

內地遏抑通脹應既「蓄水」又「放水」

人民銀行昨晚宣佈，自2月24日起上調存款類金融機構人民幣存款準備金率0.5個百分點。此次上調之後，大型存款類金融機構存款準備金率達到19.5%的歷史高位。央行及時加大調控力度，是要冷卻通脹和房價。然而，美國向世界濫發美元，對內地的通脹影響很大。內地一方面需要通過加息、提高存款準備金率來「蓄水」減少流動性，遏抑通脹；另一方面還需「放水」泄洪，將流動性引導到有利國計民生的地方。

儘管近日統計局公佈的1月CPI數據降至4.9%，但通脹形勢仍然嚴峻，加上1月份大城市房價普遍上漲，顯示內地有需要上調存款準備金率冷卻通脹和房價。同時，一季度向來是銀行信貸投放的旺季，去年一季信貸規模突破2.6萬億元的高度，推動2010年全年信貸規模突破7.5萬億元，今年1月份新增貸款仍居高位，央行及時加大調控力度，是要防止形成一季信貸過快增長的局面再度出現。

外有熱錢流入，內有貨幣超發，顯示內地通脹面臨雙重壓力。1月新增貸款達1.04萬億元，而自去年三季起外匯佔款再現勁增態勢，去年12月外匯佔款增長4033億元。央行通過加息、上調存款準備金率修補收緊貨幣政策的「池子」，發揮的是「蓄水」作用。但是，美國「放水」、中國「蓄水」，長此以往中國的外

匯儲備會大幅縮水，而且加息、上調存款準備金會傷及實體經濟。此外，加息會吸引熱錢的流入，令流動性更加泛濫。業內亦有謹慎觀點認為，央行若繼續以存款準備金率工具收緊銀根，縮減貨幣供應量，提升資金成本，將致社會支出減少，銀行資金緊張對房地產業將更雪上加霜。

更關鍵的問題是，提高存款準備金率 and 加息，不能控制成本推動型通脹。由於內地的通脹是成本推動型通脹，因此，內地遏抑通脹應「蓄水」與「放水」雙管齊下。所謂「放水」並非放鬆信貸，而是將流動性引導到有利國計民生的地方。第一，內地可考慮大量進口戰略物資，比如進口石油、糧食、棉花等，既可平抑物價，又可減少貿易順差。第二，人民幣有升值壓力，可考慮加速人民幣匯率改革與國際化，國際市場大宗商品價格上漲，人民幣適度升值有助抵消大宗商品價格上漲帶來的輸入性通脹。第三，遏抑通脹需維護資本市場健康發展，因為股市和樓市是吸收熱錢最好的去處，是有利遏抑通脹的「蓄水池」。用房產稅和限購令去打擊房地產市場非長久之計，內地應適時調整、改革土地管理、供應和出讓體制，擴大經濟適用房與廉租房的供應，在紓緩普羅大眾住房緊張的前提下，讓商品房市場吸收熱錢。

(相關新聞刊A2版)

善待內地遊客 增港經濟動力

香港海洋公園昨日迎來開業34年來第1億位遊客，幸運降臨在本地遊客梁先生夫婦及其兩個幼子身上，這天他們陪同自杭州來港的堂姐一家遊玩。梁先生一家四口獲得了海洋公園贈送的厚禮——終身免費入場。這位幸運兒雖然是香港人，但從他陪同杭州的表姐遊玩可以看到，海洋公園遊客相當部分來自內地，內地遊客對香港旅遊業乃至整體經濟都帶來巨大動力。本港社會應善待內地遊客，吸引更多內地遊客，為香港經濟進一步增添動力。

海洋公園近年為應對市場的挑戰，吸引更多遊客，積極於不同的節日、時期提供精彩的節目，大受好評，遊客趨之若鶩。國際知名雜誌《福布斯》的網站曾將海洋公園列為全球十大最受歡迎主題公園之一。海洋公園入場人數增加既是喜事又是挑戰，今年新春期間海洋公園連續3日爆滿，年初三至年初五要停止售票，大批遊客與高潮來到海洋公園失望而回。類似的情況在香港迪士尼樂園開業初期也曾出現過，對樂園本身和香港旅遊業都造成一定的負面影響。海洋公園當然要避免重蹈覆轍，必須盡快研究應對措

