

雄踞低空

陸軍航空兵 縱深機動作戰利器



2001年7月，北京軍區某陸航團進行飛行訓練。這是指揮員在塔台指揮。



為守護祖國的和平與安寧，陸軍航空兵巡邏在西部高原。

1986年始組建 20多年從弱到強

1986年10月，中國人民解放軍向世界承諾的百萬大裁軍行動正在緊鑼密鼓地進行，與此同時，作為唯一一個加入解放軍序列的新兵種，在北京郊區悄然成立，這就是中國陸軍航空兵。20多年後，中國陸軍航空兵從無到有，從小到大，從弱到強，逐步成為中國人民解放軍陸軍實現非線式、非接觸、全縱深機動作戰的骨幹力量，驕傲地盤旋在一樹之高的超低空。

直觀地說，陸軍航空兵，就是直升機部隊，它的戰鬥空域在低空和超低空。

1939年，世界上第一次實用型直升機試飛成功。從那時起，直升機就開始引起了世界軍事家的關注。早在上世紀60年代初，美軍就已將直升機作為陸軍的主戰裝備投入越南戰場。十年越戰，美軍陸航部隊共出動上萬架次，出盡了風頭。在直升機誕生60多年後的今天，美國陸軍的直升機總數已經達到6,000多架。

抽調空軍骨幹 艱難建隊

然而，直到1986年，中國才開始着手組建陸軍航空兵部隊。在此之前，中國空軍有為數不多的直升機，但還沒有美軍一個旅多，且多用於運輸，更談不上作戰能力。

中國陸航，在被人遠遠拋下以後，艱難地起飛。

一紙命令下來，空軍某運輸團團長邢喜貴上校把藍色的空軍褲一換，成了一名陸航團長。他帶着空軍抽調的幾名骨幹，借了10間平房，把陸航的軍旗一插：「這就是團部！」

「沒有地，沒有人，只有你想不到的困難。」原總參陸航部部長馬湘生少將這樣回顧陸航的成長壯大。這位共和國的同齡人曾是空軍的特級飛行員，也是中國第一批武裝直升機飛行員，參與了陸航部隊組建的全過程。

新組建的某集團軍直升機大隊同樣困難重重，地面沒有夜航設施，地勤人員用油漆把馬燈刷上紅黃綠顏色，代替跑道燈指引直升機夜航。每一次夜航，地勤就開着卡車沿途擺放馬燈。

這個陸航大隊所有的飛行員，就在馬燈引導下，完

成了某新型直升機夜航訓練。在馬燈引導下起飛，在艱難困苦中創業，是陸航部隊創業之初最真實的寫照。創業者們在遠離鬧市的機場裡自己動手平整跑道、修繕機庫，當年組建、當年訓練，當年改革，當年形成戰鬥力。

50周年國慶 首度表演

1999年10月1日，共和國50周年國慶的天空上，馬湘生少將帶領25架國產軍用直升機，以磅礴之勢經過天安門廣場。這也是中國陸軍航空兵成立以來，首次享受到了讓全國人民仰視的禮遇。

2009年的同一天，當53歲的總參陸航部副部長袁繼昌少將率領36架國產直昇機，組成世界閱兵史上最大規模的直升機群飛越天安門廣場時，多少中國陸航人熱淚滿眶。

直升機作主力 超低空作戰

陸軍航空兵是陸軍序列中一個以直升機為主要武器裝備的兵種，是陸軍在低空和超低空機動作戰的骨幹力量。陸軍航空兵通常分為攻擊直升機、運輸直升機和各種類型的勤務直升機等。

中國人民解放軍陸軍航空兵自1986年10月開始籌建，1988年1月成立第一支航空兵大隊。經過20多年的建設，已發展成為一支擁有多種機型、具備相當規模和作戰能力的現代化空中突擊力量。特別是在近年來的各類抗災救災、緊急救援和處置突發

事件等非戰爭軍事行動中，陸軍航空兵因為其靈活機動發揮了不可替代的作用。

近年來，解放軍陸航部隊加大了軍事訓練中的戰法創新，重點組織了以陸軍航空兵為主、多兵種協同作戰的實兵訓練，初步形成了以武裝直升機為主體的陸軍航空兵戰法訓練體系。

同時，作為中國陸軍最年輕、且擔負陸軍建設轉型先導角色的兵種，陸軍航空兵正在實現單一運輸保障型向立體合成主戰型轉變，成為中國陸軍中具有快速反應、靈敏多能和大立體突擊能力的兵種。



