

泥頭車墮70米山澗 漏油恐污染水塘

司機拋車外命危 水署放置多條隔油帶戒備

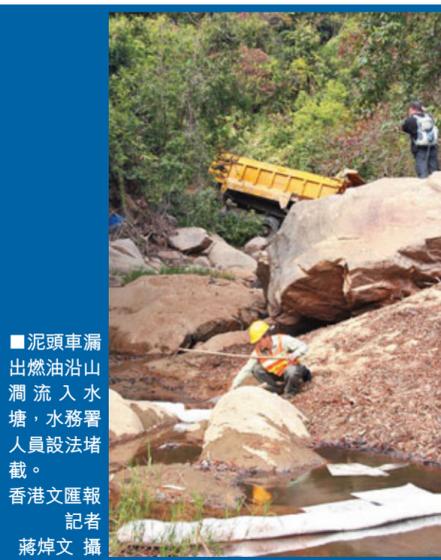
香港文匯報訊(記者 蔣焯文、覃少林)荃灣城門水塘昨晨發生罕見車禍，一輛泥頭車滿載泥頭行駛途中突然失控，直衝落山坡翻滾至70米下山澗始停下，全車毀爛不堪，駕駛室亦壓扁，身上有心臟病藥物的6旬司機慘遭拋出車外重傷命危，警方正調查肇事原因是否涉及超載、超速、或司機健康問題導致。由於泥頭車漏出燃油，恐沿山澗流入水塘，水務署為防水質受污染，事後馬上派員在山澗及水塘放置多條隔油帶戒備。

連人帶車墮坡重傷泥頭車司機黃耀，63歲，身體多處包括背部重創，送院情況危殆。現場為城門水塘城門林道近畔塘徑，一條長約100米的落山大斜路，斜路盡頭有一個轉左急彎。

花甲司機身上發現心臟藥

事發昨晨10時許，有行山人士發現一輛泥頭車在斜路衝下山坡，疑有人受傷被困，馬上報警。消防員到場迅在斜路對落約30米下山坡草叢，發現重傷泥頭車司機，將其救起送院急救。肇事泥頭車則擱在離路面70米下的山澗上，全車毀爛，駕駛室亦壓扁，警方相信泥頭車墮坡期間曾翻滾，以致司機中途被拋出車外，未有隨車翻滾而下，否則後果堪虞，但司機仍受重傷。消防員其後在山坡搜索，證實再無其他傷者。警員事後在司機身上發現一些心臟藥劑。

現場所見，在斜路盡頭左彎前路面，有一段相信是肇事泥頭車留下約10多呎長煞車胎痕，直指斜坡。



■泥頭車漏出燃油沿山澗流入水塘，水務署人員設法堵截。香港文匯報記者 蔣焯文攝



▲泥頭車擱在斜坡上，全車嚴重損毀，駕駛室壓扁。
▼重傷姓黃泥頭車司機送院時昏迷。

斜路盡頭遺10多呎煞車痕

據事前與黃一同開工的李姓泥頭車司機表示，2人昨晨分別駕車往畔塘徑針山一處工地，將泥頭運往將軍澳垃圾堆填區傾倒，由於他不熟路，故昨晨8時許先約黃在荃灣城門道可風中學對開會合，再由黃帶路，當時不見黃有異樣。

而泥頭車載滿泥後，黃首先落山，他離開時未有察覺黃已連人帶車墮坡，事後接獲警員來電始知黃出事。

恐污百米外食水 水署驗水質

由於肇事泥頭車未能即時吊走，並出現漏油情況，恐油污會流入100米外的水塘內污染食水，水務署隨即派員到場，分別在山澗及水塘邊設置數重隔油帶，又抽取水樣本化驗監察水質。

