



利比亞亂局



中國公民在埃及亞歷山大國際機場準備登機回國。

■首批83名中國員工從利比亞撤離至埃及，預計今日返國。
新華社



新華社



■中國政府派出的首架國航包機從北京飛赴雅典撤僑。
香港文匯報北京傳真

中國 陸海空營救展開 撤僑包機起飛

四郵輪百巴士邊境待命 專機穿梭接同胞

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）利比亞安全形勢近日突變，約3萬中國公民滯留當地，中國政府緊急展開陸海空大營救。昨日傍晚17時許，國航派出的首架包機從北京起飛，預計會於周五凌晨接回首批滯留利比亞的中國公民。同時，中國駐希臘、馬耳他使館已租用4艘大型郵輪駛往利比亞附近海域，計劃分批接載約1.5萬中國公民。陸路方面，駐埃及、突尼斯使領館也已租用近百輛大客車趕赴邊境，隨時準備接護。其中，首批83人已被安全撤至埃及境內。

利比亞局勢失控，多國展開撤僑行動。中國國務院因應國家主席胡錦濤及總理溫家寶就保護中國在利公民安全作出重要指示，前日成立應急指揮部，啟動中國在利比亞公民撤離及有關安全保障工作應急機制，並即時調派民航包機、大客車以及在附近海域的中國輪船，趕赴利比亞周邊，分批組織包括港澳同胞在內的中國在利公民撤離。目前，各有關方面正全力以赴，爭分奪秒開展工作，並取得積極進展。

國航派出最強應急團隊

23日傍晚17時15分許，中國政府首架撤離在利中國公民包機從北京首都國際機場出發。該包機載有食品、藥品等應急物資。外交部等多個部門組成的聯合工作組也隨機趕赴前方，配合中國駐利比亞使館開展撤離工作。至於第二架包機，預計會於23日凌晨兩時飛往埃及，之後再視情況飛往利比亞。

中國國航集團公司發言人、黨組辦公室主任李洪全向香港文匯報記者表示，接到民航局通知後，中國國際航空公司迅速啟動應急程序，連夜準備。他說，此次執行包機任務的飛行員和乘務組，都是最具經驗的業務骨幹。

另據國航發言人朱梅向香港文匯報透露，從目前掌握的情況看，利比亞首都的黎波里機場無法加油，且不具备包機地面保障條件，為確保飛行萬無一失，國航加強了機組和相關保障力量，做好了到當地人工自行保

障的多項預案，並從臨近的境外營業部抽調業務骨幹到雅典協助保障工作。

海路經希臘接載1.5萬國人

海路方面，據中國外交部消息，中國駐希臘、馬耳他使館已租用4艘大型郵輪駛往利比亞附近海域，計劃分批接載約1.5萬中國公民。其中，駐希臘大使館租用的3艘客輪，已經在當地時間前晚駛離希臘，前往利比亞第二大城市班加西，接載中國公民到希臘克里特島，再分批安排坐包機返國。

陸路方面，近日，多間中資企業在利比亞的工地，早前被暴徒搶掠，有數十名中方人員受傷，最少15人傷勢較重，多間大型中資企業開始從當地撤走工人。

另外，從利比亞撤出的首批2,900多名中國公民，從23日起陸續抵達突尼斯，中國駐突尼斯大使館已連夜派出兩組工作組，並安排30餘輛大巴車到邊境口岸，接應和安排中國公民食宿。

本港方面，本港入境處至今接獲1宗查詢，會繼續與中國駐利比亞大使館保持聯繫，密切留意事態發展。

中國促利比亞保障僑民安全

中國常駐聯合國代表李保東大使22日在聯合國安理會就利比亞局勢舉行的緊急會議上，敦促利方切實保障中國在內的各國在利比亞僑民安全和合法權益不受損害，並呼籲有關各方為各國撤僑提供便利。

