

# 春運返程高峰 企業現搶工潮

## 成都富士康招聘「截流」 深圳比亞迪大巴接員工

### 本報6省市記者線連報道

8日(正月初六)，隨着中國內地春運迎來首個返程高峰，「搶工潮」也在各地企業出現。香港文匯報記者採訪時發現，不少準備前往外地打工或剛過完新年回四川成都的年輕人紛紛被富士康的招聘「截流」，而廣東深圳的比亞迪公司則專程派大巴迎接近200位返鄉員工回廠。

■香港文匯報記者 江雨馨、周秋蓓、李昌鴻、鄭海龍、張昕、周逸、王穎、前方

8日是春節黃金周期的最後一天，也是公眾返回崗位的關鍵一天。來自交通運輸部路網中心的消息，截至8日8時，全國主要高速公路和國省道通行正常，各省界收費站及各大城市入城收費站車流正常。全國共投入大中型營運車輛82萬輛，日發班約230萬班次，完成客運量7,105萬人次，較7日增加1,315萬人次，較去年同期增長14%。

水路運輸方面：初步統計8日全國主要地區水路客運量預計完成146.65萬人次，同比增長12.8%。中國民航8日也迎來春節假期返程高峰。中國民航局運輸司有關負責人介紹，預計當天旅客運輸量將突破90萬人次。鐵道部有關人士介紹，根據客流需求，鐵道部8日計劃加開客車780列。

### 成都 打工妹退車票留富士康

成都市金牛區勞動保障局和成都富士康企業從6日開始共同在成都北站設立了兩個臨時招工點。成都富士康企業人力資源部許松告訴記者，由於8日是返鄉回城高峰，招聘效果格外理想，僅半天就已發放3,000餘份宣傳資料。目前，已有近千人報名登記。

香港文匯報記者發現，不少準備前往外地打工或剛剛過完新年回成都的年輕人紛紛被富士康的招聘「截流」。家住廣元的20歲女孩徐華正準備乘車回廣西打工，看見招聘信息後立即決定退回火車票，填寫報名表留在成都。

據了解，成都富士康企業在此主要招聘技工類人員，月薪為2,000元左右。「我們計劃6月左右完成富士康25萬人的招工目標。」許松表示。



■8日，一名兒童被家長抱起在火車站候車。

### 深圳 比亞迪多渠道接員工

記者從廣東深圳火車站採訪獲悉，8日來自湖南、江西、湖北等勞務大省的務工人員乘坐火車返深，並湧現人流高潮。深圳電池和汽車製造商比亞迪公司專程派出4輛大巴赴火車站迎接近200位返鄉員工回廠。據比亞迪電池部有關人士姚先生稱，9日公司還將派車迎接新一輪員工返廠高潮。他稱，公司此次有近3萬員工返鄉過年，他們通過火車、汽車、民航和自駕汽車返回深圳工作。

此外，深圳機場8日也迎來返鄉客流高峰，返鄉客運量達近5萬人次，並將延續至13日。記者從深圳灣邊檢站獲悉，在春節假期間，深圳灣口岸通關客運出現明顯增加，日均客運量達8.9萬餘人次，較去年春節假期的6.1萬餘人增46%。

### 北京 提早回京搵份好工

從浙江省杭州市旅遊回北京的李小姐，年前剛剛辭去了朝九晚五的白領工作。她告訴香港文匯報記者說，雖然自己是南方人，但在北京近五年的生活早已讓自己習慣這裡的風土人情。「今年想換份更好的工作。根據以往經驗，許多求職者都會選擇正月十五以後返京開始找工作，為了避免找工作高峰期，我選擇提早返京，先下手為強。」

### 上海 入港火爆出港冷清

昨日，上海鐵路、公路、民航三條線路同時迎來首波返鄉客流高峰，運輸壓力較春節時驟增。其中，民航方面，客運量亦明顯增加，由於入港客明顯多於出港旅客，部分入港機票取消折扣，西安—上海等部分航線甚至已停售，可謂一票難求。另一方面，出港機票價格則大幅跳水。在節中熱銷的香港、澳門等航班機票價格一路下滑，折扣極低。據官方信息顯示，未來一週內，上海至香港航班日最低價格已跌到199元人民幣。

### 湖南 鐵路日載客量破30萬

據鐵路部門初步統計，8日湖南鐵路發送旅客將突破33萬，並有可能連續數天維持在日發送30萬以上的高位。

### 貴州 出省班車多往浙粵閩

在金陽的貴陽客運總站，8日發車近800個班次，發送旅客約19,000人，比去年春運同期增長9.02%，大部分是出省班線，前往浙江、廣東、福建的居多。



■8日，比亞迪派出四輛大巴前往深圳火車站迎接返鄉員工。

香港文匯報記者李昌鴻攝



■不少準備前往外地打工或剛過完新年回四川成都的年輕人紛紛被富士康的招聘「截流」。圖為一名求職者在閱讀招工廣告。

新華社

## 取經「洋春運」 紓運輸部門難題



香港文匯報訊 據新華網報道，中國內地春運工作到2月底才結束，但一票難求等問題一向是歷年春運最令當局頭痛的事，就拿日本、韓國、印度等幾個亞洲國家的「洋春運」和中國內地春運比較，向外國借鑒經驗，汲取教訓，也建議交通部多加考慮。

