

走進中國軍隊

第12篇

「85後潮人」

鮮為人知的「女飛」

穿上飛行服，她們是窈窕英姿的女飛行員；換上便裝，她們是年輕時尚的「85後潮人」；她們愛飛行，也愛攝影；她們有青春飛揚的臉龐，也有生死無懼的成熟心態……以下這些細節，讓我們感受到一個不一樣的「女飛」世界：

飛行前，臉上要擦好防曬霜。就飛前加做一個面膜。

對體重敏感。

飛行服，軍裝！軍裝，飛行服！夠女性化感的衣服，晚上睡前總得抽時間穿一下。

關注《解放軍報》、《空軍報》，愛看《讀者》、《青年文摘》，最愛看《瑞麗》、《悅己》，還有你多半不曾聽說過的各種時尚雜誌。

有人把零食藏在衣服裡，跑到休息室，洗漱間偷吃。

吃飯時講話被罰站，站着照樣從容吃飯。

太累了，吃飯時都能睡着覺，兩個頭「咚」地碰在一起，引發一陣哄笑。

有明星風範！遇到記者提出不合適的問題，會打「大擦拳」。

一度抵觸力量訓練，不是怕苦，而是怕練出肌肉破壞了柔美的身材，但愛跳健美操，可鍛煉協調和平衝能力，關鍵是能塑形。

纖纖玉手，只能看手背；手心有繭子，拉軍帽用的。

身體協調性超好，第一次拓展訓練就游刃有餘，圍觀的男兵們佩服得五體投地。

800米跳傘訓練

實在沒控制住，哭了，但哭一樣樣。超級自信。教員上課講錯，絕對會「叫板」。

手槍實彈射擊，人人優秀。

素養專業。能在身體承受6至9G載荷的情況下，準確操縱飛機。1G載荷相當於1倍於自身體重的力，施加到身上。

關鍵時候沉着。空中撞過鳥，也遇到過飛機重要設備空中故障，都能冷靜地處理，化險為夷。

受閱訓練進步快。多場起飛集合一次成功，隊形保持平均成績達4.7分以上，到達時間誤差在1秒以內。

將教-8飛機的編隊飛行練到了極致，前後距離5米、左右間隔5米，450公里的時速，0.04秒的反應時間。

撒到野外能生存，知道什麼植物可以吃，哪裡能找到水源……

富有詩意。排在跑道上等待起飛的飛機編隊叫「鯊魚群」，因為駕駛戰機穿梭在雲中所以自稱「仙女」，受閱飛過天安門時完成的彩色拉煙，是「為新中國60華誕獻上最美麗的五彩哈達」……



飛行員在寬敞舒適的空動餐廳就餐。



愛美是女人的天性，女飛行員也不例外。節假日她們在商場挑選時裝。



換上便裝的女飛行員和普通年輕姑娘一樣充滿青春活力，開朗活潑，喜歡時尚。

她們是中國空軍序列中的一抹靚麗，她們克服了常人難以想像的困難，終於成為天之驕女。

共和國第一位女航空兵師長——程曉健

程曉健，山東濟南人，1963年11月出生，1981年8月招飛入伍，是共和國空軍第五批女飛行員。她先後駕駛過6種機型，特級飛行員。

飛行員，安全飛行3,600個小時。2009年4月，任空軍航空兵師長，成為共和國第一位女航空兵師長。先後榮立二等功1次、三等功5次。全軍婦女先進個人，全國「三八」紅旗手，第八屆、第九屆、第十屆、第十一屆全國人大代表。



共和國第一位女航空兵師長程曉健。

張曉佳真實故事上「春晚」

2009年10月1日，首都國慶大閱兵。首批戰鬥機女飛行員駕駛的15架教-8飛機組成最後一個空中梯隊，拉着彩煙過過天安門上空，將國慶慶典推向高潮。

「為什麼是我？」當宣布了閱兵位置後，張曉佳委屈的淚水止不住涌了出來。

根據要求，閱兵空中梯隊是3個5機編隊，而她們是16個！這就意味着有一個只能作「備份」。

臉上的笑容消失了，她沉默得像一隻離群的孤雁。就在這時，第一位女飛行員將軍岳喜翠，第一位女飛行師長程曉健，戰勝癌症、重返藍天的副師長劉文力專程來到閱兵村為她們鼓勵打氣。

師姐訴心聲 感動張曉佳

「多少次，我在塔台，我多想，回答『明白』的是自己啊；多少次，我目送着姐妹們列隊進場，那淡淡的失落只能深深地藏在心裡……命運是無常的，但信念是堅定的、不變的！」聽着曾身患癌症的劉文力，說起自己病中的心境時，張曉佳年輕的臉龐上無聲地淌着熱淚，因為感動，因為力量，更因為共同的夢想。



