

大選後的緬甸，期待着一一次新的發展。為此，緬甸正在實施和將要實施的一系列重大項目隨之受到世界的關注。這些旨在加快緬甸社會、經濟發展的项目涵蓋能源、水利開發、基礎設施建設等方面，其中，能源開發倍受世界各國矚目。

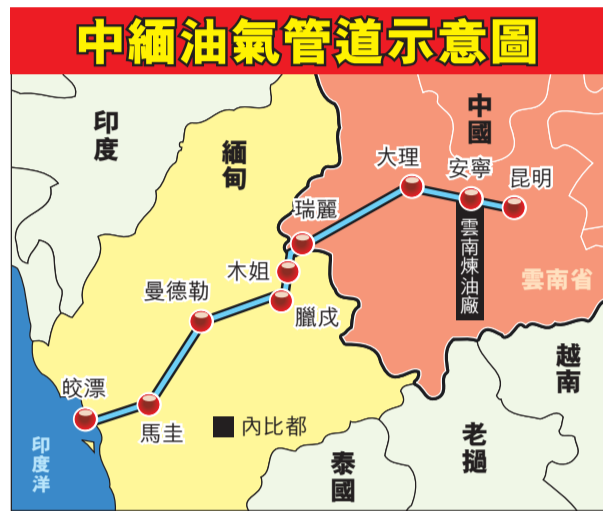
緬甸國家能源部官員向香港文匯報記者透露，圍繞着皎漂港建設以及能源開發的项目，目前已吸引了包括中國、泰國、韓國、印度等國家的公司參與。

有專家分析指出，以中緬油氣管道建設為代表的能源開發，可以帶動緬甸石化工業的發展，從而帶動緬甸整體經濟進步；從另一個角度看，緬甸經濟發展了，緬甸與鄰國的經貿合作將會得到進一步加強，而這也是相關各國所希望看到的。

■香港文匯報記者 譚旻熙 緬甸報道

緬甸推重大建設 能源開發最矚目

中緬油氣管道建設提速 建成後每年輸華120億立方天然氣



緬甸於近年來推動的重大項目中，以中緬油氣管道的建設最引人注目。中緬油氣管道由中緬原油管道和中緬天然氣管道兩條管道組成，起點都在緬甸皎漂，經若開邦、馬圭省、曼德勒省和撣邦，從緬甸邊境地區進入中國的瑞麗，再延伸至昆明，全長約2,380公里，其中，石油管道緬甸境內段長771公里，天然氣管道緬甸境內段長793公里，預計建成後每年向中國輸送2,200萬噸原油、120億立方米的天然氣。中緬油氣管道工程總投資25.4億美元，其中石油管道投資額為15億美元，天然氣管道投資額為10.4億美元。



■中緬油氣管道建設已於去年分別在緬甸和中國動工。圖為中緬油氣管道中國境內段施工現場。

管道工程中緬兩頭開建

於2004年提出建設的中緬油氣管道，被視為中國解決石油運輸「馬六甲困局」的一個重大項目，經過6年的談判和磨合，終於在2009年塵埃落定，此後，2010年6月，中緬油氣管道緬甸段開始動工；同年9月，中國段開工建設，同期開工的還有位於昆明安寧的石油煉化廠。

緬甸能源部官員在向香港文匯報記者介紹情況時透露，當前這兩條管道的建設在同步推進，中緬油氣管道起點港口的基礎設施建設進展順利，配合管道建設的一個施工碼頭已經建成，按照此進度推進，2013年開始輸油的計劃將如期實現。

多家外企參與油氣開發

在緬甸修建管道，中國並不是第一個。緬泰合資公司最早在緬甸修建管道，路線是從緬甸到泰國。現在緬甸通過緬泰輸氣管道出口天然氣，每年有20多億美元的外匯收入。

在緬甸國家能源部，其官員通過PPT向我們展示了以中緬油氣管道為代表的緬甸能源開發項目的進展情況。

根據他的介紹，緬甸將油氣開發項目稱為「黃金計劃」，在這個計劃中，不僅包括中緬油氣管道的建設，還具體包括了油氣開採的買賣方式，以及開發的規劃。

按照當前緬甸與相關各國簽署的一系列協議，韓國大宇國際公司、印度石油天然氣公司、緬甸石油天然氣公司、蓋爾公司(隸屬印度政府)、韓國天然氣公司都參與了「丹瑞管道工程」，這個工程將通過管道向中國出售天然氣和供緬甸國內使用，上述公司作為賣方，將開採的天然氣通過管道賣給中石油和緬甸石油天然氣公司。待中緬油氣管道建成，每天從這裡將有1,132萬立方米天然氣出口至中國，有283萬立方米天然氣供緬甸使用。

除中緬油氣管道外，近期，中國石油化工集團公司在距離緬甸城市曼德勒西北約140公里的Monyma附近發現了一個油氣儲田，但儲量目前還不清楚。中石化集團在緬甸中部進行油氣勘探作業已經持續了一段時間。

利與鄰國加強經貿合作

對於多國參與緬甸能源開發，外界有多種聲音的解讀。從積極方面來看，專家有一個共同的觀點：中緬油氣管道可以帶動緬甸石化工業的發展，滿足緬甸國內對能源的需求，帶動管道沿線地區的經濟發展，帶動緬甸整體經濟發展，給緬甸民眾帶來更多實惠。從另一個角度看，緬甸經濟發展了，緬甸與所有鄰國的經貿合作也會得到進一步加強。