水務署發言人表示，肇事泥頭車漏出的燃油大部分已滲入泥土，僅小部分流入水塘，該署人員已用索油綿清理，而現場水塘因水位低，近期已有一段時間沒有供水予濾水廠。

工廈避雷針銅片 疑遭「偷鐵黨」盜走

香港文匯報訊(記者 杜法祖)「偷鐵黨」近期頻頻出動作案。繼日前旺角多幢唐樓地下大門鋼閘被盜後，區內角祥街一工廠大廈昨亦疑遭「偷鐵黨」光顧，有4層樓的避雷針銅片被偷走，總值約500元，警方正調查區內連串盜竊金屬案件是否同一幫匪徒所為。

昨日遇竊的大志工廠大廈位於角祥街25至29號，天台設有避雷針，有一條闊約1吋的銅片，經由電線槽一直通落地面，作用是當閃電擊中避雷針時，可透過銅片將電力傳到地面消散，以免建築物受損。

事發昨上午11時24分，工廈56歲姓梁看更巡樓時，發覺其中一層樓的避雷針銅片被人剪斷，於是報警。警員到場證實大廈4、5、8及9樓的避雷銅片均被人剪去。

旺角過去亦曾發生多宗同類案件，今年1月4日，洋松街一幢進行翻新工程的住宅大廈，有一捆24米長、準備裝在外牆的避雷針銅片失去；翌日花園街一幢大廈，亦有6層樓合共9米長銅片遭人偷走。

貨櫃起重吊車 爆胎氣流殺工人

香港文匯報訊(記者 蔣焯文、溫瑞麟)上水一貨櫃場發生罕見爆胎氣流擊斃工人意外，一名工人替一輛俗稱「大麻鷹」的貨櫃起重吊車換胎期間，巨型車胎突然爆裂，工人當場被強大氣流彈飛數米外撞向鐵車死亡，2名工友亦告輕傷。另在北角英皇道，一名工人在大廈5樓外牆安裝「狗牌架」時，意外墮落1樓平台銹鐵簷上重傷命危。

慘遭氣流奪命工人俞×偉(58歲)，意外現場為上水馬會道近文錦渡路一個貨櫃車場。昨下午2時許，俞與另外2名分別姓陳(62歲)及姓郭(35歲)工友，為一輛「大麻鷹」巨型吊車換胎期間，直徑160厘米的車胎突然爆裂，俞首當其衝被巨大氣流擊中，當場飛彈數米外，撞向一輛鐵車墮地重傷昏迷，救護員到場證實俞已明顯死亡，另外2名工友則輕傷送院救治。警方及勞工處正對意外展開調查。

工人裝「狗牌架」飛墮平台
另在北角英皇道467號5樓一單位，昨晨10時55分，



■肇事「大麻鷹」其中一個輪胎「彈出」遠在遠處(箭頭指示)。

一名29歲姓李工人受僱到上址安裝「狗牌架」，以便稍後清拆單位外牆簷建簷，不料其間連同其中一個「狗牌架」飛墮1樓平台銹鐵簷上，李當場口鼻流血，2顆門牙飛脫，手部骨折，但仍然清醒，相信是銹鐵簷卸去大部分衝力保命，但送東區醫院急救後傷勢仍危殆。

收賄助內地客偷渡 2前國泰地勤判監

香港文匯報訊(記者 杜法祖)國泰航空2名男地勤收取犯罪集團賄款，串謀專帶內地人過關的旅行社職員，於8個月內向過關的內地人提供「特快辦理登機手續」，讓內地旅客順利飛往美國及歐洲其他國家。涉案4名被告依次為前國泰地勤吳家華(31歲)及譚慧敏(46歲)、2名男子張振華(46歲)及陳建雄(62歲)。4人承認共4項串謀使代理人接受利益罪。吳在開審後才認罪，判罰最重，入獄20個月，譚判囚16個月，餘下2人均判囚14個月，各人被罰款9千至2萬元。

