



責任編輯：黃超然

中國新聞

粵西沿海高鐵 深茂段獲批建設

總投資逾450億 建成後深圳至茂名將不到3小時

香港文匯報訊 綜合媒體報道，20日從廣東茂名交通部門獲悉，全長為371.73公里，總投資458.4億元人民幣的廣東西部沿海高速鐵路深茂段，目前已正式獲國家發改委批准建設。據介紹，該線路建成通車後，從深圳到茂名將不到3小時，廣州到茂名不到2個小時，大大縮短粵西地區與珠三角地區的「時空距離」，使粵西與珠三角城市之間的聯繫更加密切。



據介紹，廣東西部沿海高速鐵路又稱粵西沿海高速鐵路，是中國規劃東北經沿海城市至海南三亞縱向沿海高速鐵路的一部分。目前作為廣東西部沿海高速鐵路重要組成部分的茂湛鐵路已全線動工建設（茂湛鐵路營運里程102.422公里，其中湛江境內85.87公里）。

最高時速逾250公里

粵西沿海高鐵線路起於深圳市北站，途經廣州南沙、中山、江門、陽江，終於茂名市，東接廈深鐵路，西接茂湛鐵路、河茂鐵路，北接洛湛鐵路，按國鐵I級、雙向電氣化規劃，速度目標值為每小時200公里，預留時速250公里。

去年底，針對茂名籍全國人大代表鍾煥清等人提出的

《關於將國家沿海鐵路廣東段建設標準提至「高速客運專線」並延伸至南寧的建議》，中國鐵道部專門作出答覆，將廣東西部沿海鐵路速度目標值提升為時速250公里及以上。

有利資金流信息流西遷

業內人士認為，廣東西部沿海高速鐵路建成後，從深圳到茂名將由現在的6至9小時減少至不到3小時，廣州到茂名的時間將由現在的5至8小時減少至不到2小時。形成以廣州、深圳、珠海為中心的鐵路幹線網、高速公路網、高等級航道網以及聯結港口、機場集疏運系統的綜合交通樞紐格局，縮短粵西地區與珠三角地區的「時空距離」，使粵西與珠三角城市之間的聯繫更加密切，加大



珠三角對粵西的輻射效能，也會使物質流、資金流、信息流西遷，對粵西經濟社會的發展產生重要影響。

此外，作為西部沿海高速鐵路重要組成部分的茂名至湛江新建鐵路，目前亦已全線動工建設。粵西沿海高速鐵路建成通車後，從湛江到廣州花費時間僅需2小時左右。

上海段「試跑」京滬高鐵或提前通車

香港文匯報訊 綜合媒體報道，京滬高鐵上海段20日起「試跑」。從相關鐵路部門獲悉，京滬高鐵北京段3月中旬將啟動聯調聯試，5月20日到6月20日進行全線試運行。6月20日京滬高鐵全線通車。

據悉，根據工程接點安排，京滬高鐵上海段(棗莊西—南京—上海虹橋)聯調聯試從2月20日開始，5月10日全面完成聯調聯試，6月中下旬正式通車。在此期間將完成新一代高速動車組試驗、時速400公里高速綜合檢測列車檢測系統試驗、新型高速弓網及供變電系統試驗和無砟軌道結構試驗。

北京段3月20日聯調聯試

而在今年年初舉行的全國鐵路工作會議

上，鐵道部已經確定京滬高鐵將提前到2011年6月中旬開通運營。按計劃，京滬高鐵北京段3月20日將啟動聯調聯試，5月20日到6月20日進行全線試運行。6月20日京滬高鐵全線通車。

根據進度，北京段聯調聯試時間相應作出調整，計劃提前5天啟動，試運行時間也相應作出調整。從技術保障方面而言，京滬高鐵全線開通時間也會提前5天。但目前鐵道部還沒有召開協調會，對開通時間沒有作出部署。

