

# 人代政協講國情 百校邀請忙不停



李國章表示，中學對港區全國人大代表、政協委員國情講座反應熱烈，不排除講者亦要「加碼」。

**反應熱烈** 香港友好協進會早前宣布推出「港區全國人大代表政協委員講座」計劃，雲集中50名身兼港區全國人大代表或政協委員的政商學界人士主動走進中學校園，與「90後」暢談時政。在邀請函發出短短一個星期，有關的工作小組已接獲超過60間學校的回覆，反應非常熱烈。有小組成員估計，最終報名的學校相信會超過100間，卻令他們擔心講者不足：因他們都為「明星級」人選，部分更為知名的「空中飛人」，最多只能擔任一堂講者，如今講者可能「供不應求」，他們不排除要再度招募有心的人代、委員加入。

## 講者或不足 招募無難度

有工作小組成員表示，小組已向全港500多間學校發出信函，而時值農曆新年假期過後，各間中學校長案頭都放着如山小山

頭般高的文件，故他們原本預計學校會相對「慢熱」，哪知情況剛好相反：「照此趨勢，報名的學校肯定過百間，現在反而要擔心講者不足！」

擔任講座工作小組召集人兼講者之一的前教統局局長李國章昨日坦言，如有需求，他們一定會增加講者人數，又笑言不擔心難以招募足夠的講者，因自辦講座的消息「出街」後，很多朋友都質問他，「為何不問我」，相信一眾人代、政協委員都希望透過講座，增強與年輕人的溝通，了解他們的掛慮及意見：「可能有些年輕人對社會有不滿，對前景有不安，我們都要真正了解他們怎麼想，才能給予一些建議，或者分享我們的人生經歷。」

## 非一味唱好 不迴避提問

被問及有人質疑這些由人代、政協委員擔當講者的講座或只

會「一味唱好」，李國章直指「不可能」，強調50名講者必然「各自精彩」，各有各觀點，「他們的興趣不一樣，絕對不會只去大讚國家怎麼好，也會點出國家正面對的種種問題和挑戰，好像田北辰就說過要講內地的假貨、盜版問題」，又坦言有人若以為講課就可以達到「洗腦」目的，這說法對年輕人而言並不公道：「現在的年輕人很聰明，有自己的判斷和看法，身為老一輩，我們只是希望多了解年輕人的觀點……大家有商有量。」

倘遇上「反斗馬騮」刻意提出具針對性的尖銳問題，例如國家的民主發展、人權等，他強調，大家都不會迴避。當然，他們能不代表全國人大或政協的意見，只會表達自己的個人立場。

香港文匯報記者 鄭治祖

# 外交公署酒會冠蓋雲集

## 董建華曾蔭權呂新華張仕波李剛王增鈺等500人出席

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 外交部駐港特派員公署舉行2011年新春酒會，全國政協副主席董建華、香港特區行政長官曾蔭權、外交部駐港特派員呂新華、解放軍駐港部隊司令員張仕波和政委王增鈺、中聯辦副主任李剛等逾500人出席酒會，共慶新春。



外交部駐港特派員公署舉行新春酒會，董建華、曾蔭權、呂新華、張仕波、李剛、王增鈺等逾500人出席，共慶新春。

外交部駐港特派員呂新華昨日在會上回顧了2010年涉港的外交工作，並展望新的一年中，公署將按照「一國兩制」方針和《基本法》，繼續努力配合特區政府依法施政，為香港的長期繁榮穩定做出新貢獻。

## 特派員呂新華致辭

呂新華在致辭中又形容，2010年是令人難忘和振奮的一

年，全國人民團結一心，開拓進取，成功舉辦了上海世博會、廣州亞運會，戰勝了青海玉樹地震等重大自然災害，勝利實現「十一五」規劃確定的目標任務，經濟實力和綜合國力進一步增強，為促進世界和平與發展作出了新的貢獻。

他亦指出，特區政府積極應對各種挑戰，經濟復甦強勁，政制發展向前邁出了重要一步，對外交往和合作取得

新進展。

## 官員議員人大政協出席

酒會冠蓋雲集，與會嘉賓還包括香港特區政府主要官員、行政會議成員、立法會議員、港區全國人大代表和政協委員，以及香港各界知名人士等，會場氣氛熱烈，互相舉杯祝福。

# 粵港海關陸路貨檢結果全面互認

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝，通訊員 陳琳、潘婉雯 廣州報道) 自《粵港合作框架協議》簽訂以來，粵港海關合作成效逐步顯現。

