

粵擬借港澳閩桂瓊 構建海洋經濟圈

整合毗鄰省區資源政策優勢 力促藍色經濟發展

隨著陸地資源的過度開放，海洋經濟成為競爭的新增長極。記者獲悉，廣東在新出爐的「十二五」規劃綱要中提出，將以珠三角海洋經濟區為支撐，加強與港澳海洋產業合作，構建粵港澳海洋經濟合作圈；以粵東海洋經濟區為支撐，對接海峽西岸經濟區，構建粵閩海洋經濟合作圈；以粵西海洋經濟區為支撐，對接北部灣經濟區、海南國際旅遊島，構建粵桂瓊海洋經濟合作圈。

■香港文匯報記者 趙鵬飛 廣州報道



根據該份綱要的規劃，廣東將加快編制海洋主體功能區域規劃，優化海洋經濟空間佈局，規範海洋開發利用秩序，深化港口岸線資源整合，實現海岸、海域的合理開發和可持續利用。着力建設珠三角海洋經濟優化發展區，粵東、粵西海洋經濟重點發展區，積極建粵港澳、粵閩、粵桂瓊三大海洋經濟合作圈，科學統籌海岸帶、近海海域、深海海域和海島地區四個海洋保護開發帶，推進形成「三區、三圈、四帶」的海洋綜合開發新格局。推進海洋經濟發展試點省建設，建設成提升我國海洋經濟國際競爭力的核心區和全國海洋生態文明建設示範區。

廣東去年已着手佈局

儘管，構建粵港澳、粵閩、粵桂瓊三大海洋經濟圈，被列入廣東的「十二五」規劃，但是，廣東和周邊省區對於合作開發海洋的設想，從2010年就已經開始着手進行了。

去年12月8日，廣東省已與國家海洋局在廣州簽署了《關於促進廣東海洋經濟強省建設的框架協議》。根據協議，國家海洋局將就重點圍繞推進廣東海洋經濟發展試點區建設，推進海島保護和開發建設，開展海洋經濟監測評估試點，實施科技興海戰略，推動粵港澳三地珠江口海域環境保護合作，加強廣東海洋防災減災體系建設，共同探索海洋綜合管理的體制機制創新等方面，加強與廣東的合作。

與港澳瓊簽合作協議

也是在2010年12月末，在中央政治局委員、廣東省委書記汪洋和海南省委書記、省人大常委主任衛留成等粵瓊兩省領導見證下，廣東省省長黃華華和海南省省長羅保銘在海口市簽署了《廣東·海南戰略合作框架協議》。這一份協議中，雙方提出「合力發展藍色經濟。加大海洋資源合作開發力度，形成產業優勢，共建南海藍色經濟區」；鼓勵廣東企業參與南海油氣資源勘探開發服務基地建設。

而就在2010年4月，粵港雙方在北京簽署的《粵港合作框架協議》中也明確提出，粵港雙方要「建立海洋環境監測和災害預防合作機制，逐步實現海洋環境調查監測設備共享，完善信息通報制度，通過水生生物資源增殖放流和人工魚礁、海水養殖可持續發展等措，深化海洋生態修復合作，保護海洋生物多樣性，合作開展珠江口海域海洋生態環境整治與海洋珍稀水生野生動物保護，養護水生生物資源和生態系統。加強水產健康養殖合作，開展海上漁業聯合執法行動，加強流動漁船管理。」

此外，《粵澳合作框架協議》文本已獲國務院批准，即將簽署。廣東和廣西之間的合作協議正在編制之中。

廣東海洋經濟 連續16年領跑全國

在中國的海洋版圖上，廣東海域面積達42萬平方公里，是陸地面積的2.3倍，佔全國海域面積的14%；大陸海岸線長4,114公里，居全國之最。

在中國的海洋經濟版圖上，廣東同樣是海洋大省：2010年海洋生產總值達8,000億元，連續16年位居全國首位。放眼「十一」時期，全省海洋經濟總量年均增長達到17.8%，超過廣東GDP增幅。目前，廣東已經基本形成了海洋漁業、海洋油氣業、海洋化工業、海洋交通運輸業、海洋旅遊業等支柱產業。珠三角、粵東、粵西三大藍色經濟區發展迅猛，成為引領海洋經濟快速發展的主力軍。