施，再遇到同樣情況時及時通知大眾，以便遊客更改行程，防止混亂重演。

海洋公園入場人數大幅上升，客源主要是內地遊客。海洋公園春節期間共接待38萬名遊客，按年急升31%，當中70%為內地旅客。而開幕5年的香港迪士尼樂園，內地旅客佔其整體客源42%，穩佔客源的第1位。事實上，內地旅客已撐起香港旅遊業的大半邊天，去年訪港旅客創下3,600多萬人次的歷史新高，其中內地旅客佔整體旅客六成三。2003年開放「自由行」至去年中，內地來港遊客累計突破8,900萬人次，總共為香港帶來840億元的經濟收入，大大提振香港經濟活力。來港內地遊客不斷增加，難免會出現個別遊客的不文明表現，但是若借題發揮，甚至「一竿打一船人」，別有用心地煽動港人仇恨內地遊客的情緒，這絕非香港之幸。其實，內地已經重視民眾的旅遊文明教育，大多數來港的內地遊客也是文明有禮，與港人和來自世界各地的遊客和睦相處。香港應為內地遊客提供良好的服務，吸引更多內地遊客來港，進一步發揮旅遊業的支柱作用。

(相關新聞刊A5版)

遇「變相拉布」 新交津延期表決

反對派重複討論其他議程 葉國謙批浪費納稅人金錢

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)原望可獲立法會財務委員會如期通過的「鼓勵就業交津津貼計劃」撥款申請，在以反對派政黨為首的議員大玩「變相拉布」的策略下，其他議程的討論時間超出預算，令有關申請被迫延後至下周五再審議。職工盟議員李卓人聲言，延期審議是「天賜的空間」，是「天意」，他會利用這些時間再與政府進行談判。民建聯立法會黨團召集人葉國謙批評，有關議員的做法是在浪費納稅人的金錢。

特區政府在財委會表決前出手，於日前就交津計劃提出進一步優化方案，進一步降低申請門檻，終在立法會財委會取得足夠票數的支持，並令有關的撥款申請可望於昨日會上通過。不過，反對派議員就大玩「變相拉布」，阻撓有關的撥款申請付諸表決。

2項議程 耗2小時餘

據財委會議程，昨日會議安排了4個小時，審議4大項撥款申請，依次為海事博物館搬遷及擴建工程、啟德發展計劃區域供冷系統、沙中線相關工程及交津計劃的撥款申請。在會議舉行後，多名反對派議員立即「玩嘢」，分別就9,931萬元和18.6億元的海事博物館搬遷及擴建工程和啟德發展計劃區域供冷系統，不斷重複提問，令首兩個項目的審議工作已花去2個多小時。其中，社民連議員梁國雄更不斷纏繞在啟德發展計劃區域供冷系統的環保問題上，對政策從頭問起，不斷要求官員解釋有關設施的環保問題。

室內密謀 要落政府面

有反對派議員私下透露，由於政府推出進一步優化方案，令他們沒有足夠支持票通過李卓人提出的中止討論申請議案，計劃勢必於今日獲過半數票通過，為要「落政府面」，他們在會前已在議員休息室內密謀大玩「變相拉布」，拒讓政府先贏一仗。

從頭問起 激怒陳健波

眼見反對派議員在財委會上不斷要求政府重新解釋在事務委員會上已審議的政策，保險界議員陳健波罕有地狠批有議員浪費大家時間：「環境事務委員會對有關問題已開了N次會，亦花了很多的時間討論，但無參與的議員「唔知頭唔知路」，現在才從頭問起，是浪費我們的時間和納稅人金錢……我們稍後還有交津等重要議題要審議，不要浪費大家時間，亦不應把所有事情都政治化。」