2008年5月16日，參加「5·12」汶川地震救援工作的解放軍某部醫務人員，在成都鳳凰山機場用軍用直升機快速運送傷員。



2007年8月，陸航直升機編隊經過長途奔襲抵達哈克斯坦，參加「和平使命-2007」聯合反恐軍事演習。



2007年8月，陸航直升機編隊經過長途奔襲抵達哈克斯坦，參加「和平使命-2007」聯合反恐軍事演習。



國產「直九」武裝直升機在訓練中展現颯爽英姿。



2010年10月，解放軍派出直升機，為遭受80年一遇特大洪災的巴基斯坦受災民眾投送生活物資。



2007年8月，「和平使命-2007」聯合反恐軍事演習，陸軍航空兵配合地面部隊對頑固之「敵」實施圍剿。



2000年9月，解放軍陸軍航空兵第一個試飛大隊成立，時任陸航某飛行訓練團參謀長、身高1米82的宋義成為首任大隊長。



宋義 特級試飛員

試飛隊長 馴服不成熟飛行器

在解放軍陸軍航空兵部隊，宋義是一名響噹噹的特級試飛員，不過他飛的不是戰鬥機，而是號稱「低空殺手」的直升機。他是解放軍某新型武裝直升機試飛第一人，也是中國直升機飛出世界最獨特「筋斗橫滾」第一人。他的人生舞台，在一樹之高的低空、超低空。

2000年9月，解放軍陸軍航空兵第一個試飛大隊成立，時任陸航某飛行訓練團參謀長、身高1米82的宋義成為首任大隊長。

「喜歡第一個去飛，去挑戰極限」

「我喜歡第一個去飛，我喜歡挑戰極限的感覺。」已經年近50的宋義這樣解釋選擇試飛這個職業的理由。

「他簡直是為試飛而生，要是不飛了，真不知道去幹什麼。」他的妻子陳志君這樣評價自己的丈夫。試飛大隊長幹了將近10年，戰友有的都成了將軍，宋義還是宋義。

其實，試飛員駕駛的是不成熟的飛行器，試飛就是要知道飛行器各項指標的極限。「這就是試飛員和飛行員的不同，越是條件不好越要飛，越要挑戰飛行器的極限。」宋義說。

某年冬天，白雪皚皚的大興安嶺氣溫達到攝氏零下40度，宋義奉命執行某型直升機高寒條件下的一

救災搶險重要機動力

中國政府在裁軍一百萬的同時，作出了組建陸航部隊的重大戰略決策，其間的深謀遠慮，每個中國軍人都能掂量出幾分。

如吉祥鳥 盤旋汶川災區

邱光華機組，中國人都忘記不了的名字。在汶川大地震中，5名中國陸軍航空兵，把名字永遠刻在了川西的山谷中。也正是這場災難，讓中國人看到了陸軍航空兵的重要性。在道路中斷、通訊中斷、沒有機場的極端條件下，是陸軍航空兵像吉祥鳥一樣一次次盤旋在災區上空，帶給老百姓活下去的希望。

在中國的歷次非戰爭軍事行動中，陸軍航空兵成為空中最重要的機動力。大興安嶺滅火、長江抗洪、奧運安保、舟曲泥石流搶險，等等。在內蒙草原，搜救直升機總是第一個降落在「神舟」飛船的身旁。

2010年9月，由新疆軍區某陸航旅組建的「中國人民解放軍直升機救援隊」從新疆和田起飛，飛越崑崙山脈和帕米爾高原，抵達巴基斯坦洪水災區，執行救援任務，這也是中國人民解放軍陸軍航空兵部隊組建以來首次執行海外救災任務。

20多年，陸航部隊已經形成了由運輸、武裝、勤務支援等一系列直升機機種，在陸軍作戰序列中顯現出越來越重要的作用。

訓練高難度空中作戰戰術

2010年5月，解放軍陸軍航空兵首次高難度空中作戰戰術課目系統集訓在山東聊城舉行。武裝直升機戰術起降、戰術空域和中格鬥等多個以前未納入訓練大綱的高難度訓練課目，是這次培訓的重點內容。參訓飛行員要駕駛直升機在空中完成蛇形機動、躍升倒轉、大坡度盤旋、後退上升、與敵武裝直升機進行空中攻擊等戰術課目。有的要求直升機在離地面只有3到5米的距離完成，像超低空大坡度盤旋、後退上升等，以前一般只能在直升機極限性能試飛中才能看到。

濟南軍區某陸航團團長趙理准說：「熟練運用這些戰術動作在實戰中具有重要意義，可以擺脫敵導彈打擊、快速佔領反擊陣位，大大提高作戰效能及戰場生存能力。」

超低空機動、精確火力打擊、快速超越攻擊、中國急需一支具備攻擊能力、一定規模的低空、超低空打擊力量。

總參陸航部部長張鳴少將說，下一步，總參部將把戰術訓練作為陸航部隊訓練的一項緊迫任務，要求全軍陸航部隊把戰術訓練作為提升陸航部隊核心戰鬥力的主要手段，加快探索和規範高難度課目組訓和教學方法。



2000年10月13日，陸軍航空兵某部參加「世紀大演兵」演習。



1999年7月，參加軍事演習的陸軍航空兵配合水面船隻進行登陸演習。

類風險試飛任務。這個課目要求試飛員超過直升機設計的最大速度1.1倍。

「直升機劇烈地抖動，每一刻我都感到，即將失去控制。」宋義回憶，但他仍然成功地飛出了該機型高空飛行的最高極限。「當直升機落地後，我站都站不起來。」

完成「筋斗橫滾」最高難度動作

直升機「筋斗橫滾」，是檢驗直升機性能的一個重要指標，也是迄今為止直升機飛行最高難度的動作，全世界只有十多名試飛員可以完成。為了這個完美的「筋斗橫滾」動作比戰鬥機困難得多。

