

# 華為受壓美政府

## 第二次在美收購受阻

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)中國華為技術有限公司在收購美國三葉系統(3Leaf)公司一事出現重大轉變,華為公司上週六(19日)發表聲明,一改此前態度,稱其受美國政府壓力,放棄收購三葉。這已是華為第二次在美收購受挫。專家指出,華為的收購遭遇阻撓和干擾是不合理的,美國對中國企業的投資行為不應過度反應,而應持公平和公正的態度,理性對待。



中國華為技術有限公司收購美國三葉系統計劃因美國政府壓力而失敗。

華為公司上週六表示:「這是一個艱難的決定。然而,我們已經決定接受美國外國投資委員會的建議,撤銷收購三葉系統公司特殊資產的申請。」同時,華為也

表示,「將繼續保持在美國進行長期投資。這宗交易所產生的重大影響以及受到的關注不是我們想要的。相反,我們的目的是走完所有的程序,披露所有關於華為

# 棄收購三葉系統

## 專家指白宮阻撓不合理

公司(此次收購)的事實。」

### 曾拒接受美政府建議

這一決定,顯示出華為態度的重大轉變。此前,華為曾表示不會接受美國外國投資委員會的建議,撤銷收購3Leaf部分資產,以及自願放棄去年5月提出的以200萬美元(約1,550萬港元)收購三葉系統公司專利的交易,並要求美國總統奧巴馬最終做出裁決是否批准這個收購交易。

有專家指出,這次事件顯示中國企業全球擴張與一些國家政府所持的懷疑態度產生衝突,一些國家政府擔心,允許中國企業進入將會受到日益強大的中國的攻擊。2008年,在受到美國外國投資委員會的阻撓之後,華為就放棄了對美國路由器和交換機廠商3Com的收購。

深圳社會科學院研究員吳奕新表示,華為的收購遭遇阻撓和干擾是不合理的。他進一步指出:「美國應當對中國企業投資行為持更加公平、公正的態度,而不是過度反應,美國應當認識到開放的貿易和投資對促進經濟增長、創造就業、創新和繁榮的重要意義,並採取進一步措施推進全球貿易和投資自由化。」

此前,中國商務部發言人姚堅亦在華為收購事件中表態,「希望美國相關國家安全檢查法律以及條例能夠公正對待中國公司,無論這些企業是公開上市的,是國企還是私營,審查必須透明合理。」

## 倫敦地鐵手機網 華為願免費架設

香港文匯報訊 據法新社報道,中國科技巨擘華為提議,願意在2012年倫敦奧林匹克運動會開幕前,免費為倫敦地鐵系統架設價值5,000萬英鎊(約6億3千萬港元)的流動電話網路。

英國《星期日泰晤士報》報道,華為將這項價值8,000萬美元(約6億2千萬港元)的提議當作禮物,呈遞給每個奧運主辦國,一個接着一個。據報,華為將沿着隧道頂部安裝流動電話發射器,讓乘客首度可以搭乘地鐵時收發手機。報道說,Vodafone集團及O2等流動電話服務供應商已經同意支付裝設費用,華為則希望賺進維修費用。

### 英國國會議員反對

負責英國首都倫敦地鐵服務的官方組織倫敦交通局說,在地鐵架設手機網路的協商已經開始,但沒有證實華為是否參與。但首相卡梅倫所屬保守黨旗下的國會議員莫瑟警告,允許中國廠商提供網路恐威脅英國國家安全。

## 借國家安全之名 行保護主義之實

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)針對華為在美收購再次受挫,商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育在接受香港文匯報記者採訪時表示,美國2009年GDP即高達14.1萬億美元,因此,一筆僅200萬美元的交易不至於威脅到其國家安全,美國此行為是濫用國家安全之名實施保護主義。

梅新育表示,面對中美貿易,雙方都應當冷靜一些。對於美方而言,把中國商業交易過於政治化最終對自己是中不利的。而中國剛剛宣佈建立外國投資者併購境內企業安全審查制度,未來在安全審查方面亦要把關,但不必草木皆兵,中美經貿長久合作,需要雙方共同持有開放的姿態。

對於中國企業在海外併購方面應注意的問題,梅新育提出了自己的建議,他說,中國公司在海外併購中,面

對着更嚴格的安全審查,對這種更嚴格的安全審查,中國企業必須承受,因為這是崛起的代價,是崛起過程中必須經歷的階段。

### 海外併購須切合實際

不過,中國公司在海外併購需要注意以下幾點:第一,收購目標必須切合實際,不應當追求不切實際的收購目標;第二,不能一蹴而就實現控股時,可通過漸進方式在一定年限內逐步提高持股比例,或是與收購目標簽署協定,約定暫時不控股,但掌握管理權;第三,尋找合適的併購時機,一般來講,東道國陷入危機時對外資開放度會大一些;第四,不盲目追求通過併購實現跨越式發展的美夢,總體上仍然要以自身滾動發展為基礎。