■中國雲南援建的緬甸邦朗水電站。

中緬油氣管道小資料

- 起點：緬甸西部港口城市皎漂
- 終點：雲南省會昆明
- 全長：2,380公里
- 油管設計輸送力：每年2,000萬噸
- 總投資：25.4億美元 (石油管道15億美元；天然氣管道10.4億美元)

中緬油氣管道建設進度

- 2004年提出管道建設計劃。
- 2009年6月6日 中石油副總經理廖永遠與緬甸駐華大使吳登倫代表雙方正式簽署《中國石油天然氣集團公司與緬甸聯邦能源部關於開發、運營和管理中緬原油管道項目的諒解備忘錄》。
- 2009年10月31日 中緬原油管道項目工作船碼頭在緬甸若開邦馬德島開工建設。
- 2010年6月3日 中緬油氣管道緬甸境內段正式開工建設。
- 2010年9月10日 中緬油氣管道工程(中國境內段)、雲南煉油廠安寧開工建設。
- 2013年中緬油氣管道可望正式輸送油氣。

油氣管道助推中國與西南亞經貿



■緬甸能源部官員向媒體介紹中緬油氣管道建設情況。

天然氣管道、中俄原油管道之後的第四大能源進口通道。專家分析指出，中國海上石油通道主要指的是從波斯灣經印度洋、馬六甲海峽到中國東部沿海。中緬油氣管道建成後，將進一步緩解中國對馬六甲海峽原油運輸的依賴，降低海上進口原油的風險。而經濟學專家亦從中看到油氣管道對於區域經濟發展的推動作用。

利中國貨物出口南亞西亞

對中國而言，中緬油氣管道是繼中哈石油管道、中亞

天然氣管道、中俄原油管道之後的第四大能源進口通道。

專家分析指出，中國海上石油通道主要指的是從波斯灣經印度洋、馬六甲海峽到中國東部沿海。中緬油氣管道建成後，將進一步緩解中國對馬六甲海峽原油運輸的依賴，降低海上進口原油的風險。而經濟學專家亦從中看到油氣管道對於區域經濟發展的推動作用。

有專家指出，中緬油氣管道是通向中國西部的快捷方式，可以加快西南地區的建設。從長遠看，中國還可以沿中緬石油管道修建公路和鐵路，借助皎漂開闢中國西南地區出口南亞、西亞、歐洲和非洲的貨物中轉站。

管道建設「靠天吃飯」

「油氣管道自去年開始動工至今，總體上算是順利推進」，緬甸國家能源部官員如是說，同時他也對建設中遇到的困難有些無奈。他說，當前通往皎漂的道路路況不好，從內比都到皎漂大約需要十幾個小時的車程，這給材料運輸造成了困難，到了雨季困難則更為突出，要是再遇上災害，甚至無法進行施工。

為了解決這些困難，當前，緬甸政府在工程地點專門派駐了人員，並提高了對施工地點氣候、災害的監測和預報，在旱季加快了建設速度。而為了提高工程技術的技術水平，現在許多項目都採取了招投標制度，已取得良好的收效。

中緬高鐵最快下月開工

香港文匯報在緬甸採訪期間，緬甸鐵道運輸部官員透露了已經計劃建設高速鐵路的規劃。他表示，目前中緬兩國有進一步的鐵路合作計劃，緬甸仰光連接中國昆明的高鐵建設計劃則可能在瑞麗—木姐—臘戍的鐵路建設完成之後實施。

談起鐵路建設情況，這名官員首先談起了他到昆明考察的情況，他用「震撼」和「迫在眉睫」表達了他的感受。他說，中國的鐵路建設，特別是高鐵建設真可用「震撼」來形容，同時這讓他想到了自己國內道路建設情況，他說，現在從內比都坐火車到仰光需要8個小時，到曼德勒需要7小時，時間太長了，緬甸鐵路建設的問題迫在眉睫。

據悉，2010年11月，中國鐵道部已組織專家團赴緬甸、老撾對鐵路建設進行了實地勘測，中緬鐵路建設只待隧道方案確定，最快就能在兩個月內動工。中緬高鐵由中國昆明至緬甸仰光，全程1,920公里，這條鐵路也是「泛亞鐵路」的西線，沿線將經過昆明、大理、保山、瑞麗、仰光，將可連接曼谷、吉隆坡、新加坡。據最新消息，目前此高鐵路項目已基本完成了前期勘測設計，最快將於2011年3月動工，預計2014年即可完工，設計時速為170至200公里，按此速度，昆明至仰光將可實現朝發夕至。

未來鐵路東連昆明南接新加坡

與此同時，瑞麗—木姐—臘戍的鐵路建設經過5個月的可行性研究，已進入商談階段，這段的145公里的鐵路線，共設計了9個沿途停靠站。據了解，該鐵路線，可延經曼德勒、內比都、勃固等城市，出境到達泰國曼谷。

緬甸鐵道部官員還透露，緬甸將從臘戍修建一條經過曼德勒到達皎漂的鐵路，這條鐵路將主要配合中緬油氣管道的修建，今年



■緬甸首都內比都現在已開通往其他城市的火車。圖為內比都火車站。



■昆明至仰光的高鐵建設已經列入計劃當中。圖為仰光火車站，未來昆明至仰光的高鐵終點站將設在此。

初已經啟動研究工作。這條鐵路建成後，將主要以貨物運輸為主。但他同時表示，這條路沿線山區多、雨量、路況差，會給修建工作帶來不小的難度。

此外，緬甸交通部的中緬鐵路計劃報告顯示，未來緬甸鐵路，在連接中國昆明的同時，可經泰國、馬來西亞，最終與新加坡相連。