

稱遭夫趕落車 空姐被棄高速路

圖阻車走撞傷手 蹲路邊飲泣遇好司機打救

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名空姐由丈夫駕車送往赤鱗角機場上班途中，夫婦在車上疑為感情問題爭執。當車甫駛離青衣南灣隧道，空姐在8號幹線高速公路上，被連人帶行李驅趕下車，對方之後絕塵離去。空姐在阻止時，懷疑被車碰傷手及失足跌傷。事後，空姐蹲在路邊傷心飲泣，幸獲途經好心司機發現，把其載往青嶼幹線收費廣場報警送院。警方事後尋獲空姐丈夫助查，對方反指是空姐強行落車。警方暫列交通意外有人受傷處理，無人被捕。警方正調查事件中是否有人違反交通條例。



聲稱在高速公路被人逐出車外空姐姓李（31歲），其夫姓張（40歲）。現場消息稱，她當時身穿國泰空姐制服，因手、腳受傷，事後被送往瑪嘉烈醫院治理。

夫接送上班 車內口角

事發於昨午12時39分，李由夫駕私家車接載，經青沙公路往機場上班。據悉，途中夫婦在車內疑為感情問題口角，雙方越吵越烈。當私家車駛離青衣南灣隧道不遠時，有人突在高速公路上靠左停車，李被逼帶行李落車。李聲稱欲阻止對方開車

離去時，被車撞傷手部，並失足跌傷腳部。

李被遺棄在高速公路後，傷心不已，蹲在路旁飲泣。適時，擬往機場接人的羅先生駕駛7人車經過，發覺有身穿制服的空姐帶行李蹲在路邊，覺得奇怪，於是停車查詢。羅得悉空姐疑被人遺棄在高速公路，為免她有危險，遂把她接上車，經青馬大橋駛至青嶼幹線收費廣場再報警。

老公反指妻強行下車

警員接報趕至，發覺李女手腳受傷，哭



■救起空姐的好心7人車司機羅先生。

致眼晴化妝溶掉，遂把她送院治理。稍後，警方據李提供資料，聯絡上其姓張丈夫。張否認在高速公路逐妻下車，但承認2人曾在車內爭執，並指妻子強行下車。有法律界人士指出，根據《道路交通（快速公路）規例》，除非非行車故障、缺乏燃料、司機遇意外、發病、或緊急事故等情況，嚴禁司機在快速公路停車，也不可停泊路肩或中央分道帶，違法最高可判罰款5,000元及入獄3個月。同時，市民如無合理辯解在青馬管制區範圍步行，也屬違法。



■疑在青衣高速公路被趕落車的空姐，哭至眼部化妝溶化。



■男子在威靈頓街遇襲，現場留下大灘血漬。

青年樓上吧口角 遭10煞街頭伏擊

香港文匯報訊（記者 杜法祖）尖沙咀昨凌晨發生傷人案。一名青年在一間樓上吧飲酒消遣期間，疑與人爭執，離去時在街頭遭10名大漢伏擊。青年被人用路牌擊傷頭部，須送院救治。而大漢逞兇後逃去。警方正調查兇徒傷人動機。

遇襲受傷青年姓曾（21歲），送院後須留醫。現場為尖沙咀金馬倫道與漆咸道南交界。事發昨凌晨3時許，曾偕友人在漆咸道南53號嘉美中心一間樓上吧飲酒消遣後離開，步經上址時，突有10名大漢撲出，向其拳打腳踢，有兇徒更撿起路上一個路牌作武器。曾閃避不及，額頭被路牌擊中受傷流血。

眾大漢逞兇後逃去。同行友人報警把傷者送院救治。事後，曾向警員表示，在酒吧內飲酒期間，曾與人激烈爭執，不排除因此開罪人惹禍。警方正追緝涉案兇徒歸案。

中環1漢被揮拳突襲

另外，昨晨6時許，一名38歲姓吳男子在中環威靈頓街17至19號一間酒吧消遣後離開時，在大廈對開街頭，遭2名年約30歲大漢揮拳突襲，臉部中拳受傷。2大漢逞兇後逃去，事主負傷自行報警求助。警員到場，把傷者送院。事主聲稱，不明遇襲原因。

親友拜年見獨居翁腐屍

香港文匯報訊（記者 杜法祖）6旬獨居翁過年前疑病發，倒斃旺角通菜街寓所。雖經「虎去兔來」，屍體腐爛發臭，卻無人發現。至昨午有女親友上門拜年，始揭發事件。警方調查後，相信事件無可疑，屍體由仵工昇送殮房。

