

溫家寶：北方旱情威脅夏糧增產

據中新社10日電 國務院10日在京召開全國糧食生產電視電話會議，總理溫家寶作重要講話。他表示，目前糧食供給形勢總體是好的，供求平衡，但北方冬小麥主產區旱情持續發展，對今年夏糧增產構成直接威脅。

溫家寶在會上強調，穩定發展糧食和農業生產，是管理好通脹預期、穩定消費價格總水平的基礎，也是實現經濟平穩較快發展和社會和諧穩定的基礎。

溫家寶表示，經過多年努力，中國農業基礎設施有較大改善，糧食綜合生產能力明顯提高，目前糧食供給形勢總體是好的，供求平衡，庫存充裕，加上國家

財力物力顯著增強，政府有信心、有能力促進農業生產穩定發展，保障農產品特別是糧食的有效供給，保持物價總水平基本穩定。

糧食增產難度增加

不過，溫家寶指出，糧食增產的難度不斷增加。糧食生產成本上升、比較效益下降，一些地方出現忽視農業、放鬆糧食生產的傾向。北方冬小麥主產區旱情持續發展，對今年夏糧增產構成直接威脅。必須認真研究糧食生產中存在的問題，有針對性地開展工作，立足抗大旱、抗大災，千方百計奪取夏糧和全年農業

豐收。

溫家寶強調，要全面強化促進糧食和農業生產發展的各項措施。一是切實抓好抗旱工作，妥善解決好旱區人畜飲水困難問題，保證城市供水；二是統籌做好春耕備耕各項工作，深入開展糧棉油糖高產創建活動，切實抓好新一輪「菜籃子」工程建設；三是切實加強農田水利建設，吸引和鼓勵農民興辦農田水利，建設抗旱設施；四是加大促進糧食和農業生產發展的資金投入，近期中央財政安排129億元人民幣資金支持糧食生產和抗旱工作；五是進一步做好糧食等農產品市場調控，確保糧食等主要農產品市場平穩運行。



國務院昨日在北京召開全國糧食生產電視電話會議，總理溫家寶作重要講話。新華社

香港文匯報訊(記者 馬靜、孔榮娣)北京9日晚間迎來今冬首場降雪，這場姍姍來遲的初雪創造自1951年北京有完整氣象記錄以來的紀錄，成為北京60年來最晚初雪，同時也打破「今冬無雪」的尷尬。河北、河南、山東、山西等受旱省份亦普降小雪，降水量介乎4至5毫米。不過，氣象專家表示，此次降水對緩解北方久旱作用有限。

9日晚間10時左右，人們期盼的雪花開始飄落在北京市郊區昌平區，隨後在各區縣降落。昨日早晨，銀裝素裹的景象給京城市民帶來了許多驚喜，市民紛紛感歎「這場雪來得太遲」。北京市氣象部門統計數據顯示：9日晚8時至10日上午8時，北京市最大降水量出現在昌平區達到4.4毫米，全北京平均降水達2毫米。

氣象資料顯示，從去年10月25日至2011年1月9日，北京長達108天未曾有過有效降水。歷史上，北京最晚初雪紀錄為1984年1月29日，此次小雪又將該紀錄向後推遲了11天，成為60年最晚初雪。

喜迎初雪 網上熱爆

儘管此次初雪給京城市民交通出行造成一些影響，北京市早晚高峰擁堵路段增多，近百趟航班延誤，但人們對這場久違的降雪還是深感驚喜。記者注意到，「京城初雪」昨日一直穩居某熱門微博網站最熱門話題之首，相關話題超過1,755萬條。許多網友自己拍攝了照片放在網上曬「雪景」。

河北方面，受自然降水和人工增雪的共同影響，河北省大部地區先後出現降雪天氣。截至到昨日11時，河北平均降水量為1.7毫米；保定、石家莊等地35個縣市降中到大雪，部分地區降水量5至6毫米，積雪深度4至5厘米；96個縣市降小雪，石家莊市區為4.5毫米。這是該省去冬以來出現的首場大範圍降雪天氣。