## 美「反應過度」 有違大勢



當今世界跨境收購日漸增多,而一些保護主義亦在不斷抬頭。一向標榜自由經濟的美國,在面對中國華為公司區區200萬美元企業收購案時,竟由政府出面接連施壓,甚至還驚動到公務繁忙的總統奧巴馬。美國此番舉措反應,可謂反應過度,背後不外乎是其嚴重的貿易保護主義。說白了,美國欲戴正自由市場帽,需先摘其保護主義傘。

美國審查委員會上書稱,華為這一收購行為將直接危害到美國國家安全,希望撤銷其收購要求。而資料顯示,這並非美國第一次拒絕中國企

業收購行為。2008年3月,美國政府以國家安全為由斷然否決了華為聯手貝恩收購美國3COM的計劃;2009年7月,美國否決中國企業西色國際與美國內華達州一家金礦公司達成收購協議;2010年中國鞍鋼在美國的一個鋼鐵投資項目推進過程中,亦受到來自美方的阻撓和干擾……這一件件真實的案例都因美國的干涉而最終泡湯。

事實上,華為本次收購,可謂是一個「標誌性事件」,它的成功與否,可能會成為今後中國對美投資的一個「風向標」。但美國終究還是頻頻以安全為由,對來自中國的收購案大施緊箍咒。中國經濟學者表示,美國屢屢阻撓中國科技企業投資和收購行為,顯然是和當前跨國技術貿易日益頻密的市場趨勢相違背,並不利于全球經濟和貿易、投資正常發展。

## 奧巴馬顧問:中國科技隨時超美

香港文匯報訊 英國《星期日獨立報》報道,近年中國科技發展突飛猛進,國家對科研投入亦持續增加,引起美國憂慮。美國總統奧巴馬的科學顧問霍爾德倫接受該報訪問時稱,美國若原地踏步,中國隨時會超越美國成為科技強國。他更坦言中國「將吃掉我們的午餐」。

現職白宮科學及技術政策辦公室主管的霍爾德倫表示,1957年蘇聯搶先美國,發射全球首枚太空衛星「伴星」號,令自以為科技領先全球的美國人大吃一驚。如今,中國取代了蘇聯的角色,正令美國面臨另一次「伴星號時刻」。

### 「將吃掉我們的午餐」

他說:「大家看着中國,都會說如果我們原地踏步,中國就會從經濟上吃掉我們的午餐。因為他們投放在科學、技術和創新的資源,雖然未達到我們的水平,但正急起直追。」

奧巴馬在上月的國情咨文亦曾引用蘇聯衛星為例子,勉勵國民加強科研。霍爾德倫說,當年美國人看着蘇聯火箭飛上太空後,積極推動登月等計劃,刺激包括他在內的大批青年投入科研發展。他認為,奧巴馬重提這

事,是希望美國人像當年一樣,把中國的挑戰視為發奮機會。

霍爾德倫又說,美國學生的數理成績已經落後於中國學生,同時中國更投放大筆資源在大學科研教育上,例如建造巨大實驗洞以測試先進載客列車。

### 美10年內或失科研主導地位

另據據新報社道稱,美國賓夕法尼亞州立大學研究國際事務的副教授卡羅琳·瓦格納上週在華盛頓舉行的美國科學促進會年會上指出,隨着中國和印度等新興國家加強科研工作,美國可能在未來10年內失去科研領域的主導地位。