倒斃寓所的老翁姓張（66歲），獨居通菜街59號A德發大廈一單位。據悉，他患有多種長期老人病，頑疾纏身，卻鮮有親友到訪。

揭發事件的女親友姓黎（64歲）。昨午1時35分，黎趁新春假期上門拜年，赫然發現張翁倒臥客廳死去，大驚報警。警員到場調查後，相信案件無可疑，不排除張翁在春節前因病發失救而死，卻因無人探望而一直未被發現，致屍體腐爛發臭。

躁夫割手自殘 舞刀斬傷妻手

香港文匯報訊（記者 杜法祖）荃灣一對夫婦，昨凌晨在青龍頭家中疑因家事發生激烈爭執。期間，丈夫突情緒失控，揮刀割手自殘。混亂中，妻子也被人斬傷。警員接報到場，把涉嫌傷人丈夫拘捕。警方列作傷人案處理，正調查事件起因。

涉斬傷妻子被捕的男子姓曾（23歲）；其遇襲受傷的妻子姓陳（24歲）。2人事後送院救治。

現場為荃灣青龍頭青山公路100號豪景花園一住宅單位。事發昨凌晨約3時，上址單位住戶夫婦因家事爆發衝突。期間，有人突情緒失控，取來一柄利刀割傷自己左手後，更揮舞利刀。妻子閃避不及，右手被斬傷流血；恐性命受威脅，大驚報警求助。

大隊警員接報，手持盾牌到場，當場把涉嫌逞兇傷人丈夫拘捕。他一度拒絕到醫院接受治療，被帶返警署助查；其妻則由救護員送院救治。

晨運嫗失足墮海 途人落水相救

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港島石澳泳灘昨晨發生晨運客遇溺意外。一名6旬老婦在泳灘海邊礁石上晨運期間，不慎失足墮海遇溺。幸老婦被途人及時發現，途人即時跳落海中，把她救起送院，老婦倖免於難。

晨運失足墮海獲救的老婦姓何（66歲），送院救治後情況穩定。

現場為石澳村對開石澳泳灘。事發昨晨9時許，在

附近居住的何婦如常到泳灘海邊晨運。當地沿礁石行走時，疑因石塊濕滑，不慎失足墮海，並在海面載浮載沉。由於當時海面風浪頗大，一時險象環生。何拚命在水中掙扎及高聲呼救，驚動一名57歲姓林途人，見狀馬上報警求救。姓林途人見義勇為，跳落海中拯救何婦，及時把何婦救回岸上。警方、消防員和救護員接報到場，老婦家人也聞訊趕至，陪同她送院治理。

屯園歌舞者涉襲康文署職員

香港文匯報訊（記者 杜法祖）歌舞愛好者經常聚集交流的熱點：屯門鄉事會路屯門市鎮公園，新正頭更熱鬧。昨午2時47

分，61歲姓何康文署男職員在公園內巡視時，見音響器材礙行人通道，遂上前干涉。期間，他與一名34歲姓譚男子發生爭執。

混亂中，何被推跌扭傷腰部。警員接報到場調查，以襲擊罪把譚拘捕帶署。何則被往送屯門醫院，經敷治後並無大礙。

責任編輯：劉錦華

經貿訊息

更名升級 定位江蘇第二航空樞紐港

蘇南國際機場邁新里程

又一年的春運大幕開啟，1月25日傍晚，從蘇南碩放國際機場起飛的東航MU2759航班直飛台北桃園機場，「無錫—台北」春節包機航班的首批148名旅客踏上團圓旅程。北距無錫市區14公里、南距蘇州市區23公里的無錫碩放機場去年底更名為蘇南國際機場，被定位為江蘇省第二航空樞紐港。蘇南二字的疊加結束了蘇錫常三地為爭奪機場落戶的明爭暗鬥，亦拉開了與之關聯配套的物流、交通等各方面建設的序幕。

■香港文匯報記者 徐燕

假期出行往往舟車勞頓、疲憊不堪，家住蘇州高新區的楊秋嘉夫婦卻利用元旦三天的假期在相隔千里的新家蘇州和老家廣州之間跑了個來回，但日益便捷的交通卻讓行程倍感輕鬆，尤其是首次嘗試從近在咫尺的蘇南碩放國際機場起飛，時間便更顯寬裕。「早上八點的航班，我們一早就在蘇南機場的蘇州候機樓辦好登機手續，開車半個小時到達登機口。回蘇州看的是下午六點的飛機，到家了還能再看兩集韓劇。」兩個月前正式啟用的蘇州候機樓，讓楊秋嘉夫婦受益匪淺的同時，也讓蘇南國際機場在此次春運期間備受關注。