廣東省海洋與漁業局局長鄭偉儀，此前在接受香港文匯報記者採訪時就指出：「世界上最具競爭力的紐約、東京、倫敦三大經濟圈都依海而建，中國經濟實力最強的環渤海、長三角、珠三角三大經濟區也毗鄰海洋。海洋已經成為沿海地區提高經濟實力和爭奪長遠戰略優勢的重點。」

■廣東去年海洋生產總值達8,000億元。圖為廣東南海旭日海上油田。



■廣東「十二五」規劃綱要提出與港澳等地建構三大海洋經濟合作圈，以推動藍色經濟發展。圖為廣東陽江開漁節千舸競發。資料圖片

「十二五」廣東海洋經濟發展主要目標

- (一) 形成海洋綜合開發新格局。提升優化珠三角海洋經濟區的核心作用；發展壯大粵東海洋經濟區、粵西海洋經濟區兩個增長極；推動構建粵港澳、粵閩、粵桂瓊三大海洋經濟合作圈。
- (二) 培育現代海洋產業新體系。大力提升傳統優勢海洋產業，加快培育壯大海洋戰略性新興產業，集約發展高端臨海產業集群，形成門類齊全、高端發展、創新引領的現代海洋產業體系。
- (三) 實現科技興海新突破。加強海洋科技創新平台建設，率先構建具有國際競爭力的海洋科技創新和技術成果高效轉化示範區。實施海洋人才戰略，使廣東成為海洋高端人才的聚集地。
- (四) 構建藍色生態新屏障。堅持「以人為本、人海和諧」原則，強化海洋污染防治，開展海洋和海岸帶生態系統建設，建立完善的區域性海洋環境保障體系，進一步提高可持續發展能力。
- (五) 創新海洋管理新機制。建立政策體系健全、職能有機統一、組織結構優化和運行機制完善的海洋行政管理體制，率先建立監管立體化、執法規範化、管理信息化、反應快速化的海洋綜合管理體系。
- (六) 到2015年，初步建成海洋經濟強省。海洋經濟總量顯著提升，海洋生產總值達1.5萬億元，比2009年翻一番，繼續保持全國領先地位，海洋事業實現全面協調發展，將廣東建成具有國際領先水平的藍色經濟區，成為推進海洋強國建設的主力省。

廣東海洋開發空間佈局

■三區：珠三角海洋經濟優化發展區，這裡發展海洋高端製造業和現代海洋服務業。粵東海洋經濟重點發展區，重點開發汕頭東部城市經濟帶、汕尾品清湖濱海新城、潮州西澳港區綜合開發、揭陽惠來臨海工業集聚區等工業與城鎮建設區。粵西海洋經濟重點發展區，重點推進湛江東海島南部、角尾灣、茂名博賀、水東灣、陽江面前海、海陵島大堤東等工業與城鎮建設用海區開發。

■三圈：粵港澳海洋經濟合作圈，加強粵港澳在海洋運輸、物流倉儲、海洋工程裝備製造、海島開發、旅遊裝備、郵輪旅遊和海洋戰略性新興產業等方面的合作。粵閩海洋經濟合作圈，擴大與福建在現代海洋漁業、濱海旅遊、海洋文化等領域的合作。粵桂瓊海洋經濟合作圈，對接北部灣經濟區和海南國際旅遊島，重點加強濱海旅遊、現代海洋漁業、海洋交通運輸業、涉海基礎設施建設等方面的合作。