京滬高速鐵路貫穿北京、天津、河北、山東、安徽、江蘇、上海7省市，新建鐵路全長1,318公里，總投資約2,209億元人民幣。



■京滬高鐵上海段昨日開始「試跑」時速400公里列車。圖為一列高速動車組正緩緩駛出鐵路上海虹橋站。

新華社

廣州政協開幕 31部門「擺攤」接受問政

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、沙飛 廣州報道）2月20日上午，廣州市政協第十一屆五次會議在白雲國際會議中心開幕。會前，廣州市31個職能部門派出「攤位」接訪各位前來諮詢的委員，與會的82名港籍委員集體稱讚收穫頗多，希望日後增加諮詢機會。

港籍委員提案涵蓋領域廣

20日上午，廣州市「兩會」拉開帷幕。615名各界政協委員出席了當天的會議，其中有82名委員來自本港。廣州市政協主席林元和在工作報告中指出，2010年廣州市政協先後徵集提案595件，立案564件，當年已全部辦覆。

與會的82名港籍委員紛紛在討論中熱烈發言，他們個個都是有備而來，與其他委員研究自己的提案意見。本屆的港籍委員提案涵蓋眾多領域，建議廣州打造國際金融中心、穗港教育交流、商會的進一步發展、呼籲港人回內地慈善助困等。港籍委員還稱讚

廣州過去一年來取得的突出成績，特別是亞運會的成功舉辦再次讓香港人身為中國人感到無比驕傲。

盼增與職能部門交流機會

在政協大會舉行前，廣州市31個職能部門在會議門口「擺攤」接受各位委員問政。廣州市長萬慶良、廣州市政協主席林元和也參與其中，和眾多委員交流情況，並叮囑各部門盡早落實委員所提問題。

對於這短短一個小時的問政，眾港籍委員歡「時間短，未盡興」，港籍委員譚詠儀說：「這樣的諮詢活動非常好，讓委員可以更詳盡地了解廣州市的情況，只可惜時間太短了，希望日後可以增加諮詢機會。」她的提議得到了其他港籍委員的認同，有廣州市政協負責人當場作出承諾，表示會增加港籍委員與各職能部門的交流機會，還將有針對性的安排與行業對口的職能部門的專題座談。



■廣州市長萬慶良（右）、廣州市政協主席林元和（右二）與港籍委員熱情交流。

香港文匯報記者 沙飛 攝

港政協委員擬牽頭排演辛亥革命話劇

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、沙飛 廣州報道）今年是辛亥革命一百周年紀念，如何緬懷紀念革命先驅成為港籍政協委員最熱門的話題。港籍政協委員、香港演藝人協會的主席曾志偉提議排演一齣紀念辛亥革命的話劇，在兩岸四地巡迴演出。曾志偉的提議得到了所有港籍政協委員的贊同。當即，有多位工商界的委員願意出錢資助。港籍政協委員、香港話劇團主席胡偉民則當即表示，願意出面組織。

在昨天開幕的廣州市政協會議上，市政協主席林元和在報告時表示，2011年廣州市政協將舉行紀念辛亥革命一百周年系列活動，包括修復廣州「三·二九」起義指揮部舊址，召開紀念黃花崗起義暨辛亥革命一百周年座談會，赴台北舉辦《孫中山在廣州》圖片展覽等。

林元和的報告引起了眾多港籍政協委員的關注。港籍政協委員、聯美投資有限公司董事長蔡偉石提出，孫中山先生在香港生活學習並且領導革命多年，留

下了大量豐富珍貴的歷史資料，香港可藉此機會舉辦相關的紀念活動，加強兩岸四地的文化交流溝通，也可對香港年輕一代進行一次很好的國情教育。

曾志偉或出演重要角色

蔡偉石的提議得到了在座所有港籍委員的認同，有港籍委員提出可以發揮香港在演藝方面的優勢，拍攝一部以辛亥革命為題材的電影。港籍政協委員、香港演藝人協會的主席曾志偉則表示，拍電影不如排話劇更容易操作，且更容易吸引到年輕一代的關注。曾志偉的提議得到了所有港籍委員的支持。有委員更建議曾志偉在話劇中出演重要角色。

