

陳國柱親述反擊行動經過 指菲有意隱藏失責

3人質奪槍事敗

菲魔警一秒射一人

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤、鄭啟源）死因庭聆訊馬尼拉挾持人質事件昨進入第6日，由手部受槍傷的生還團員陳國柱作供。他憶述，槍手門多薩挾持團員的初期，情緒平和，但從電視得悉弟弟被捕後情緒變得激動，最終引發殺機。陳國柱在槍擊案中是最後一位中槍倒地的團員，他不單目擊整個槍擊過程，更曾與傅卓仁及梁錦榮一起意圖奪槍，可惜行動失敗。他昨在庭上模擬門多薩當日開槍的情況，並形容當時幾乎一秒殺一人。對於菲國始終未肯定派人來港作證，他感到失望，認為對方有意隱藏失責之處。

傷未癒的陳國柱昨日作供，代表他及易小玲的律師黃國桐亦有出席。對於人質事件最終奪去8人生命，陳國柱十分感慨，他形容事件本來是一件可以和平解決的事，但情況卻愈來愈嚴重，形勢急轉直下，變成難以解決。

初侵略性不大 收文件變「火滾」

陳國柱表示，槍手門多薩在初期情緒平和，侵略性不大，人質可以隨意掀開窗簾向外望，門多薩更一度讓穿着白色衣服的談判專家上旅遊巴和他傾談。直至黃昏，有數人去到司機位，遞交一份文件給門多薩，他開始大聲叫，更向外開了一槍示警，陳國柱指槍手當時開始情緒變得不穩，團員之間亦意識到事態不尋常。

其後，槍手從車上電視直播中看到很多警察按着一人，後來陳知道是門多薩的弟弟，又看到菲律賓警方在附近部署，門多薩變得極為憤怒，還提高警覺性，走路時會彎下腰，又經常坐在團員身旁找掩護，期間不停講電話，一次比一次激動，未幾更叫領隊謝廷駿去車頭位置，槍手站在謝廷駿的背後繼續打電話，不斷說：「Five Minutes, Five Minutes」（五分鐘），似在設定時限，警告會有所行動。

先射謝再射易 傅卓仁曾托槍

陳國柱表示，槍手最後的一通電話講得特別長，當時門多薩面向車頭玻璃，曾抬頭看電視畫面，陳國柱形容門多薩愈講愈憤怒，愈講愈大聲，突然左手拋下電話，右手拿着長槍，向站在車頭的謝廷駿方向開槍，再順時針方向轉身，向坐在最前排的易小玲開槍，當時坐前排的傅卓仁、後排的梁錦榮，及最後排的陳國柱大叫「唔好」，三人同一時間衝出走廊，最接近槍手的傅卓仁一手托高槍手的長槍槍管，槍手即後退兩步，向傅卓仁連開兩槍，擊中其上半身，傅卓仁應聲倒地，槍手隨即向傅卓仁身後的梁錦榮開了一槍，梁亦中槍倒地。

「中彈後隻手『爛了』，不停噴血」

看到傅及梁兩人倒下，陳國柱明白下一個就是自己，於是馬上退回座位坐下，眼睜睜看着槍手左一槍，右一槍，幾乎每隔一秒槍擊一位團員。陳國柱一邊大叫「唔好」，眼見槍手向着自己走來，距離僅一英尺，陳國柱雙手舉起尼龍背包意欲阻擋，他形容中槍的一刻：「中彈後雙手彈開，隻手『爛了』，右手不停噴血，很痛，我按住手倒在椅子上。」陳表示由於距離太近，槍火令他面部焦黑，加上隻手的血噴到臉上，可能令門多薩以為他已死亡，故轉身離開。陳聽到槍手與司機對話的聲音，之後車廂一片寂靜，陳聽到有人抽搦、聽到呼吸聲，更聽到血滴下來的聲音，車廂內隨即再響起兩下槍聲，倒在椅上的陳看不到射向誰人，約10分鐘後，槍戰爆發。

為清楚說明槍手當時動作，陳國柱在庭上模擬門多薩開槍的情況，他左手佯裝拿着電話，不太靈活的右手模擬拿着槍，身體向右轉，作射擊狀。死因裁判主任翟紹堂曾建議陳國柱用右手拿着無線咪的發送機扮槍，陳表示受到槍傷右手無法持物。