香港文匯報記者從海關廣東分署獲悉，粵港海關合作今年會再升級，在陸路貨物查驗結果互認、通關模式改革、兩地海關所需的資料格式及數據模型統一性等3方面將有重大突破。其中，在去年試點的基礎上，兩地陸路貨物查驗結果互認將全面推廣至廣東省內所有車檢場。

## 推電子申報資料統一格式

海關總署廣東分署粵港海關首席聯絡員王佩向香港文匯報記者介紹，推進查驗結果互認、探索跨境快速通關、推動電子申報資料格式統一等3個通關合作項目是落實框架協議的重點內容，也是2010年雙方合作關注點。

過去1年，透過3大通關重點項目合作，雙方的通關效率不斷提升。

數據顯示，粵港去年進出口貿易總額為1588億美元，同比增長32.4%；其中進口59.7億美元，同比增長50.5%，出口1,528億美元，同比增長31.8% (不含轉口)。同時，廣東去年累計進口香港CEPA項下「零關稅」產品貨值5.5億美元，優惠稅款3.3億

人民幣，分別佔全國的61%、38.5%。

## 同批次貨物1關查驗3關通

今年，粵港陸路貨物查驗結果互認將全面推廣至廣東省內所有車檢場，查驗結果的內涵擴充至包含X光機查驗結果和人工查驗結果。即同一批貨物和車輛在香港海關、深圳海關下轄陸路邊境口岸及省內啟運地海關車檢場3個監管點的任意1個經海關查驗後，另外2個監管點參考互認相關查驗結果 (保留查驗權力)，避免雙方海關對同一批次的貨物進行重複查驗，進一步提高通關效率。

為進一步提升跨境快速通關效能，在海關總署的統一部署下，廣東分署繼續牽頭組織廣東省內海關開展跨境快速通關模式改革試點工作，在完善深圳皇崗至深圳機場、廣州機場、黃埔寮步之間試點運作的基础上，逐步增加了深圳皇崗至深圳梅林、廣州從化等海關車檢場作為跨境快速通關試點現場。

## 應用電子關鎖研GPS系統

近期，粵港雙方在跨境通關模式中應用電子關鎖及全球衛星定位系統(GPS)進行探討，運作成熟後將可實現與內地跨境快速通關系統的對接，為過境貨物提供更為快



粵港陸路貨物查驗結果互認將全面推廣至廣東省內所有車檢場。圖為東莞寮步車場。

香港文匯報東莞傳真

速便利通關環境。

關於推動粵港雙方海關所需的資料格式及數據模型的統一問題方面，王佩說，經過多次會議探討和實踐努力，雙方在去年12月召開的第13次粵港海關口岸通關效率業務小組會議上，就「推動雙方海關所需的資料格式及數據模型的統一」的關鍵問題——通過第三方平台實現數據「一次錄入，分別發送」達成

共識，待海關總署批覆同意實施方案後有望在年內投入試運行。

在此模式下，以內地海關跨境快速通關系統和香港海關ROCARS (道路貨物資料系統) 為基礎，通過建設第三方錄入平台，使報關人/付運人及其代理可以分別向兩地海關申報載貨清單電子數據，實現一次錄入，同時申報。

# 教院通識課 增操守法律

香港文匯報訊 (記者 馮淑環、周婷) 教資會資助的8大院校已於本月中提交2012至15年度的「學術發展計劃」(Academic Development Plan)，香港教育學院校長張炳良透露，近年偶有發生教師風化案及失德問題，加之老師平時亦要經常處理不同的行政工作，有機會誤蹈法網，故未來擬在課程中加強專業操守、法律知識等內容。而在新學制下，教院將開設共18個學分的通識課程，所有新生須修讀「基礎通識課程」，參與各教授合辦的通識講座及小組討論，並於較高年級時修讀「通識強化課程」。

## 向準教師滲透道德價值觀

教院昨日舉行新春傳媒茶敘，校長張炳良表示，院校在籌備34新學制時，已全面檢視3個學院的長處及不足。教院副校長 (學術) 李子建補充指，教院已於本月15日向教資會提交「學術發展計劃」，在課程設計方面，校方希望重