多位工商界的港籍政協委員紛紛表示願意出錢資助此舉。港籍政協委員、香港話劇團主席胡偉民則表示樂意促成此事。他說，香港話劇團有一幫優秀的話劇演員，現在既有資金資助，又有曾志偉願意出演重要角色，相信這件事情肯定能順利促成。

中東「茉莉花革命」 郝鐵川指不會影響中國

香港文匯報訊 香港中聯辦宣傳文體部部長郝鐵川昨日在與一家傳媒茶敘被問及中東「茉莉花革命」對中國的影響時指出，中國不會發生這樣的事情。第一，因為中國領導人早就實行了任期制度及退休制度，再也不會出現終身任職的情況。第二，中國經濟發展成績驕人，老百姓的生活水平總體上得到很大的提高。根據美國民調機構連續兩年的調查顯示，中國民眾對政府支持度都在八成以上。第三，中國政府非常重視反腐敗工作，反腐敗亦正深入發展，每年都有新成績。第四，中國領導人頭腦非常清醒。胡錦濤主席前天在中央黨校舉行的省部級主要領導幹部社會管理及其創新專題研討班開班式上提出8點意見，強調加強和創新社會管理，要激發社會活力，將不和諧因素減至最低。中央對目前的情形有一系列應對的舉措，並沒有因經濟發展而忽略問題的存在。

郝鐵川強調，一些人希望內地發生動亂，是對人民不負責任的態度，因為每次動亂發生，最後受害的都是普羅百姓，如果內地發生動亂，香港亦難免受到衝擊。香港及內地同胞一樣，都希望社會穩定及發展，這是兩地人民的共識，呼籲各方珍惜內地的穩定，有意見可以提出建設性批評，通過改革完善解決問題。

辛亥百年論壇召開 揭紀念活動序幕

香港文匯報訊 據中新網報道，19日上午，在黃花崗七十二烈士墓前，辛亥革命志士後裔代表莊重地向烈士獻上花圈，四十餘位辛亥志士後裔共聚一堂，共憶先輩崢嶸歲月。在拜祭完黃花崗七十二烈士墓後，辛亥百年紀念論壇(黃花崗站)隨之拉開帷幕，在黃花崗七十二烈士的埋骨之地舉辦的這次紀念活動，拉開了步入農曆辛亥百年之後紀念活動的序幕。

在論壇上，40餘位辛亥志士後裔共聚一堂，共同追憶先輩往事，其中包括了埋骨黃花崗上的溫生才、郭繼枚、黃鶴鳴、羅遇坤、秦炳等烈士的後裔。論壇上，溫生才烈士後裔溫國傑等幾位志士後裔代表先後發言追憶了先輩革命事跡，對先輩為國家發展、民族進步所做的努力表達敬意。

論壇結束後，部分嘉賓參觀訪問了廣州三·二九起義指揮部舊址紀念館，重溫那段崢嶸歷史。

曾志偉巧遇新婚粉絲

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、沙飛 廣州報道）廣州「兩會」昨天（20日）開幕，知名藝人、港籍政協委員曾志偉自然又是媒體關注的熱點人物。

有意思的

是，下午在中國大酒店分組討論時，幾個記者把曾志偉拉到走廊上採訪。正巧緊鄰的宴會廳有一對新人正準備舉行婚禮，看到曾志偉竟然出現在婚禮現場，激動之餘兩位曾氏粉絲趕緊拉住曾生要求合影留念，曾生也熱情配合並送上祝福。

文匯報記者趙鵬飛 攝

珠海百名政協委員 騎單車參會倡環保

香港文匯報訊（記者 黃殿晶 珠海報道）20日上午開幕的珠海市政協會出現一道亮麗風景，上百名該市政協委員在騎單車參加完開幕式後，又在市政協主席余炳林（圖前左一）和較早在全國提出低碳概念並捐贈百輛單車、同為珠海政協委員的于利浩（圖前右一）帶領下，共同騎單車暢遊珠海綠道。以此倡導市民綠色出行，環保生活。

