

香港文匯報訊 (記者 羅洪嘯、王曉雪 北京報道) 隨著春節假期進入尾聲，許多旅客昨日(7日)開始踏上返程路。由於學生流、探親流、務工流交織，8日(正月初六)、9日(正月初七)，鐵路、公路、水路、民航客流將進入節後返程高峰。據鐵道部春運辦預測，客流高峰將持續走高，再加上南方地區仍可能出現大範圍的雨雪等不良天氣，節後客流壓力將大大超過節前。

由於學生流、探親流、務工流交織，8、9日這兩天，鐵路、公路、水路、民航客流將進入節後返程高峰。圖為旅客在河南鄭州火車站進站上車。



返程客三流疊加 今明再迎春運高峰

南方將現大範圍雨雪 水陸空壓力勢超節前

春節假期結束之日漸近，春運客流繼續增加。7日(正月初五)，更多的中國人在民間俗稱「破五」的這一天離開家鄉，前往北京、上海、廣州等大城市。

返程客流大幅增加

交通運輸部7日表示，道路運輸方面，探親、訪友及旅遊等中短途客流仍然較多。同時，民工及城市務工人員返程客流大幅增加。道路運輸佔春運客運量的絕大多數。

根據國家發改委等中央部委預測，從1月19日到2月27日共計40天的春運期間，全國旅客運量預計將達到28.53億人次。其中，鐵路、道路、水路、民航將分別完成2.3億人次、25.56億人次、3,500萬人次和3,220萬人次的運輸量。

交通運輸部預計，7日將運送道路旅客5,780萬人，比6日增加2,055萬人次，增長55%。隨後的8日(正月初六)、9日(正月初七)，將出現春節後的客流高峰。

交通運輸部表示，各級交通運輸部門按照不同時段、不同區域旅客的出行特點，科學合理組織運力，根據情況及時安排加班車輛、調整發班密度，應對客流高峰。

中長途車票緊張

與此同時，7日全國主要地區水路旅客運量預計完成153萬人次。各級交通運輸主管部門及港航企業根據客流情況合理安排運力，滿足了旅客出行需求。

作為春運的另一主力，鐵路客運承受的壓力也在逐漸增加。鐵道部介紹說，7日鐵路客流持續高位運行，運輸秩序平穩。

從售票情況看，南昌、成渝、湖南等春運重點地區，未來幾天中長途車票較為緊張。

火車站售票大廳內，許多打算遠行的民眾排起長隊，希望能買到最近幾日的車票。但很多車票，早在春節前就變成了「搶手貨」。那些買到了火車票的幸運者，也需要再費一番周折、方可擠上火車。

民航運輸方面，旅客年吞吐量居全球第二大的北京首都機場預測，9日首都機場將迎來旅客返程高峰。

北方8省續旱 威脅八成小麥產區

在河南新蔡縣佛蘭寺鎮大展莊村委小汪莊，村民為記者演示長在田間的麥苗乾枯到用打火機可以點燃。

據中通社7日電 去年10月以來，北方冬麥區降水持續偏少，山東、河北等部分地區至今已連續3個多月無有效降水，截至今年2月4日，8省冬小麥受旱9,611萬畝，受旱8省冬小麥面積和產量均佔全國的八成以上。「立春」之後旱情有可能繼續，並對夏糧生產構成嚴重威脅。

河北、山西、江蘇、安徽、山東、河南、陝西、甘肅8省部分地區旱情持續發展。目前，河南和山東大部、安徽北部淺層土壤相對濕度在60%以下，其中河南中部、山東中部和西北部、安徽北部的部分地區低於40%。

「立春」之後，小麥將陸續進入返青期，需水量明顯增加，隨着立春後氣溫回升，田間蒸發量大，旱情可能迅速發展，對小麥返青生長極為不利，將對夏糧生產構成嚴重威脅。

受旱各省份積極採取措施，抗旱保苗，並確保民眾飲水安全。其中，山東省已安排抗旱投入7.28億元，修復水毀工程6,052處，機井1.1萬眼，新建中小型水源工程23,780處，新打機井1.9萬眼，疏浚河道灌渠1.7萬公里，恢復和改善灌溉面積782萬畝。

農業部周三部署抗旱

日前，中國農業部決定啟動抗旱二級應急響應，加大對北方冬麥區抗旱工作的指導和支持力度，立即向江蘇、安徽等省派出由司局長帶隊的抗旱工作組，深入重旱區督促指導抗旱春管工作。同時，要求旱區各級農業部門結合當地實際，因時因地因苗推進科學抗旱。

據悉，農業部將於9日召開全國抗旱春管工作視頻會議，對抗旱春管工作進行再動員、再部署、再落實。

內地專家綜合分析當前旱情認為，當前抗旱也有一些有利條件：今年冬小麥苗情總體好於往年。今年冬小麥一、二類苗比例合計83.7%，比近10年平均值高4.6個百分點，為2005年以來最好的一年；冬麥區大部春灌用水總體有保障。全國3.4億畝冬小麥播種面積中，八成以上麥田具有澆灌條件，水利工程和河湖蓄水量比常年同期明顯偏多，地下水平均埋深比歷年同期有所回升。

冷鋒昨起再橫掃神州 局部地區降溫10℃

香港文匯報訊 據中央氣象台消息，昨日(7日)起，將有一股中等強度冷空氣影響中國大部地區，氣溫將先後下降4℃至6℃，部分地區降溫幅度可達8℃至10℃，北方地區有4至6級偏北風，內蒙古西部和西北地區東北部的部分地區有揚沙或浮塵。

