是屆理事同仁一定能團結一致把會務辦得更好,為國家為香港繼續作出貢獻。

### 張燮飛轉達閩書記省長祝賀

福建省政協副主席、省委統戰部部長張燮飛帶來福建省委書記孫春蘭、省長黃小晶對商會的祝賀及對旅港閩籍鄉親的問候。香港福建社團聯合會主席林樹哲、民政事務局長曾德成先後致辭,祝賀是屆理事同仁就職,天津市濱海新區區長宗國英宣讀了天津市委副書記、濱



王志民頒發聘書予理事長林銘森。

香港文匯報記者劉國權 攝

海新區書記何立峰的賀詞。

### 新任監事長盧文端帶領祝酒

在新一屆監事長盧文端的提議下,賓主共同舉杯,祝願祖國繁榮昌盛,福建繁榮穩定,商會會務蒸蒸日上,會員身體健康、家庭幸福、事業興旺。

出席宴會的嘉賓還有林廣兆、李群華、何連華、吳仰偉、楊孫西、施子清、吳良好、袁武、林澤春、楊耀忠、施良僑、黃友嘉、蘇錦標、王樹成、王英偉、李偉成、陳金烈、周安達源、吳福利、林明海、林桂安、洪建築、黃肖青等。



黔宣傳部領導訪本報 貴州省委宣傳部副部長周曉雲(左三)一行昨天到訪香港文匯報,受到香港文匯報董事總經理歐陽曉晴(右三)、執行總編輯張建華(左二)、副總經理吳建芳(右一)等熱情接待。

## 國際兒童繪畫賽開幕



參賽者完成一幅以「關愛共融」為主題之大型圖畫。

香港文匯報訊(記者 解玲)由海港青年商會主辦的「第32屆國際兒童繪畫比賽」開幕典禮暨「畫出彩虹展共融」之大型壁畫製作活動,日前於佐敦道官立小學舉行。

是次活動由油尖旺民政事務專員郭黃穎琦、油尖旺區節主席高寶齡及油尖旺區議會主席鍾港武擔任主禮嘉賓。在油尖旺民政事務處、油尖旺區議會油尖旺區節統籌委員會支持下,由區內逾百名少數族裔小朋友與歷屆國際兒童繪畫比賽之得獎者成功完成一幅以「關愛共融」為主題之大型圖畫。

會方希望透過是次活動,讓不同背景的小朋友都被接納和尊重,同時喚起小朋友及其家人對身邊每一個人的關愛,藉此推動社區及家庭和諧與團結的精神。

該大型圖畫已送贈予油尖旺民政事務處及油尖旺區議會製成壁畫,並於稍後在油尖旺區內展出。今年之第32屆國際兒童繪畫比賽將於4月24日於九龍公園舉行。

國際兒童繪畫比賽為全港最大型的戶外兒童繪畫比賽,本活動一直深得大眾各界的廣泛支持,以去年為例,參與人數高達5萬多位,是本港最大型的戶外繪畫比賽。本屆繪畫主題為「童畫關愛展共融」,邀請少數族裔家庭及弱勢社群的小朋友一同參與,藉以讓兒童了解更多社會和別人的需要,教育下一代致力營造一個關愛和諧的社會。

責任編輯：吳漢傑

## 香港新聞

# 前海管理局香港理事至少兩成

## 條例草案交審議 委港專員掌公署監督開發營運

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)被視為前海的《基本法》的《深圳經濟特區前海深港現代服務業合作區條例(草案)》(簡稱條例草案)昨日正式提交深圳市人大常委會審議。據悉,條例草案對前海的治理結構、開發建設、產業發展、投資促進、法制環境等各個章節都對深港合作有具體規定,包括管理局理事構成中香港人士比例不得低於兩成,設立「監督專員公署」,授權前海管理局與香港有關公共服務機構合作等。



圖為建設中的前海。

香港文匯報記者李望賢 攝

前海條例草案昨日提交深圳人大常委會審議。香港文匯報記者李望賢 攝



前海條例草案昨日提交深圳人大常委會審議。香港文匯報記者李望賢 攝

是次提交的條例草案共分9章,突出了深港合作的重要作用,內容涵蓋合作區開發、建設、管理、營運等方面。在治理結構方面,條例提出,設立前海管理局理事會,其中理事會主席從前海管理局副局長、行業代表、有關專家中提名,當中香港理事不少於理事總數的1/5。

同時,借鑒香港「申訴專員」等機構,深圳會創設「監督專員公署」,負責監督前海管理局開發、建設、營運和管理活動,並接納香港人士擔任監督專員。

### 借鑒港法治理念 建相應執法機構

前海的法治一直被認為是發展的關鍵因素。是次提交的條例草案提出,前海合作區可以借鑒香港的社會治安和行政執法理念,建立相應的執法機構,並會鼓勵前海合作區引入國際商事仲裁的先進制度,亦鼓勵香港仲裁機構為前海合作區