回國。

此外，包機飛行路線選擇從北京出發，經蒙古、俄羅斯、土耳其的橢圓形線路，約飛行10小時到雅典中轉，可以更快辦理好少數幾個沿途國家的飛行許可，節省寶貴時間。

首架執行撤僑任務的國航包機航班號為CCA060，飛機號為6130，機型為空中巴士A330-200。

帶隊機長是國航飛行總隊一大隊大隊長古學勇，也是赴埃及緊急包機的首飛機長。飛機上有乘務人員13人，專職安全員4名，隨機機務人員4名。還有中國政府派出的工作組隨行，並裝載必要物資。

83中資員工今抵京滬

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據中國駐埃及亞歷山大總領館工作人員介紹，首批從利比亞撤至埃及亞歷山大的83名中資公司人員23日將分兩批乘航班回國。

據新華社消息，第一批43人將乘坐阿聯酋航空公司的航班，於埃及當地時間23日13時25分從亞歷山大機場起飛，經停阿聯酋後於北京時間24日8時50分抵達北京。第二批40

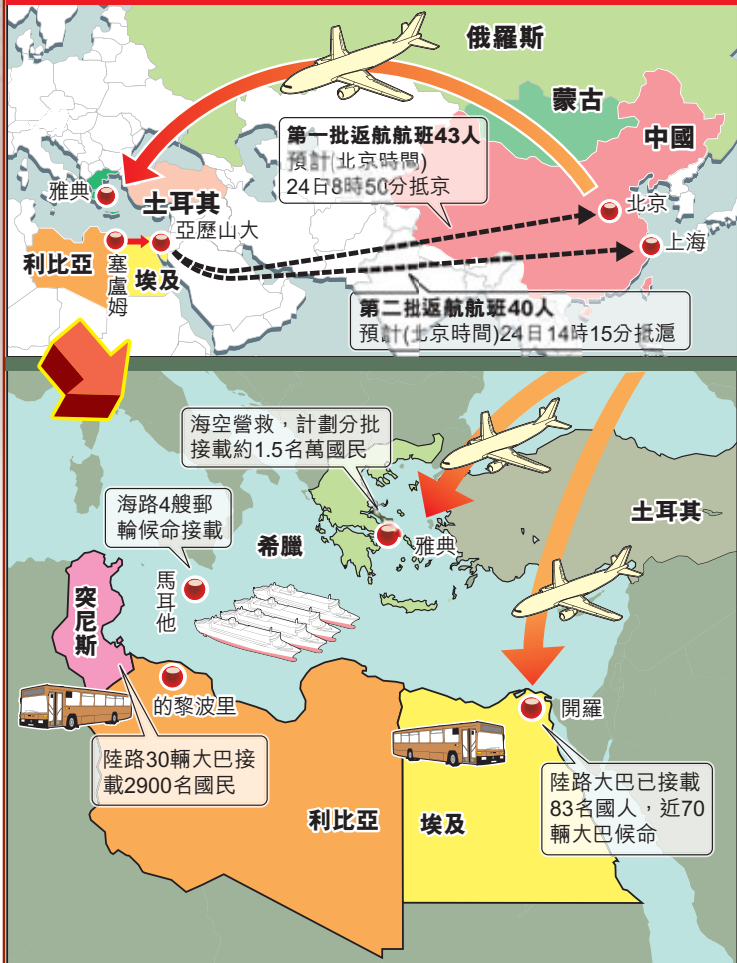
人將乘坐卡塔爾航空公司的航班，於埃及當地時間23日17時30分從亞歷山大起飛，經停多哈後，於北京時間24日14時15分抵達上海。

另外，10名在利比亞工作的中國工人23日搭乘保加利亞政府派出的專機抵達保首都索非亞機場，隨後在中國駐保大使館的協助下辦理了俄羅斯航空公司航班的登機手續，途經莫斯科回國。