南方未來3天迎雨雪

據預報，未來3天，新疆西部和天山地區、內蒙古中東部、東北大部、西北地區中東部、西南地區東部、華北中西部、黃淮、江漢、江淮、江南大部等地有小到中雪(雨)或雨夾雪，其中，陝西南部、河南南部、湖北西北部等地的部分地區有大雪。

鐵道部門全力應對

此外，7日早晨到上午，遼寧大部、黃淮及南方大部地區有輕霧，其中，江蘇中東部、上海、浙江北部和西南部、福建西北部、湖南西部、四川盆地大部、雷州半島、海南北部的部分地區有能見度不足1,000米的霧，局地能見度不足200米。

逾九成民工節後返穗

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道，記者6日從廣州市人力資源市場服務中心獲悉，目前廣州用工已回復至國際金融危機前的常態軌道。據調查，企業預計節後一個月內逾九成民工將返粵。

廣州市人力資源市場服務中心主任張寶穎接受採訪時表示，根據對涉及民工31萬多的343家代表性企業抽樣調查，廣州今年春節前後多項用工指標均呈基本持平的特點：節前民工返鄉比例基本持平。據調查，今年節前返鄉民工比例約57%，去年為60%，基本持平略有下降。

官員：不存在「民工荒」

企業節後一個月內需補員數基本持平。今年初廣州民工登記備案數為287萬人，根據節前57%的返鄉比例估算，返鄉民工約161萬，節後一個月內返粵比例約91%，企業需補員為9%，總量在15萬左右。這一數字也與去年持平，表明廣州近年每年節後出現一定的結構性「缺工」，實際已成為企業一種正常的用工補員需求，已經常態化了，並不是所謂的「民工荒」。

針對新一輪雨雪降溫天氣，鐵道部強調，各鐵路局要做好應對惡劣天氣的應急處置工作，全力確保運輸安全，切實維護好春運良好秩序。

鐵道部再次要求各單位嚴格執行霧天行車辦法，加強車機聯控。機車乘務員要密切關注線路、信號和接觸網狀況，發現危及行車安全的問題時，要果斷採取停車、減速等措施；行車指揮人員要及時掌握列車運行及設備變化情況，及時採取封鎖線路、限速慢行等措施，嚴把列車放行關。

針對新一輪雨雪降溫天氣，鐵道部強調，各鐵路局要做好應對惡劣天氣的應急處置工作。設備管理單位要加強對行車設備的檢查監控，切實做好除冰掃雪機具、防凍設備和人員準備工作，沿線配備的發電機、發電車、內燃機車要處於熱備狀態；調度部門要根據天氣情況及時下發調度命令；車輛部門要加強列車供水、供暖設備檢修；客運部門要做好站車應急服務工作。



春節後，民工紛紛攜家帶口提前返回。

各地春運速遞

廣東 海事直升機護航

香港文匯報訊 (記者 沙飛 廣州報道) 7日，廣州提前迎來春節後首輪客流高峰，多個汽車客運站為迎接大批返回珠三角務工的民工開闢「綠色通道」。預計，8日、9日兩天廣州返程客流達到最高峰，由於返程時間較節前回鄉更加集中，節後客流高峰可能超節前。

另據中通社報道，春節期間廣東海事局派出2架直升機執行水域空中巡航，加大對交通管制區和通航密集區、橫水渡、橋區等重點水域的現場監管力度。目前，該局「海巡31」等4艘先進海軍執法船正在珠江口、粵東、粵西沿海片區巡邏守，加強對現場的安全監管，並做好應對水上突發事件的準備。

上海 大巴接民工回滬

香港文匯報訊 (記者 莊亞權 上海報道) 為盡快緩解滬上的民工荒，上海交運巴士、錦江集團等幾家大型客運企業，從5日起便派出400輛大巴，奔赴安徽、江蘇、河南、江西、湖北等地，直接到「家門口」接民工回滬，並直接送至上班的目的地。部分回城的民工反映，由於節假期間飯店的生意非常紅火，不少同伴都留在了上海過節，自己提前回城上班就是要讓春節留守的同事回家過年。

隨着民工返程高峰的來臨，上海港也迎來了海上客流高峰。據統計，往返於中日之間的國際客輪「蘇州」號，其載客量大多接近「滿艙」容量，是平日客流量的5倍多。



旅客進入火車站候車大廳。

北京 西站客流破14萬

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，昨日(7日)，北京西站將迎來首個返程小高峰，預計返程客流將達14萬人。為此，西站將在必要時實行敞口放行(即到達旅客不接受檢票，直接出站)。

北京鐵路部門有關人士介紹，多數單位都是正月初七開始上班，很多熱門線路的旅客為避開返程高峰，選擇提前返京。為此，西站將把機關幹部充實到站台和出站口，幫助疏導到站旅客。必要時，還將採取敞口放行的措施，確保旅客及時疏散。



北京西站出站旅客明顯增加。

湖北 「一票難求」緩解

據中社武漢7日電 隨着春節假期接近尾聲，大量外出務工人員7日開始踏上了返程，中國節後春運重點地區之一的武漢就此逐漸迎來返程高峰。記者走訪武漢三大火車站發現，伴隨着鐵路運能的提升，今年除臥鋪車票緊俏外，普通硬座和站票略有盈餘，往年「一票難求」的現象有所緩解。

記者走訪漢口和武昌火車站發現，售票大廳電子顯示屏上，與往年臥鋪、硬座和站票全無的「一片紅」相比，今年除最近數日的臥鋪車票顯示「無」之外，不少車次的硬座、站票還有出售，往年「一票難求」現象今年得到了一定程度的緩解。甚至不少旅客還能幸運地買到當天前往廣州、深圳、北京等熱點地區車票，廣場上也沒有往年人山人海的壯景。以開行動車為主的武漢火車站，旅客基本做到隨到隨走。



武漢鐵路局10個火車站實施實名制進站。