長毛提問 糾纏拖時間

梁國雄開言後即對號入座，稱陳健波的講話是不准許他發言，並繼續糾纏以拖延時間。最終因時間不足，財委會主席劉慧卿在諮詢各政黨和議員後，決定於下周五再增加2節的會議討論包括交津等未完議程。

會後，民建聯立法會黨團召集人葉國謙亦不滿有議員在財委會上重新討論政策細節，指相關事務委員會明明已討論過有關問題，但到財委會又要再重新再討論一次，「不如取消所有的事務委員會和工務委員會，以後有撥款申請便直接到財委會討論好了」。他坦言，不想用「拉布」去形容議員的做法，但批評議員重複及重複地討論同樣的問題，不但對問題完全沒有作用，且是在浪費納稅人的金錢。

19議員約晤張建宗再議

在「拉布」成功後，19名議員昨日於財委會延後有關交津津貼計劃撥款申請後，去信張建宗，指延後審議後，有足夠時間讓大眾再深入探討就社會現時對該計劃的不同意見和分歧，並要求張建宗在下周財委會前，再就與他們就交津津貼計劃進行交流與討論，以研究在最新方案的基礎上能否再進一步優化改良。



■ 葉國謙(中)批評，明明事務委員會已討論了有關問題，但到財委會又要再重新討論一次，是浪費納稅人金錢。
香港文匯報記者 曾慶威攝



■ 「鼓勵就業交津津貼計劃」的撥款申請因反對派議員大玩「拉布」策略，被迫延後至下周五再審議表決。
香港文匯報記者 曾慶威攝

長毛4次掙膠樽 政府促立案制止

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)就梁國雄將議會暴力升級，向勞工及福利局局長張建宗4次投擲膠樽，署理政務司司長孫明揚致函立法會主席曾鈺成，對立法會議事會再有暴力事件發生表示遺憾，要求立法會急切訂立方案，避免同類事件再度發生，令立法會的尊嚴再受質疑。

孫公函曾鈺成表遺憾

政務司司長唐英年過往先後5次代表政府就個別議員在會議期間鬧事，甚至以物件襲擊官員等行為致函立法會主席曾鈺成表示遺憾，包括嚴詞要求處理長毛在特首答問大會「捉蕉」一事。孫明揚昨日在信中指，雖然唐英年已多次致函表達對事件的關注，但梁國雄日前卻將行動升級，向張建宗幾度投擲膠樽，差點打中官員，委員會主席亦要暫停會議才能阻止梁國雄的行為。在重開會議時，議員黃毓民竟公開支持梁國雄的行動，且以不當言語辱罵公職人員。

孫明揚質疑，是次暴力事件是有計劃的行動，已經不單純是威嚇，而是令出席會議的公職人員的人身安全受到威脅，並強調即使議員對某項政策與公職人員有不同意見，也不應該訴諸於暴力或侮辱性的言語，事件再次顯示事態的嚴重性，期望立法會要急切訂立方案，避免同類事件再度發生，否則立法會的尊嚴亦會再次受到質疑。

拖延撥款失分 料激怒基層



立法會內部分議員聯手，未能迫使政府接納交津「雙軌制」，卻在討論有關撥款的財委會上，借討論同一會議上的其他工程項目，包括沙中線等工程撥款，施展「變相拉布」策略，令交津撥款的討論被押後，圖向政府「示威」。香港城市大學專業進修學院學術統籌宋立功認為，議員拖延交津撥款，在香港市民心目中只會失分，並警告議員倘因再三拖延而令交津撥款推遲甚至未能通過，或會令不滿的民意反彈。

舊議題無必要長期討論

宋立功昨日在接受香港文匯報記者訪問時坦言，立法會財務委員會上討論的其他工程撥款，都已經是舊議題，議員根本沒有需要長時間地討

論：「包括沙中線的撥款討論之前已一直有討論，雖然有關工程中的顧問費用、成本價等估算令普遍議員不滿，有人就此再提問亦無可厚非，但沒有需要因而把有關討論延長，令本身存在更迫切需要的交津撥款受到拖延。」