國台辦新聞發言人楊毅在23日舉行的新聞發布會上表示，將全力提供協助幫助台灣同胞撤離利比亞，楊毅還公布了三個緊急聯繫電話。

國家商務部亦正緊急安排一批生活和醫療救援物資，將通過國航包機於24日凌晨2時運往利比亞。據悉，這批救援物資主要包括食品10噸、飲用水4.5噸、手電筒2,000隻以及常用藥品。

中國展開陸海空撤僑行動



香港文匯報訊（記者 王屹峰、郁菁 浙江報道）記者獲悉，中國政府已經派遣包機和商船去利比亞撤僑，經過消息人士證實，日前在利比亞遭遇搶劫的浙江華豐公司屬於第一批名單。23日首批包機撤僑配額已發出，其中4包括兩名華豐公司員工。

據消息人士稱，17日，「憤怒日」遊行開始，當地通訊公司切斷了華豐在利比亞的對外聯繫，在利比亞的同事們再也打不出電話。但是國內可以打進去，而且網絡還是開通狀態。從18日開始，網絡也中斷了。根據進一步確認，由於在利比亞的結構施工已經結束，還有部分工人回家過年，加上暴亂的消息之前就通過facebook廣為傳播，所以最近已有部分員工已經回國。

988員工安全 包括15大學實習生

目前世紀華豐在利比亞的員工數字確切為988人，其中寧波籍員工271人。他們當中還有15位在校大學生，都來自寧波職業技術學院建築系，今年大三。去年7月被世紀華豐提前錄用，遠赴利比亞實習。知情人士稱，目前，這15名學生和世紀華豐的其他員工一起，安全沒有問題，溫飽亦有保障。

華豐公司在利比亞的員工毛昭智的弟弟向記者表示，利比亞的信號接收存在問題。好多員工家屬從國內致電自己的親人，大部分時間都處於有信號但無人接聽狀態，偶有接聽卻沒有任何語言的傳輸。

堯先生還向記者透露，在23日下午4時許，他通過朋友了解到，華豐公司駐利比亞辦事處已聯繫上油輪，正安排將員工們往碼頭撤離。但是現在還需要大量的大巴駁運這近千人去港口。

話你知

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）此次中方派出的包機首選經停希臘雅典，估計有多重考慮。一是由於利比亞當地機場關閉且狀態不明；二是利比亞周邊接壤國家多局勢動盪，而希臘則相對安全穩定；三是利比亞首都的黎波里與雅典之間僅隔有地中海，一旦獲得飛往利比亞許可，空中飛行時間去只需不到兩小時，有利於臨時調整線路和快去快回安排。

較早前，希臘公共安全部長表示，已經準備好協助中國，從利比亞撤出15,000名滯留當地的中國人。該名官員指，會用商船把這些中國人，先運送到希臘位於地中海的克里特島。之後會將他們用飛機送

雅典中轉 最優方案



「外交為民」真實寫照

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中央政府一聲令下，各有關方面全力以赴，爭分奪秒展開海陸空撤僑行動。中國國際問題研究所國際戰略研究部主任董漫遠研究員周三在京向香港文匯報指出，此次上下一心的行動，既是中國政府「外交為民」的真實寫照和最新實踐，也折射出中國政府處置突發事件能力增強以及應急機制日益完善。

董漫遠指出，隨著中國經濟實力不斷增強，走出去的中國公民和企業數量在大幅上升，中國近年在海外的利益也日益延伸，同時伴隨而來的風險也正

相應增加。面對走出國門的中國民眾的新期待，如何貫徹落實以人為本，成為對新時期中國外交的新要求。

面對領事保護所面臨的新情況，外交部領事司副司長郭少春向香港文匯報指出，一方面要充分發揮日益成熟完善的應急機制，做好應急處置，同時也要加強預防性領事保護工作力度，防患於未然，讓事件少發生，不發生。他說，中國政府有信心、有決心，也有能力，維護好中國公民和企業在海外的安全和合法權益。