法官李素蘭判刑時指，香港機場是國際樞紐，香港機場及國泰航空的聲譽十分重要，本案影響兩者的名聲，實在罪加一等。

藥駕載客撞車 小巴司機囚20月

香港文匯報訊(記者 杜法祖)有4次毒品案底的34歲小巴司機林世安，去年10月吸食「K仔」後駕駛小巴，在跑馬地奕蔭街附近撞向一輛私家車，他昨承認一項藏毒及在酒類或藥物影響下駕駛，法官判刑時指，被告在同類藥駕案中犯下最嚴重。被告身為小巴司機，應顧及乘客安全，其行為明顯不負責任及魯莽，影響道路使用者安全，需判以阻嚇性刑罰，故判他入獄20個月及停牌4年，須重考駕駛執照。

案情指，有乘客表示被告在事發前駕駛小巴時不正常，一時停下，一時又行車緩慢，其他乘客見狀於是要求下車，惟被告並不理會，後來乘客自行拉開車門下車，被告其後便撞向停在附近的私家車，他稍後被警方拘捕，並在小巴上發現「K仔」。

紅灣半島案 律師行索償敗訴

香港文匯報訊(記者 杜法祖)新世界私人參建的居屋紅灣半島(現稱海濱南岸)，於2002年政府宣布停售居屋後轉為私樓，原本受聘包辦樓契的高漢到律師行失去2,000多宗生意，要求新世界子公司添星發展有限公司賠償1,800多萬元。高院認為私人參建居屋與私樓截然不同，原本的聘約早已失效，昨判律師行敗訴，新世界毋須賠償。

判辭指出，添星與律師樓之間的聘約，純粹建基於紅灣半島是私人參建居屋的基礎，律師樓才會提供「套餐式收費」。法官指出，私人參建居屋與私樓的概念截然不同，隨著整個私人參建居屋政策消失，律師樓的收費模式也會改變，當初的聘約已失效；法官裁定添星乃合法地地止聘約，判其勝訴，兼獲訟費。

政府於2002年宣布停售居屋後，新世界發展主席鄭裕彤曾與當時的政務司司長曾蔭權會面，雙方經多番談判後，新世界於2004年再補地價8.64億元，將紅灣半島轉為私樓。

李德義告媳婦 休庭3小時和解

香港文匯報訊(記者 杜法祖)恆豐酒店創辦人李文華的孀子李德義，早前入稟控告任職律師的媳婦曾昭穎，與其子李建勳簽署婚後協議期間，作出欺詐性虛假陳述，李德義要求媳婦賠償。案件原定在高等法院展開為期25天的審訊，但代表被告曾昭穎的律師昨晨開庭便表示，被告只希望雙方資產公平分配，會盡力洽談以停止爭拗，雙方休庭約3小時後終達成和解，原告願意終止訴訟，毋須展開聆訊。

至於曾昭穎和李建勳的離婚訴訟昨同時於高等法院開審，惟雙方未達成和解，案件將押後至2月28日作閉門聆訊。

聞

先慈 陳燭餘女士 於主曆 二零一一年二月十五日在上海魂歸天國 遺體奉移香港殯儀館治喪謹定於主曆 三月三日(星期四)下午五時在該館設靈 並於三月二十五日(星期五)下午三時 三十分假座花園道聖約瑟教堂舉行追思 彌撒 哀此訃

孝男 龐超貽 媳 李鴻蓓

龐建貽

孝女 龐寵貽 婿 阮克文

龐卓貽

孫男 龐奕恆

孫女 龐奕晴

外孫男 阮永康

外孫女 阮永琦

龐茗瑜

親屬繁衍 恕未盡錄

泣告

治喪處：
香港殯儀館
地址：香港英皇道六七九號
電話：二五六一五二二六—八

愛信望慈
善基金會

如蒙賜賻
撥捐

澳門檢值30萬假名牌

及金額約值30萬元，帶走7名女子協助調查，包括一名負責人。

涉案女負責人姓余，40餘歲，持永久居民身份證。其餘6名店員均40餘歲，持永久居民身份證，或非永久居民身份證。涉案的皮具服務店開業3年，海關不排除與一些旅行社掛鉤，正跟進調查。