點提升老師的專業操守，「包括在課堂上向準教師滲透道德價值觀，準教師到學校進行實習前，亦會為他們更充分備戰」。

同時，教師近年需同時兼任籌備課外活動及行政等工作，教院將加強教師的法律知識，配合日後多元教學。

## 明年辦共18學分通識課程

此外，教院將於2012年開辦共18個學分的通識課程，首年的基礎課程將由各專長的講座教授、教授負責。「除講座及討論外，學生亦會有聯課活動，校方將鼓勵學生有多樣的學習經歷，如藝術課便可到校外參觀。」張炳良表示，新學制下學生人數大增，長遠可能帶來宿舍緊張問題，加上校方欲增加交流生數目，教院正就增建宿舍問題展開討論。

第5輪配對基金將於本月底截止，張炳良透露，教院今年



張炳良表示，教院在新學制下將開設共18個學分的通識課程，增加專業操守及法律知識。

香港文匯報記者周婷 攝

籌得的款項乃歷年之冠，「雖然配對基金對像教院一樣的小校來說十分艱困，但亦期望政府可以推出第6輪配對基金」，又指教院近日獲得社會人士捐助3個冠名教授席，分別分佈於3個學院，為推動院校的研究工作帶來正面效益。

# 港澳旅客糾紛 國旅局命嚴查

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 針對近期在香港和澳門相繼發生內地遊客與導遊之間的衝突事件，國家旅遊局新聞發言人說，已責成相關地區旅遊管理部門，核實情況，妥善處理。

## 駐港機構了解情況

據悉，事件發生後，國家旅遊局迅速向派出機構香港亞洲旅遊中心了解和掌握情況，關注事態動向，加強與港澳旅遊部門溝通聯繫，配合做好相關工作。

## 促做好出境遊管理

近日，國家旅遊局下發《關於進一步加強出境旅遊團隊管理有關事項的通知》，要求各各地旅遊管理部門督促各出境遊組團社認真執行行前說明會制度，切實維護旅遊者合法權益，做好出境遊團隊全程管理，大力規範市場秩序，加強文明旅遊宣傳引導。

# 蘇錦樑解競爭法 私人訴訟將推遲

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 《競爭法》草案在如最高罰則和私人訴訟等方面的安排，引發工商界很大反彈。

商務及經濟發展局副局長蘇錦樑表示，以違規公司的全球營業額10%為最高罰則主要是考慮到處理跨境企業的問題，當局建議的懲罰起點也只是有關違規企業在本地相關業務的營業額10%。就工商界關心的私人訴訟問題，他則表示，願考慮把私人訴訟推遲至整個法例落實過程中的最後一步，即實施競爭法1、2年後才確立私人訴訟的實施日期。

## 涉民事罰款 無刑事檢控

蘇錦樑昨日在接受香港文匯報記者查詢時表示，當局提出的競爭法只涉及民事的罰款，並沒有刑事檢控，但英美兩國則是可以刑事檢控反競爭行為，這已是一個很大的分別。

被問到以有關違規企業的全球營業額的10%作為最高罰則是否過嚴，他認為，條例必須要有足夠的阻嚇力，同時亦要兼顧到如何懲罰跨境的反競爭行為。

## 着眼人權 讓受損市民索償

就商界另一個主要關注的私人訴訟問題，蘇錦樑認為，這是着眼於人權的考慮，可讓受損害的市民追討賠償，但當局願意考慮在競爭法實施一段時間後，再實施私人訴訟，「可以先落實成立了競委會和審裁處，推出有關執行指引，讓條例先實施1至2年時間，最後才確定私人訴訟的落實時間」。而有關私人訴訟的實施時間亦會採用附屬法例的先訂立後審議的方法確立，可讓議員進行審議。

## 委員會進入逐條審議階段

被問及未來的《競爭條例草案》委員會，蘇錦樑說，未來委員會將進入逐條審議的階段，將由相關官員向議員詳細解釋有關的條例內容，相信可以更好地回答議員的疑問。若有需要，他亦一定會再到議會與議員就有關問題進行討論，亦會在議會外繼續與各界相關人士溝通。

# 郝龍斌周日訪港

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 台北市市長郝龍斌將於周日 (20日) 訪港3天。

## 將訪市建局房屋署

據其初步行程，郝龍斌在20日下午抵港後，會拜會香港市區重建局及參觀探知館。翌日，他會參訪位於房屋委員會總部的房屋署展覽中心，及赴牛頭角上邨，隨後舉行記者會。

22日上午，郝龍斌會參觀中環街市，並於下午轉赴新加坡。