內的企業提供商事仲裁服務。條例還提出,香港永久性居民中年滿23周歲的中國公民還可以作為人民陪審員參與前海合作區涉港商事案件的審理。

### 放寬港企入市場 註冊登記制接軌

條例草案中對前海未來的發展方向作了描述,以生產性服務業為重點,創新發展金融、現代物流、信息服務、科技服

務及其他專業服務業。提出應當借鑒香港在社會事務管理、商業運行規則等方面的理念和經驗,按照國際通行規則和國際慣例開發、建設和管理。條例對香港投資者關心的降低進入門檻、擴大業務範圍、明確服務區域等問題亦做了規定,如《前海規劃》所規定的銀行、證券、保險等現代服務業創新業務均可以在前海合作區進行,適當放寬香港企業在前海合作區從事現代服務業的資格限制,降低市場准入條件。

在投資方面,條例草案提出,前海管理局應當建立與香港接軌的企業註冊登記制度,減少和規範行政審批,在企業設立、經營許可、人才引進、產權登記等方面實行一站式服務。

## 唐英年周一率團赴粵港合作會議

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政務司司長唐英年下周一(28日)上午率特區政府代表團前往廣州,與廣東省副省長招玉芳共同主持粵港合作聯席會議第16次工作會議。出席會議的其他特區政府官員包括政制及內地事務局局長林瑞麟、環境局局長邱騰華,及相關政策和部門代表。唐英年將於當日訪問結束後返港。

## 再有2甲流病人死

香港文匯報訊(記者 文森)甲流疫情未減退,醫管局昨日證實,再多兩名甲流確診病人因病情持續惡化不治,包括瑪麗醫院一名87歲男病人及屯門醫院一名75歲男病人。另外,截至昨日下午2時,共有20名流感病人在公立醫院深切治療部留醫。

## 專用石油氣站減上限價

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)機電工程署昨日宣布,按專用石油氣加氣站的合約規條,下月起調整專用氣站的專用石油氣上限價格,每公升上限價格減0.47至0.48元,經調整後,每公升售價介乎4.31元至4.73元不等。

專用氣站專用石油氣上限價格經調整後,上限價格最高是柴灣豐業街及西九龍龍翔道專用汽站,每公升氣價上限將由5.2元減至4.73元,減幅約9%;至於上限價格最低的馬鞍山恆耀街及元朗德業街專用汽站,每公升氣價上限則由4.78元減至4.31元,減幅為9.8%。

機電署發言人指出,石油氣上限價格是按照指定的公式釐訂,該公式包括國際石油氣價格及石油氣營運價格。

### 規股兩款汽油加價

另外,油公司規股宣布由昨日下午5時開始加價,兩款汽油每公升將加0.24元,其中FuelSave汽油新價為每公升15.82元;V能量新價是每公升16.24元。每公升柴油則加0.17元,新價為11.74元。油公司指加價是因為汽油和柴油的新加坡離岸價上升。

## 穗居民「一簽多行」? 萬慶良:按中央政策

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)本屆廣州政協會議上,全體香港籍委員聯名提議廣州學習深圳,試行赴港「一簽多行」政策。此消息一出,立即獲得眾多市民支持,廣州市長萬慶良首度回應,表示提案能否實現需按中央政策辦理。據知情人透露,廣州市政府非常期待「一簽多行」的待遇。

### 港委員齊倡議 曾志偉舉腳贊成

在本屆眾多港澳委員的提案中,建議廣州戶籍市民赴香港享受「一簽多行」政策,是唯一一份獲得全體香港委員聯名的提案。此提案一經報道後,引起廣州市民熱議,表示期盼政策早日落實。昨日,萬慶良首度回應此提案,但

言語謹慎,僅僅表示:「這個按中央的政策辦,呵呵。」港籍委員傅金珠是提案人之一,她告訴香港文匯報記者,赴港「一簽多行」的政策在深圳已試行接近兩年,但作為廣東省會城市的廣州尚未試行,這無形中增加了需要多次往返穗港兩地的廣州居民往來成本和精力,降低了廣州作為粵港澳深度合作示範城市的競爭力及吸引力。」另一位港籍委員曾志偉則表示,「對於這項提案,我們不單只舉手贊成,舉腳都贊成!」

此外,傅金珠又呼籲廣州市政府對目前穗港、廣深的動車票價進行研究,使港深鐵路運行管理體制得以改善,切實降低香港廣州之間貨運、客運成本。讓利於兩地民眾,讓利於相關企業。



港籍委員曾志偉(左)支持廣州「一簽多行」,市長萬慶良表示按中央政策辦。圖為曾志偉約萬慶良踢足球。香港文匯報記者 沙飛 攝