閱兵前，面對媒體的採訪，張曉佳誠懇地說：「我非常希望國慶節那天，能駕駛飛機飛過天安門，但是，那也意味着我的15個姐妹中有一人出了小故障，如果是那樣，我寧願自己沒有機會飛過天安門。我許了一個願：國慶閱兵那天，天時、地利、人和！」

這一春節，張曉佳的故事被編成小品搬上了中央電視台春節聯歡晚會的舞台。

「為什麼是我？因為我是軍人！」張曉佳這樣說。

女飛行員劉文力一家的溫馨時刻。

獨特的優勢。從美國、俄羅斯等國家的經驗看，戰鬥機女飛行員在武器操控、精密儀器使用、地形識別等領域，都有超過男性的表現。

50多年來，中國空軍積累了大量經驗，尤其在女飛行員體能訓練方面形成了獨特做法，具備了獨立培養戰鬥機女飛行員的能力。同時，中國空軍裝備水平不斷提高，戰鬥機艙環境、操作條件大幅改善，達到女性經過訓練可以適應的程度。從某種意義上說，能否培養戰鬥機女飛行員，也代表着一個國家航空技術和裝備的水平。

培養戰鬥機女飛行員的另一個目標是：為選拔培養中國女航天员儲備力量。國內所有的成熟航天员都是戰

程曉健師長與她的戰友踏着夕陽飛行歸來。

天之驕女

共和國女飛行員 天空中一抹靚麗

1930年5月5日，英國女孩艾米·約翰遜駕駛着「飛蛾」小型雙翼機，從倫敦飛到澳洲，揭開了世界女飛行員的歷史。80年來，「女飛行員」這個深藏神秘與浪漫的稱謂，始終被各國女性視為「驕傲」的代名詞。80年來，「女飛行員」早已不僅僅是婦女解放的象徵，而成為與男性一樣，在軍事和航空領域佔據一席之地的重要力量。在世界東方的中華人民共和國，中國女飛行員從起步之日起，便一直令世人矚目。

「離」地三尺不分男女，上了飛機都一樣。這是一代又一代女飛行員心口相傳的箴言，更是現實。

劉曉連 臨危不懼締奇跡

1982年9月20日，女飛行員劉曉連駕駛執行任務。飛機飛升到700米高度時，忽然受到一架戰機的撞擊，「轟」地一聲巨響，機組人員全部被震昏過去。

劉曉連清醒過來，發現飛機已急墜400多米。「快搶救飛機！」她大吼一聲，奮力抓住駕駛盤，但由於機頭底部被撞破，機體變形，部分操縱系統失靈，飛機如脫韁野馬難以駕馭，萬分危急之際，劉曉連強忍傷疼，以超常的力氣將飛機拉平。

劉曉連艱難地駕駛重傷的飛機準備降落時，發現跑道上還有戰機在起降，如強行迫降，很可能再次相撞，後果不堪設想。她毅然決定在草坪上着陸。在前期降落被撞擊的情況下，劉曉連居然迫降成功！

一場災難避免了！事後專家們認定，機上鉚釘等連接部件已大部分斷裂，再有3分鐘，飛機將在空中解體，這樣的飛機能安全迫降，是航空史上的奇跡。

程曉健 汶川救災建奇功

2008年5月12日，四川汶川發生強烈地震。已是空軍某師副師長的女飛行員程曉健，奉命到成都太平寺機場報到。成都軍區空軍方殿榮司令員見到她就說：「今天我們在海拔6,000米的高空實施空投，遇到了空投員缺氧問題，你務必在今晚打破這個瓶頸。這是死令，完不成任務，唯你是問！」

經驗豐富的程曉健沒有辜負期望，她不僅成功破解了難題，還在沒有風向風速數據、沒有人工標識目標標誌、沒有人員指

相對於男性而言，女性駕駛戰機面臨更多的挑戰：女性的肌肉力量明顯較弱，骨質強度較小。戰鬥機具有高速、大載荷、大機動等特點，高速機動操作困難，大載荷下動力性骨質等危險在女性身上更易發生。

16英雌 飛越天安門上空

2009年10月1日，15架紅藍白相間的教-8戰機組成3個梯形編隊，首尾相銜，鐵翼相接，如同一隻巨鷹，飛過天安門上空。

16名戰鬥機女飛行員，是空軍2005年招收的第8批女飛行員，2009年4月2日畢業於空軍第三飛行學院。

正因為如此，對戰鬥機女飛行員的篩選、考核、訓練都異常嚴格。僅身體檢查就有116項：身高不足160厘米的「出列」，體形不勻稱的「稍息」，牙齒稍有磨損的「淘汰」。任何一處「瑕疵」，對她們而言，都意味着「戰鬥機之夢」的破滅。

何曉莉 難忘黑色體育課

女飛行員何曉莉回憶說：「每周4天的體育課被大家稱為『黑色體育課』，要連續進行50米、100米、800米、3000米全速跑、變速跑等大強度練習和單雙槳等器械體能訓練。最難以忘懷的是『推小車』訓練，兩人配合，一人雙手撐地，身體前傾，另一人在後面雙手抓住其雙腿，推着在地上爬行，每次要繞籃球場地飛行一兩圈，稍不注意就被石粒划出血。為練習下