從三方互爭到三方共建

2010年12月23日，一場在蘇州舉辦的蘇南碩放國際機場情況說明會引起了蘇州市民的廣泛關注。這是繼2010年11月底，無錫碩放機場悄然更名為蘇南碩放國際機場，無錫市和蘇州市兩地政府首次面向大眾共同舉辦情況說明會，攜手宣告蘇州、無錫、常州這三個城市的蘇南國際機場選址之爭結束。而接下來將要開啟的，是江蘇省政府、無錫市、蘇州市三方共享蘇南國際機場的全新征程。

享客貨資源拉動物流交通

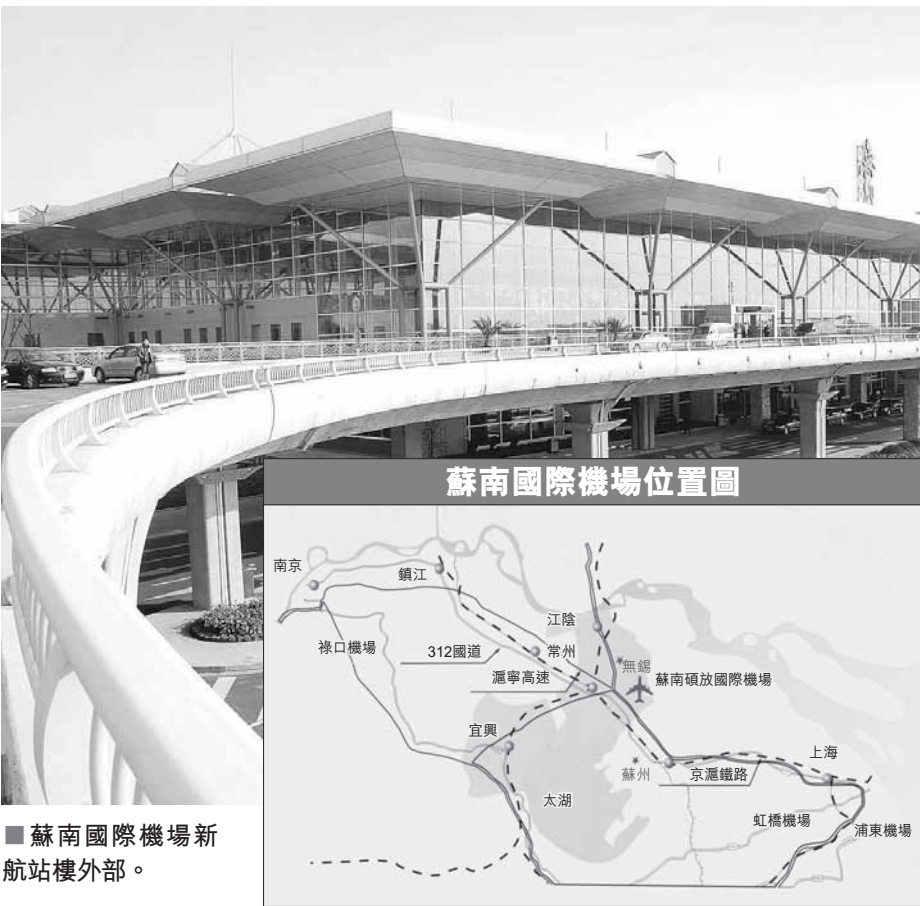
無錫蘇南國際機場集團董事局主席王建南稱，正名後的蘇南碩放國際機場北距無錫市區14公里，南距蘇州市區23公里，被定位為江蘇省第二航空樞紐港。目前已引進7家航空公司，開通北京、

深圳、廣州、成都等9條國內客運航線，香港、澳門兩條地區客運航線，日本大阪1條國際客運航線以及深圳、北京、泉州3條貨運航線。今年春運期間，還將開通東京、曼谷兩條國際航線以及往返台灣的直航包機，坐享蘇南各地客貨資源的同時，亦拉開了與之關聯配套的物流、交通等各方面建設的序幕。