■四帶：統籌開發海岸帶、近海海域、深海海域和海島地區，形成四條各具特色的海洋開發保護帶。

三大海洋經濟圈 勾勒中國藍色經濟帶

2010年，國家發改委把「高度重視海洋開發和海洋經濟發展」列為地區經濟發展八大重點工作之一，海洋開發已成為中國經濟發展的重要戰略部署。

按照廣東「十二五」

規劃的構想，粵港澳海洋經濟合作圈將加強粵港澳在海洋運輸、物流倉儲、海洋工程裝備製造、海島開發、旅遊裝備、遊輪旅遊和海洋戰略性新興產業等方面的合作。粵閩海洋經濟合作圈將擴大與福建在現代海洋漁業、濱海旅遊、海洋文化等領域的合作。

此間分析人士就此指出，廣東對於海洋經濟的構想，將整合毗鄰省區的海域資源優勢和政策優勢，勾勒出宏偉的中國藍色經濟帶。

該人士分析稱，廣西北部灣經濟區是中國西部大開發和面向東盟開放合作的重點地區，對於國家實施區域發展總體戰略和互利共贏的開放戰略具有重要意義，因此享有強大的政策傾斜。以福建為主體的廣西經濟區的建設，將逐步形成從環渤海灣到珠江三角洲整個沿海一線的完整發展佈局，海南的國際旅遊島的政策優勢更是不用多言，再加上一國兩制之下的香港、澳門各自所具備的獨特優勢，相信四個省加兩個特別行政區，共同攜手開發轄區內豐富的海域資源，前景可期。



■粵港澳海洋經濟合作圈將加強粵港澳在海洋運輸、物流倉儲等方面合作。圖為珠海港。

粵瓊合建海洋特色旅遊觀光帶

2010年12月底，廣東與海南兩省正式簽署《廣東海南戰略合作框架協議》。該協議涉及跨界基礎設施、藍色經濟、現代農業、現代服務業等主要內容。在綜合交通運輸系統建設方面，廣東和海南將共同推動瓊州海峽跨海通道及配套交通基礎設施項目建設，為前期工作提供便利條件，爭取國家把跨海通道建設項目納入「十二五」規劃，力爭在「十二五」期間開工建設。

共同推動跨海通道建設

在合作發展旅遊產業方面，根據合作協議框架，廣東積極支持海南國際旅遊島建設發展，海南積極支持廣東建設全國旅遊綜合改革示範區。共同制定區域旅遊合作規劃，推動特色鮮明、優勢互補的海洋主題類旅遊項目，構建具有國際競爭力的海洋特色旅遊觀光帶。結合兩省優勢旅遊資源，共同開發優勢互補的旅遊線路，聯手推介南海海洋旅遊、郵輪遊艇旅遊等精品旅遊線路，推動客源互換和市場互動。實施跨省國民旅遊休閒計劃，支持海南建成廣東遊客的國內休閒基地。

據了解，2005年至2009年，廣東、海南兩省累計合作投資總額超過500億元。去年上半年，兩省合作在旅遊、房地產、基礎設施等領域投資已呈上升趨勢，達成意向合作金額超過150億元。



■廣東與海南共同構建具有國際競爭力的海洋特色旅遊觀光帶。圖為海南的沙灘。

粵閩桂瓊海洋資源概況

- 廣東海洋資源：廣東省海岸線長達3,368公里，海島759個，大小海灣、港灣510個，海域面積35萬平方公里，海洋資源十分豐富。
- 福建海洋資源：福建陸地海岸線長達3,752公里，海岸線曲折率1:7居全國第一位。沿海島嶼星羅棋布，大於500平方米的島嶼1,546個（其中有人島嶼102個），總面積1,400.13平方千米，島嶼海岸線長2,804.4千米。
- 廣西海洋資源：廣西島嶼眾多，500平方米以上海島651個，島嶼面積為45.81平方公里，島嶼海岸線長531.20千米，除與廣東、海南、越南共享北部灣及南海海域空間資源外，其沿海自身還擁有灘塗約1,005平方公里，20米水深以內的淺海約6,000平方公里。
- 海南海洋資源：海南省是全國最大的海洋省，所轄海域面積200萬平方公里，佔全國海域總面積的三分之二。所轄海域共有海島(含礁和沙洲)280個。海南島海岸線總長1,528公里，沿岸天然港灣68個，其中主要漁港24個。