1996年至2008年間,在全球每年發表的科研論文中美國所佔的比例下降了20%。瓦格納說,這不是因為美國的科研鬆懈了,而是因為印度和中國等國家趕了上來。

據瓦格納預測,按照目前的趨勢,到2015年時中國的科研論文發表數量將超過美國。儘管美國的論文通常質量要高得多,但瓦格納說,在這方面新興國家也在縮小差距。



來自四川的大熊貓「比力」和「仙女」昨日從中國保護大熊貓研究中心雅安碧峰峽基地啟程,前往東京上野動物園。圖為工作人員在搬運大熊貓「仙女」。

## 熊貓「比力」「仙女」啟程赴日

據中新社20日電 20日下午5時16分,裝有大熊貓「比力」和「仙女」的大貨車,由警車開道,駛離家鄉四川雅安碧峰峽基地,前往成都雙流國際機場,踏上旅居日本的道路。

當天下午3時30分,在臥龍中國保護大熊貓研究中心雅安碧峰峽基地的白熊坪二號別墅,工作人員開始將兩隻大熊貓裝入專用的運輸籠。

兩隻大熊貓裝籠後,於4時20分被搬上專用的大貨車。

行前,臥龍中國保護大熊貓研究中心副主任李德生向日方代表移交了兩隻大熊貓的檔案。臥龍研究中心亦安排一名獸醫、一名飼養人員同行,並為它們準備了家鄉的80公斤白夾竹以及8公斤大熊貓窩窩頭,以供旅途所需。

兩隻大熊貓將於周一(21日)抵達日本並於入住東京上野動物園,參與為期10年的合作研究。

## 日媒:李克強今年將訪日

香港文匯報訊 日本政府關係人士透露消息說,中國國務院副總理李克強將會在今年訪問日本,確實到訪日期則仍然未明。

日本《讀賣新聞》報道,中國副總理李克強考慮年內訪問日本。若成行,將是去年9月釣魚島撞船事件兩國關係交惡以來,中國高層首度訪日。報道稱,日方對李克強的訪日表示期待。

報道還說,韓國邀請李克強訪問,中方已答應,因此,李克強年內訪問日韓的可能性極高。

日本新聞網報道稱,李克強在團中央工作期間,曾經訪問過日本,並在日本民主黨前黨首小澤一郎家中居住,與小澤一郎有着長期的個人友誼。但在2008年出任常務副總理後,就沒有到訪過日本。



日本媒體報道,國務院副總理李克強將於今年內訪日。

## 中毒蘋果員工 58人獲補助金

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,蘋果公司近日發佈《2011年供應商責任進展報告》,首度承認其在華供應商聯建(中國)科技有限公司137名工人「因暴露於正己烷環境,健康遭受不利影響」。這份「遲到」的報告,引起媒體和社會的關注。目前,已有58人認同鑒定結果,在離職後獲得7萬至14萬元人民幣的補助金。

據調查,2008年10月至2009年7月,聯建公司開始使用價錢更便宜的有毒化學品「正己烷」,替代酒精等清洗劑進行擦拭顯示屏作業。

模組五課車間是密閉潔淨車間,加上公司沒有改造相應

的通風設施,導致作業現場空氣中的正己烷含量嚴重超標,部分員工出現頭暈、手腳麻木等正己烷中毒症狀。

### 認同鑒定 離職後賠最少7萬

據悉,車間內直接接觸使用正己烷的職工有800餘人。聯建公司總共發現有137名疑似正己烷中毒的員工,後經蘇州市疾病預防控制中心診斷為正己烷中毒的共101人,其中91人完成了工傷等級認定。完成工傷等級認定的員工中,有58人認同鑒定結果,在離職後獲得了7萬至14萬元不等的一次性補助金。

## 20日人遷戶籍至釣島

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,中日兩國之間有主權爭議的釣魚島(日本稱「尖閣列島」),自去年9月發生中日撞船事件以來,已經成為一些日本人的「家園」。

據管理尖閣列島的衝繩縣石垣市政府稱,到1月底止,總共有20多名日本人將自己的戶口遷到了「尖閣列島」,成為法律意義上的島民。

這些「移民」表示,自己將戶籍遷移到「尖閣列島」,是為了表示日本對這個無人島擁有主權。

## 湖北在美設旅遊辦事處

據新華社20日電 湖北旅遊部門今年將在美國設立首個境外辦事處,旨在向北美遊客推介長江三峽、神農架等旅遊產品。

### 推銷長江三峽神農架

湖北省旅遊局表示,該辦事處擬設於美國洛杉磯,由湖北省旅遊局、揚子江遊船公司和美國一家旅遊企業合作創建。辦事處將致力於開發北美市場,主打以長江三峽、神農架等為核心的湖北7日遊線路。

據悉,湖北去年接待50萬歐洲遊客、47萬亞洲遊客和31萬美洲遊客。而從國別看,去年來自美國的遊客數僅次於第一大國外客源市場日本,達20.7萬人,同比增長44%。按照湖北旅遊發展規劃,長江三峽、三峽大壩、神農架、神農架屬「峽江神農」休閒度假旅遊線,是湖北未來5年着重打造的10條精品旅遊線路之一,是全省頂級的自然與人文複合型旅遊線路,面向國內及歐美等國際度假旅遊市場。