■陳國柱供稱，他曾與傅卓仁(右下)及梁錦榮(右上)一起意圖奪槍，可惜行動失敗。
香港文匯報記者 鄭啟源 攝

人質被槍擊示意圖



「意識到有危機」 2度商量制服槍手

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）陳國柱作供時表示，因為「意識到有危機」，所以一直極留意槍手的情緒轉變及情況變化，在整個挾持過程當中，他一直不吃不喝，亦沒有上廁所，專心留意槍手的一舉一動，事發初期他曾經和領隊謝廷駿商量，聯手制服槍手，當時謝廷駿覺得槍手太魁梧，未必能「一拳打暈」，而陳亦認為要控制槍手的雙手才行，加上最初槍手侵略性不大，怕失敗會連累其他團員，認為不值得冒險，最終沒有行動。

直到黃昏時候，有數人去到司機位，遞交一份文件給槍手，槍手大聲吵鬧，接着向車外開了一槍，陳國柱當時覺得槍手情緒不穩，坐在陳國柱斜對面的梁錦榮亦向他說：「有不對勁的話，大家一起撲上去！」當時陳國柱還對梁說：「好！」

責菲警非「營救」 逃離車廂靠「自救」

香港文匯報訊（記者 鄭啟源）馬尼拉人質事件中雙手受傷的生還者陳國柱，昨憶述槍擊事件的獲救經過。陳國柱指出，菲律賓警察算不上是「營救」人質，最終要靠自己逃離車廂「自救」，在送往當地醫院途中，救護車更不設急救設備，救護員亦未有為他進行急救，反要求他自行按壓大量流血的傷口。他又表示，至今雙手仍未完全康復，右手已無法扣衣鈕及拿起硬幣，又喪失冷熱感覺，聲言會與律師研究向菲方索償。

不上車幫手 要自壓傷口

陳國柱作供時表示，當車上槍聲停止後，感覺菲警嘗試打開逃生門，期間他卻被身旁的座椅壓向。後來有人在車外大叫「Moving」（移動），卻一直無人上車營救人質，當時他感覺自己失血過多，雙腳開始麻痺及頭暈，只好自行推開壓在

身上的座椅，逃離車廂。他批評，當時菲警算不上是「營救」人質，只一直在車外叫生還人質下車，亦未有協助他離開車廂，結果令他跳出車外時跌倒。

他又稱，逃離旅遊巴後，菲警要求他登上一輛開蓬吉普車，期間一直下着大雨。隨後，另外兩名獲救人質李澄銓及李母羅錦芬同樣登上吉普車，2人更壓在他身上。當車駛前10至20呎，菲警又要求3人改乘救護車，惟救護車上竟不設繃帶等急救物資，李澄銓雖曾要求救護員為陳國柱急救，但救護員反要求陳自行按壓傷口。直至送到醫院等候搶救時，陳傷口仍一直流血，卻沒有護士及醫護人員為他止血。及後，他回港接受手術治療，本港醫生則發現他曾大量失血。

雙手無法寫字 難扣鈕拿硬幣

陳國柱說，目前雙手傷勢未完全康復，雙手仍然乏力，尤其是右手已無法寫字、扣衣鈕及拿起硬幣，亦無冷熱感覺；左手活動亦不靈活，無法向前屈曲，對生活及工作均有嚴重影響。他又慨嘆，原本認為事件可以和平解決，但後來槍手的脾氣愈來愈差，若一開始已覺得槍手有侵略性，團員都會反抗，但槍手後來的戒備心已愈來愈強，已沒制服槍手的機會。

司機遞煙給槍手 有講有笑似老友

香港文匯報訊（記者 鄭啟源）馬尼拉人質事件中，所有遭挾持的菲律賓人質均能全身而退，旅巴司機盧邦(小圖)更於槍擊事件發生後，成功逃脫。生還人質陳國柱昨憶述，槍手門多薩當日似未有視車上菲律賓人為人質，故刻意釋放全部菲國人。在槍手挾持旅遊巴期間，司機更曾向槍手遞上香煙，兩人一直談笑，感覺兩人仍屬朋友。