對於在蘇州市場耕耘了十年之久的商人劉先生而言，2002年10月28日，上海市「將虹橋國際機場營運業務改為國內支線，所有國際與港澳地區航班全部轉移至浦東機場」的一紙決定讓其終生難忘。這個看似簡單的決定，卻使蘇州、無錫兩地的高新技術產業受到了巨大衝擊。和劉先生的企業一樣，眾多通過上海空港周轉貨物的企業全都因為國際航班的轉移遭遇貨物不能及時到位、成本增加的難題。

對地區經濟轉型作用凸顯

「蘇南地區是江蘇省乃至全國經濟最發達的地區之一，地區經濟社會的進步，為民航事業的發展提供了優越的條件和土壤，同時也對地區民航事業的發展提出了迫切的要求。在地區經濟積極尋求轉型發展的過程中，航空港的基礎性作用和重要性正日益凸顯。」無錫市副市長方偉稱。虹橋航班東移之後，在蘇南地區增建國際機場，成為整個地區一致贊同的提議，同時，國際機場亦迅速成為無錫、蘇州、常州三大蘇南城市相互競爭目標。



■蘇南國際機場新航站樓外部。

蘇南國際機場位置圖

江蘇佈局9機場 省內1小時聯通

香港文匯報訊（記者 沈婷 南京報道）據江蘇省交通運輸廳最新統計，2010年江蘇民航旅客吞吐量達1,730.2萬人次，同比增長17.2%；貨郵吞吐量30.9萬噸，同比增長18.3%。目前江蘇客貨航線達200多條，其中國際航線達36條。

規劃「兩樞紐一大六中」

坐擁內地沿海發達經濟地區旺盛客源，《江蘇省民航「十一·五」至2020年發展規劃》將當地的航空版圖定位為「兩樞紐、一大、六中」的機場佈局體系。其中，2個樞紐機場是指南京祿口國際機場與蘇南（碩放）國際機場；1個大型機場指的是連

雲港機場；6個中型機場是指徐州觀音機場、南通興東機場、常州奔牛機場、鹽城機場和淮安機場、蘇中機場。

機場建設總投資400億

初步匡算，2011—2020年機場建設投資總規模400億元人民幣，除了申請國家民航局專項資金補助外，主要靠省市財政和機場自籌。亦吸納國際和民間資本參與建設。

伴隨著2012年通航的蘇中機場在去年3月啟動建設，至此江蘇9個機場覆蓋全境，接近每萬平方公里即有1個機場，省內各地都可以坐車1小時到達機場。



■蘇南國際機場坐享兩地客貨資源。

位處蘇錫常中心 地理位置優越

據無錫機場方面介紹，2002年虹橋國際航班的大轉移，讓早就有建設軍民合用機場資格以及機場基礎的無錫看到了先機，並迅速重啟了擁有近50年歷史的碩放機場復航工程，利用原有的設施設備進行了改擴建，並於2004年2月開通了民用航班。2006年12月，常州市政府曾向江蘇省政府申請將無錫碩放機場、常州奔牛機場兩個機場聯合，組建蘇南國際機場，採用「一場兩站」的模式，即一個統一的蘇南機場，包括無錫、常州兩個空港站。由於這樣的構想在國內沒有先例可循，跨區域如何操作成為江蘇省政府多次探討解決不了的難題。

此外，蘇州市也在考慮是否需要建設一個貨運機場。而彼時，2006年底的無錫機場在客貨運方面都已經初具規模。地處蘇錫常地區中心的地理優勢，加上開放活躍的經濟、優化利用的航空資源，使得無錫碩放機場在江蘇省政府的多方研究和多次討論下，最終拔得頭籌。

三方共享資源做大做強

2010年5月，江蘇省委、省政府決定，依托原有的無錫機場有限責任公司，組建蘇南碩放國際機場有限公司，由江蘇省、無錫市、蘇州市三方共建，公司的註冊資本從10億元增至17億元。其中，無錫蘇南國際機場集團有限公司出資9.75億元；深圳航空有限責任公司出資1,500萬元，無錫市新區經濟發展集團總公司出資1,000萬元，作為新股東的蘇州城市建設投資發展有限責任公司和江蘇交通控股有限公司各出資5億和2億元。2010年11月，無錫碩放機場正式更名為蘇南碩放國際機場。江蘇省、無錫市、蘇州市三方表示，省市三方共建蘇南國際機場，「既能充分利用現有的航空資源，避免重複建設，又能實現三方資源共享，共同把機場做大做強。」

■香港文匯報記者 徐燕