兩個月後，宋義為了夢想登機，他將寫給妻子的信重新交給戰友張志強，說了一句：「萬一出現差錯，我的家人就拜託你了！」

宋義成功成為中國第一位飛出直升機「筋斗橫滾」動作的試飛員。飛行學校還把他做的直升機「筋斗



2000年10月13日，陸軍航空兵某部參加「世紀大演兵」演習。



1999年7月，參加軍事演習的陸軍航空兵配合水面船隻進行登陸演習。

橫滾」特技飛行錄像製成教學片。

大火面前，宋義沒有選擇逃離，而是緊急關車，啟動發動機滅火裝置。數秒鐘後，由於發動機滅火裝置及時啟動，火情幾乎是在爆炸的臨界點上被冷卻下來，承載着寶貴科研數據的科研機保全了下來。

試飛大隊成立9年來，宋義帶着他的團隊，先後試飛900餘架次，其中高等級風險課目47架次，成功處置41起空中重大險情，包括可能造成直升機空中解體的罕見特情。

20多年，耗盡了一代中國陸航人的青春，但對於擁有83年光榮傳統的中國人民解放軍來說，確實年輕。中國陸軍航空兵，還有很長的路要走。

50萬飛行小時，3,000多名飛行員從這裡走向全軍、飛向藍天……從空軍部隊改隸陸軍航空兵的總參陸航某飛行訓練團，已經安全飛行了55年，沒有發生一起等級飛行事故，創造了全軍飛行團安全飛行最高紀錄。

解放軍總參謀部向全軍陸航部隊推廣這個同時實現戰鬥力提升與飛行安全的成功經驗。「他們破解的是軍用人機合一的高手，翱翔在「一樹之高」的超低空時，多少坦克都不是我的對手。」徐磊說。

儘管如此，人才不足仍然是陸軍航空兵完成轉型、實現跨越的瓶頸問題。

陸航學院1999年成立

1999年6月，中國人民解放軍陸軍航空兵學院成立，這是在全軍合併整合院校中唯一新組建的一所院校。新建的陸軍航空兵學院擔負着為全軍陸航部隊培養初、中級指揮員和直升機飛行員、航空工程人員及其它相關專業技術人員的培訓任務，結束了陸軍航空兵沒有專業人才培訓機構的歷史。

2006年7月上旬，位於晉南的陸航某飛行訓練場。10架紅藍相間的國產直升機飛向藍天。窺取這支「空中輕騎」的是我軍第四批大學生飛行員。

學生飛行員之一的徐磊畢業於南京炮兵學院，在學習飛行前，已經能夠駕駛坦克、自行火炮和裝甲車。「等我成為人機合一的高手，翱翔在「一樹之高」的超低空時，多少坦克都不是我的對手。」徐磊說。

儘管如此，人才不足仍然是陸軍航空兵完成轉型、實現跨越的瓶頸問題。

陸航學院1999年成立

1999年6月，中國人民解放軍陸軍航空兵學院成立，這是在全軍合併整合院校中唯一新組建的一所院校。新建的陸軍航空兵學院擔負着為全軍陸航部隊培養初、中級指揮員和直升機飛行員、航空工程人員及其它相關專業技術人員的培訓任務，結束了陸軍航空兵沒有專業人才培訓機構的歷史。

20多年，耗盡了一代中國陸航人的青春，但對於擁有83年光榮傳統的中國人民解放軍來說，確實年輕。中國陸軍航空兵，還有很長的路要走。

50萬飛行小時，3,000多名飛行員從這裡走向全軍、飛向藍天……從空軍部隊改隸陸軍航空兵的總參陸航某飛行訓練團，已經安全飛行了55年，沒有發生一起等級飛行事故，創造了全軍飛行團安全飛行最高紀錄。

解放軍總參謀部向全軍陸航部隊推廣這個同時實現戰鬥力提升與飛行安全的成功經驗。「他們破解的是軍用人機合一的高手，翱翔在「一樹之高」的超低空時，多少坦克都不是我的對手。」徐磊說。

儘管如此，人才不足仍然是陸軍航空兵完成轉型、實現跨越的瓶頸問題。

陸航學院1999年成立

1999年6月，中國人民解放軍陸軍航空兵學院成立，這是在全軍合併整合院校中唯一新組建的一所院校。新建的陸軍航空兵學院擔負着為全軍陸航部隊培養初、中級指揮員和直升機飛行員、航空工程人員及其它相關專業技術人員的培訓任務，結束了陸軍航空兵沒有專業人才培訓機構的歷史。

20多年，耗盡了一代中國陸航人的青春，但對於擁有83年光榮傳統的中國人民解放軍來說，確實年輕。中國陸軍航空兵，還有很長的路要走。

50萬飛行小時，3,000多名飛行員從這裡走向全軍、飛向藍天……從空軍部隊改隸陸軍航空兵的總參陸航某飛行訓練團，已經安全飛