受降雪天氣影響，河北大部分路段出現積雪或道路結冰，對公路交通特別是春運將造成一定的不利影響，河北省氣象台發佈了兩次道路結冰黃色預警信號，多條高速公路受到影響，部分路段關閉。昨日下午開始，除東北部繼續有小雪外，全省大部降雪基本結束。預計周日該省還將有一次小雪天氣過程。

未增土壤內部含水量

北京市氣象台首席預報員孫繼松表示，此次降雪因為降水量很小，對氣象乾旱的緩解作用有限。孫繼松稱，此次降雪僅能增加一點土壤表面的含水量，但對於改善土壤內部的含水量，作用其實非常有限。

有氣象專家表示，此次降水雖然有效降低了城市火險等級，有利於山西、河南、山東南部、安徽北部和江蘇北部冬麥區的土壤增墒，對緩解上述大部地區旱情起到一定作用。但由於目前中國黃淮、華北部分地區旱情較重，旱區土壤乾層厚度較大，此次降水過程不能對旱情起到完全緩解作用。

根據中央氣象台的監測，未來一周雖然有一些有利降水的因素，但仍難以形成較大規模的有效降水。



北京迎來今冬第一場雪，連小孩都因此而高興。新華社

北方旱情未達旱災級別

話你知

中國氣象局農業氣象高級工程師王純枝日前在接受媒體訪問時表示，目前中國北方出現的旱情還屬於氣象乾旱的範疇，並沒有達到旱災的級別。

王純枝表示，氣象乾旱與旱災有很大區別。氣象乾旱指持續乾燥天氣導致缺水，最明顯的表現是降雨量持續低於某一正常值，屬於較容易出現的氣候事件。

旱情指在作物生育期內，由於降水少、河流及其他水資源短缺，土壤含水量降低，對農作物某一生長階段的供水量少於其需水量，從而影響作物正常生長，使群眾生產、生活受到影響。

旱災則指在旱情發生後由於水源、水利基礎條件或經濟條件的限制，未能及時採取必要的抗旱措施，而造成農田減產或城鎮工業生產受到損失的現象，農田減產3成以上面積稱為成災面積，其中減產8成以上叫絕收。

旱災不單純是氣象乾旱或水文乾旱的問題，而是涉及氣象、水文、土壤、作物以及灌溉條件等諸多因素的問題。即使降水少，發生了氣象乾旱，假如能及時為農作物提供灌溉，補充其所需水量，或採取其他農業措施保持土壤水分，滿足了作物需要，也不會形成旱災。

香港文匯報記者 馬靜

京降60年最晚初雪 北方旱情仍難解

受旱省份降水僅4至5毫米 作用有限



北京9日晚到昨日凌晨迎來60年最晚初雪，終結108天沒有有效降水的紀錄。瑞雪雖給出行帶來不便，但也讓眾多市民欣喜非常。新華社



山東農民趁著降雪加緊灌溉。新華社

人工增雨787次 受旱面積微降一成

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)京津冀魯豫等乾旱區9日至10日出現不同程度的降雪，中國氣象局人工影響天氣中心緊抓「天機」，實施跨地區人工增雨787次，增加降水量。據國家防總辦公室統計，截至昨日下午5時，全國作物受旱面積1.01億畝，微降9.8%。

中國氣象局人工影響天氣中心副主任王廣河稱，有關部門啟動中央財政人影專項資金，9日至10日，氣象部門抓住有利天氣條件，組織北京、天津、河北、山西、山東、河南、安徽等地採取區域聯合作業。