加深基層擔憂弄巧成拙

他續說，政府已就交津計劃作出2項讓步，包括將2人住戶入息上限提高1.2萬元，容許工時超過36小時者領半額津貼，並承諾會於計劃運作1年後作出中期檢討，故即使反對派對於交津細節內容仍有不滿之處，亦應先行通過有關撥款以令低收入人士先行受惠，而非拖延有關的撥款申請，令原可受惠的基層打工仔擔心計劃或未能及時落實，只會令市民不滿，更可能會弄巧反拙。

拉布有前科 玩程序拖延

部分立法會議員因票數不足而施展「拉布」策略，阻延重要政策撥款或議案如期通過之舉早有前科，其中最經典的「拉布」事件，就是立法會財務委員會審議廣深港高鐵前期撥款一役：在財委會於09年12月第一次審議有關撥款時，反對派就「玩程序」拖延表決，迫使有關撥款申請推遲1個月再討論，而在1月初舉行的財委會上，反對派議員更透過重複提問及「遊花園」等手法，令會議經近7小時討論後仍無結果，被迫再押後，直至1月中，這項撥款延1個月，先後經過先後4次共12節24小時的高鐵撥款申請始進入表決程序，並打破財委會就單一事項討論時間最長的紀錄。

■ 香港文匯報記者 鄭治祖

反對派阻修例 范太憂難阻長毛暴行

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派一直阻撓規管立法會議員在議會內的行為操守，令社民連立法會議員「長毛」梁國雄的暴力升級，在日前人力事務委員會會議上於近距離將4個膠樽飛擲向勞工及福利局局長張建宗，公眾譁然。立法會主席范太昨日在接見傳媒時，此舉有損議會的莊嚴，相信大部分市民不希望見到，而越來越多類似的行為，更會減低市民對立法會的接受程度。立法會事務委員會主席譚耀宗坦言，由於反對派議員一直對修訂議事規則「有保留」，故要加強規管類似行為「有難度」。

部分香港市民是不喜歡見到這樣鏡頭的，也有小部分人覺得是好的，但做這些行為的議員，除了他自己心中有些情緒化，也要考慮政治上得失。」

立法會會議接連出現暴力或擾亂行為，社會有強烈聲音希望立法會修訂議事規則，加強規管議員的行為。譚耀宗表示，議事規則委員會會繼續跟進討論有關問題，又指委員會認同目前僅容許主席驅逐有關議員離場的做法，的確未能有效規管類似的過激行為，但立會內部未就如何修例達成共識，尤其反對派一直對修訂議事規則有保留，在修訂需要經分組點票，故相信要修例會有一定難度。

77億沙中線前期撥款通過

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財委會通過77億310萬元的沙田至中環線鐵路的前期工程兩項撥款申請。財委會昨日討論沙中線鐵路前期工程撥款。工聯會議員黃國健在會上批評，政府在沙中線工程上未有尊重沿線居民的利益和需求，強調黃大仙許多區都受到滋擾，而區議會亦反對有關工程，但政府未與地區協調好就已動工，故工聯會投票反對申請。

前民主黨議員鄭家富則批評，有關前期工程的間接管理費佔總開支的16.5%是過高，要求調低，又聲言這樣的開支安排正顯示港鐵目前是「一鐵獨大」。

不過，民建聯議員李慧琼認為，沙中

線需要600億元，確實是貴，但「這是政府的錯，是港鐵的錯，並非市民的錯」，若是沙中線前期撥款未能通過，只會延遲了觀塘延線和港島南線，且建造費用會不斷上升，且許多地區居民已等了沙中線很久，希望可以盡快上馬。

運輸及房屋局副局長邱誠武在回應時表示，前期工程中涉及間接管理費用佔總開支的比例，是參考過往的做法，但他們會聘請獨立顧問審核鐵路間接管理費用，相信整條鐵路間接管理費用會低於現時佔總開支16.5%的比例。

最後，財委會以38票贊成，4票反對，分別通過沙中線前期工程兩項申請撥款。