### 日本 鐵路是日本人首選

例如在日本，每年有兩次大規模的返鄉探親潮，那是在夏天的盂蘭盆節(8月12日至16日)和新年(12月28日至1月6日)前後。

在返鄉高峰的時候，鐵路運輸是日本人的首選。而新幹線高速鐵路在高峰期的單方向出車率幾乎達到每小時11列，發送次數多、車次密，每輛車停靠的站台並不多，因此達到了快速高效率的目的。

新幹線的車票也不難買，有效期兩天，但購買指定席又坐錯車次另當別論。另外，新幹線車票可提前1個月購買，車站的綠色購票窗口或自動售票機都可以買。

### 韓國 全面推行網上購票

韓國人重視農曆春節程度不亞於中國。韓國非常注意各種運輸方式之間的銜接，有關部門不斷加強整合車站的地鐵、公共汽車網路等功能，讓旅客能夠更便捷地進站或轉車。此外，韓國鐵路部門還全面推行網上購票，乘客持列印的車票就可直接搭車。

### 泰國 每逢春運便降票價

泰國每年4月潑水節的交通狀況算是中國的春運。不過基本上不會出現車票黃牛黨，因為泰國

在賣火車票時實行「半實名制」(買票要用真實姓名，但不必提供身份證)。

而且，泰國交通部門不僅不會在這個時候提高票價，還經常會將票價調低30%到50%，對貧困人口還會免費。

### 印度 哄抬票價情況少有

印度這個鐵路大國買火車票也非常方便，除火車站外，代銷點或旅行社都可買到，最近甚至和一些網咖訂約賣車票。大家還可以在家裡直接上網用信用卡買票，經確認後直接列出電子車票。

雖然買票方便，但是印度每逢最大的節日排燈節(Diwali Holiday)時，仍舊遇到像中國春運時的難題。許多人只能坐在車頂上，實在沒地方的就拉往車門。印度報紙喜歡刊登一些火車站擁擠不堪的圖片，烘托一下節日的氣氛。

## 成都雙流機場通宵營運

香港文匯報訊(記者 江雨馨、周秋蓓 成都報道)昨日是大年初六，也是7天春節假期的最後一天，成都雙流機場無論是航班數量，還是旅客吞吐量都達到自春運以來的最高值，全日共安排643個航班，旅客進出港人數預計突破8萬人次大關，這是自今年春運開始以來航班架次、旅客吞吐量最多的一天。

據了解，此次高峰的客運主要是以外出旅遊、回家探親的返鄉客流為主，加之部分錯峰出遊客運，從而形成了迷加的強大客流。從旅客回程的情況看，民工流和學生流目前尚未大批量形成，預計要到初十以後才會迎來民工和學生客運的高峰時段。

機場相關部門的負責人向香港文匯報記者透露，自1月19日春運啟動以來，雙流機場每天的航班數量一直在600架次左右，昨達到了最高值的643架次，旅客進出港人數也首次突破8萬人次大關，昨晚雙流機場加班通宵營運飛行，由於天氣較好，能見度較高，估計執行完今天所有航班不會有太大的難度。



■8日晚，成都雙流機場加班通宵營運飛行。圖為成都交通客運中心。

香港文匯報記者周秋蓓攝

### 首都機場送客近百萬

另據新華網報道，春節黃金周期間，從2月2日至7日，北京首都國際機場共運送旅客近100萬人次，起降航班7,761架次，同比增長0.57%和2.46%。

## 武漢鐵路迎5.5萬客 建站以來最多

香港文匯報訊 據新華網報道，隨着春運返鄉客流高峰的到來，武廣高鐵的起點站武漢火車站8日(大年初六)迎來2009年建站以來的最大發送客運量5.5萬人，其中超過4萬人是乘坐武廣高鐵南下的乘客。

設計時速為350公里的武廣高鐵將坐火車從武漢到廣州的時間由原來的10個小時縮短至3個多小時，實現了「千里粵漢半日還」。目前，武廣高鐵已實現「高密度」「公交化」運行，武漢火車站的最短發車間隔僅有10分鐘，客流高峰時段基本實現「隨到隨走」。

據了解，今年春運期間，武漢火車站多數時候每天有52對高鐵列車往來廣州，而平時為40多對。8日，這52對列車全部重聯開行，即由平時的8節車廂增至16節，運力翻一番，每趟列車若滿載則可乘坐上千人。

武漢火車站值班站長黃進說，武廣高鐵作為一項新事物，開通運營一年多來，已被越來越多人接受。今年節後在武漢火車站乘坐高鐵的旅客比去年同期明顯增多，去年大年初六，武漢火車站日發送旅客3.8萬人，其中僅有2萬多人是高鐵乘客。



■8日，大批旅客從安徽阜陽火車站乘車出行。

新華社

### 鐵路返程客 料達1.5億人次

另據中國之聲《新聞縱橫》報道，鐵道部副部長王志國表示，預計節後全國鐵路發送旅客1.5億人次，日均600萬人。