發射增雨炮彈6千多發

氣象部門共實施飛機人工增雨作業12架次，飛機累計作業飛行面積達14.99萬平方公里。實施地面人工增雨作

業787次，發射增雨炮彈6,448發，火箭2,197枚，燃燒煙條1,875根。

其中，北京市在密雲、海淀、延慶、門頭溝、石景山、平谷、昌平、房山等9個區縣，設置了33個高山地機增雪作業點。從9日晚間起，通過燃燒1,000餘根碘化銀煙條的形式進行增雪作業，一共達到127次。

氣象局人工影響天氣中心表示，人工增雨作業實施後，作業影響區普降小雨雪，部分地區達到中到大雪。

作物受旱面積降至1億畝

國家防總辦公室透露，兩天內全國作物受旱面積曾達1.12億畝，截至昨日下午3時，全國作物受旱面積降至

1.01億畝，下降9.8%。不過，全國仍有281萬人、257萬頭大牲畜因旱飲水困難。

國家防總辦公室說，在國家防總抗旱工作組和專家組的指導下，旱區各地政府和有關部門正緊鑼密鼓、全力以赴的開展抗旱工作。

截至10日，旱區河南、山東、安徽等8省累計提供抗旱用水104億立方米，完成抗旱澆灌面積1.43億畝，佔8省冬小麥播種面積的52%。

其中，受降水和澆灌共同影響，河南、安徽兩省的作物受旱面積分別比9日減少了630萬畝和410萬畝。2月份至今，河南、安徽、江蘇、山東、陝西、山西6省已累計提供抗旱用水11億立方米，完成抗旱春澆面積2,100多萬畝。

山東郟城重金抗旱 打一口井獎萬元

香港文匯報訊 據《齊魯晚報》報導，9日下午，在山東郟城縣廟山鎮的田間，郟城縣抗旱服務隊正在緊張的打井作業中。從今年1月份，山東郟城縣已經打了12口井，並計劃新打深水井160眼，更決定農民每打一口井，可獎勵10,000元。



郟城縣抗旱服務隊隊員在田裡打井。

郟城縣防汛抗旱指揮部辦公室主任李林稱，從今年1月份，他們已經打了12口井，一口井能夠保證80畝小麥的灌溉。

李林說，由於旱情嚴重，他們打井的任務非常重，工人們一天也就休息三四個小時，都是在四處透風的帳篷裡，吃飯也是在野外。

當日，前來指揮抗旱的郟城縣副縣長解廣勤稱，郟城縣將通過打井，保證2.8萬畝麥田的灌溉。為了激勵農民打井抗旱，郟城縣通過多次的專題會研究，積極下撥資金，全力抗旱，決定每打一口大口井，獎勵10,000元；每打一口機井，獎勵1,000元。

京航班延誤82架次 機場啟冰雪預案

據中新社10日電 時值春運客流返城高峰，北京昨夜開始降雪，截至10日上午10時首都機場延誤航班達82架次。為了盡可能確保旅客出行，防止航班大量延誤，北京首都機場10日早上6時啟動相關應急保障預案及運行管理協調委員會機制。

北京首都機場負責人表示，針對本次降雪，首都機場啟動相關應急保障預案及運行管理協調委員會機制，並會同航空公司和空管等相關機構，做好除冰雪、統一進行航班安排等各項保障工作，盡可能確保旅客的出行。

此外，首都機場還啟動「冰雪預案」，包括安排除冰車52輛，除冰液罐車15輛，全力掃除冰雪。

目前，首都機場已組織工作人員和志願者到現場做好各類服務保障。首都機場每隔10分鐘用中英文廣播一次最新航班信息，增派機場服務大使在三個航站樓內對旅客進行引導，為旅客提供免費的飲用水。

中國國際航空公司相關負責人說，春運高峰，北京首場降雪致國航運輸壓力增大。早上8時前，由於雪未停，飛機放行速度相對較慢；8時後已陸續恢復。

首都機場稱，由於雪天保障難度加大，為確保安全，飛機起降間隔會相對拉大，航班會有不同程度的延誤。



一名工作人員在首都機場為飛機除冰。新華社



北京初雪超過80多架次航班延誤。新華社