敢力量，大家要蹲着繞籃球場地快走，一次是三、四圈，練一回要蹲好幾天，甚至要扶着桌子才能站起來。」

張博 每個難題都答我能

在女飛行員張博的日記本上，有這樣一份「自問自答表」——

你能不陰陰雨雪都堅持體能鍛煉嗎？

你能在幾天之內默畫方圓幾百公里的地圖細微到一條河流嗎？

你能在幾千米的高空克服心理恐懼，隨着三四噸重的飛機上下左右翻滾嗎？

你能連續凌晨三四點鐘爬起來，一直飛行到烈日下難以呼吸的程度嗎？

你能忍受因為訓練幾乎把膽汁都吐出來，卻要堅持空中動作四五個小時的特技飛行嗎？

在每一個問題後面，都有她用紅筆寫下大大的：「我能！」

賀璐 駕戰機學會飛行真諦

2008年10月12日，女飛行員賀璐駕駛着新型戰機高教機飛上了藍天，揭開了中國女性獨自駕駛噴氣式飛機翱翔藍天的歷史。當她踏着夕陽歸來，忍不住把心中的喜悅訴諸筆端：着着雲朵從身邊劃過，田地變成了草墊子，高樓變成了火柴盒，汽車變成了甲殼蟲……當我在藍天白雲間舞動着最胸闊的彩虹時，我懂得了飛行的真諦——堅毅、剛強、勇敢、豪邁。



16名戰鬥機女飛行員未來的道路還很長。

為培養女航天員鋪路

戰鬥機飛行員，這是因為，就抗載荷能力和獨立操作能力來講，戰鬥機飛行員的素質最好。

按照解放軍飛行訓練大綱的要求，無論男女，訓練的難度和強度都是一樣的。訓練中，所有女學員都能達到最大飛行強度。在飛行技術上，女飛行員曾在飛行學院組建的8個大隊參加的對抗賽中名列第三，成績超過3個男飛行員大隊。

獨特的優勢。從美國、俄羅斯等國家的經驗看，戰鬥機女飛行員在武器操控、精密儀器使用、地形識別等領域，都有超過男性的表現。

50多年來，中國空軍積累了大量經驗，尤其在女飛行員體能訓練方面形成了獨特做法，具備了獨立培養戰鬥機女飛行員的能力。同時，中國空軍裝備水平不斷提高，戰鬥機艙環境、操作條件大幅改善，達到女性經過訓練可以適應的程度。從某種意義上說，能否培養戰鬥機女飛行員，也代表着一個國家航空技術和裝備的水平。

培養戰鬥機女飛行員的另一個目標是：為選拔培養中國女航天员儲備力量。國內所有的成熟航天员都是戰



吳惠明 空軍第三飛行學院院長。



程曉健師長與她的戰友踏着夕陽飛行歸來。

相關鏈接 中國空軍女飛行員簡史

中國是世界上擁有女飛行員數量最多的國家之一。截至目前，空軍累計招收了9批共500多名女飛行員，畢業300餘名。

1964年，在中國第一顆原子彈爆炸後半小時，女飛行員于富蘭和機組成員駕駛戰機兩次穿過蘑菇雲，圓滿完成空中取樣任務，成為世界上首個穿過蘑菇雲的機組。

1984年10月，第五批女飛行員畢業，成為第一批具有大專學歷的女飛行員。

1993年，第六批女飛行員成為首批具有大學本科學歷、軍事學學士學位的女飛行員。

2000年10月，第六批女飛行員新文

中國是世界上擁有女飛行員數量最多的國家之一。截至目前，空軍累計招收了9批共500多名女飛行員，畢業300餘名。

1964年，在中國第一顆原子彈爆炸後半小時，女飛行員于富蘭和機組成員駕駛戰機兩次穿過蘑菇雲，圓滿完成空中取樣任務，成為世界上首個穿過蘑菇雲的機組。

1984年10月，第五批女飛行員畢業，成為第一批具有大專學歷的女飛行員。

1993年，第六批女飛行員成為首批具有大學本科學歷、軍事學學士學位的女飛行員。

2000年10月，第六批女飛行員新文

中國第一位女飛行員將軍岳喜翠(中)、第一位女飛行師長程曉健(右)和飛行副師長劉文力在一起。



女飛行員們在電腦前進行模擬飛行訓練。



曾參加2009年國慶閱兵的空軍首批戰鬥機飛行員中的三位：機長何曉莉(中)、負載(左)和何曉琳(右)。



中國首批駕駛戰機女飛行員，這個稱謂淬出金屬的光芒，深藏着神秘與浪漫；這個稱謂是「80後」同齡人眼中非比尋常的酷與炫。