陳國柱表示，當團員李奕彪獲槍手釋放時，另一名人質羅錦芬亦站起來，希望一齊離開，其他團員亦「幫口」，指羅同樣患病，年紀亦相當大，不過門多薩拒絕讓羅離開，更要求她即時返回座位。直至下午，車上兩名菲律賓人質先後獲釋，更令他懷疑槍手是否存心釋放所有菲律賓人質。

他指出，門多薩與旅遊巴司機似是同鄉，在挾持旅遊巴期間兩人不斷談天，同時會幫門多薩接聽電話。當司機打算抽煙時，亦會將香煙遞給門多薩，雖然門多薩沒有接受，但2人有繼續談笑，他形容「槍手與司機感覺好像是朋友。」後來，門多薩開始槍殺車上人質，卻從未用槍指向旅巴司機，更聽到槍手一直與司機對話。

東隧累賺近47億 仍申加價4成

香港文匯報訊（記者 郝君兒）東區海底隧道向當局申請加價，加幅高達40%，其中私家車及的士收費建議由25元急增至35元，小巴及輕型貨車收費更建議由38元增至54元，隧道營運者新香港隧道有限公司(新隧公司)以回報低於合理水平為由申請加價，如獲批，今年隧道費收入可



■東區海底隧道賺大錢仍堅持申請加價。 資料圖片

望增加1.64億至近9億元。不過，港府的文件卻顯示該公司原來賺大錢仍加價，通車至今累積盈利高達46.88億元，當局又指曾促請該公司平衡公眾利益重新考慮，但該公司仍堅持加價。

新隧公司在去年8月23日提出通車以來第3次的加費申請，要求由去年10月1日起加價，其後將加價日期改至今年1月1日，目前申請仍有待交諮會討論及行政會議審批。新隧公司要求各類別車輛的收費加幅介乎38至42%(見表)，加價理由是根據1997年裁決，該公司可獲的合理回報是15%至17%的內部回報率，該公司表明如不加費，整個專營期所得內部回報率料為14.26%，遠低於合理回報下限，即使按其計劃加費，其內部回報率也料僅14.51%，仍低於合理回報。

如獲批加費，新隧公司預測隧道費收入可望增加，但車流量或會因而減少，一加一減下，該公司估計今年收入將可增加1.64億元，總數由約7.36億元增至約9億元，增幅為22%。

雖然新隧公司以回報低於合理水平為由要求加費，但根據港府昨日提交立法會的文件卻顯示，該公司財政狀況其實十分穩健，自1992年，即東隧通車後約3年該公司早已轉虧為盈，截至09年12月底，該公司的累積盈利高達46.88億元；而自01年7月新隧公司全數清還銀行貸款後，該公司由1994年至09年派發股息總額，亦高達46.58億元。

當局在文件中又表明曾促請新隧公司重新考慮現時加價時機是否適合，亦曾提醒該公司在釐定收費時需充分顧及市民的負擔能力及接受程度，惟即使游說，新隧公司仍堅持把加費申請盡快交到行政長官會同行政會議審議。

王國興批「太離譜」「為富不仁」

工聯會立法會議員王國興批評東隧罔顧企業社會責任，賺大錢仍要求加價40%是「太離譜」及「為富不仁」，擔心一旦獲批加價，會掀起連鎖效應，其時小巴、

東隧現行收費及申請加價情況

車輛分類	現時收費	建議加價後收費	加幅
電單車	13元	18元	+38%
私家車及的士	25元	35元	+40%
小型巴士	38元	54元	+42%
輕型貨車	38元	54元	+42%
中型貨車	50元	70元	+40%
重型貨車	75元	105元	+40%
單層巴士	50元	70元	+40%
雙層巴士	75元	105元	+40%
超過兩條車軸的每條額外車軸	25元	35元	+40%

資料來源：運輸及房屋局

製表：香港文匯報記者 郝君兒

的士、巴士等都面臨加價壓力，在現時通脹升溫下令市民的經濟負擔百上加斤，故強烈要求港府拒絕有關申請。他又建議港府在現時擁有大額儲備又錄可觀盈餘時，應當機立斷斥資回購3條隧道，以免市民動不動面對隧道加價的壞消息。