

## 政府財源滾滾 紅利應紓通脹

田北俊

一方面是「通脹猛於虎」，另一方面政府就「庫房水浸」，故最理想的做法是，政府放水「分紅」，沖走通脹這頭猛虎，讓市民有較好的日子過。現在距財政司司長公布預算案的日子，尚有兩個多星期，我相信大家都對這份預算案抱有極大的期望，冀曾司長在新的一年，擔當「財神」而非「守財」角色，並向去年努力付出，令政府可以財源滾滾來的全港市民，回「免」紅利，讓大家共慶新春。

### 田園快語

「送金虎，迎喜兔」，今日是農曆大年初五，是本欄首次在辛卯兔年與各位《文匯報》讀者見面，讓我在這裡先向各位讀者拜年，祝各位今年事事順利、財源廣進、身體強健、出入平安，而香港則在兔年繼續「兔」氣揚眉，經濟蒸蒸日上，社會平穩安定，全港市民一年勝一年。

事實上，過去的一年金虎年，香港經濟表現不俗，這一點，可以從政府本財政年度的財政情況反映出來。

### 盈餘或高達1000億

根據政府早前公布的本財政年度首九個月財政狀況，已錄得590億元的盈餘，這是過去十年來，同期財政狀況的第二高數字，僅次於錄得1236億巨額盈餘的07至08年度，而該年度首三季的盈餘為862億元。

不少會計界人士均指出，在每一個財政年度的最後三個月，都是利得稅及薪俸稅入帳的高峰期。按過往的經驗，這三個月正收入，平均約是200多億至300多億元，加上農曆新年過後，股市樓市交投可能更趨活躍，印花稅仍有上升機會，都可能令政府收入大增。所以，有會計界人士便估計，今個財政年度的最終盈餘，或高達800億至1000億元。政府今年的收入將會「財源廣進」是必無疑問的。

另外，更值得我們注意的是，今年首三季的財政儲備高達5793億元，已相等於23個月的公共開支，這一筆在「紅簿仔」內的存款，更是龐大之極，要知道就算是錄得過千億元盈餘的07至08年度，當年的財政儲備也不過4550億元而已。

我在這裡向大家分析了政府今年的財政情況，是想顯示政府無論收入及儲備狀況，均是極之理想，更可用「富貴逼人」來形容，但與此同時，無論是基層市民，抑或中產人士，卻因為通脹越趨嚴重，而生活備受壓力。

統計處公布去年十二月的消費物價指數，顯示按年升幅達3.1%，較11月上升了0.2%，是兩年來新高，而去年全年通脹亦達2.4%，遠高於09年的0.5%，而當中非外出膳食品的通脹升幅雖為3.6%，但值得注意的是，自去年九月開始，其按月的通脹率持續急升，由八月的3.3%，一下子升至九月的5.2%，到十二月，更升至6.4%的高位。

### 政府放水「分紅」

我想市民早前辦年貨及預備年夜饭時，當深深感受到食物價格上升的嚴重，像海味的平均售價，按年上升了最少兩成，也有市民要「將貨就價」，不吃雞而改吃豬肉。

## 真空磁懸浮隱喻的中國創新之夢

張敬偉

目前，西南交通大學正在積極研發真空管道高速交通。在未來的兩到三年內，他們的實驗室將能推出時速600至1000公里的真空磁懸浮列車的實驗模型。根據現在的理論研究，這種列車最高時速可以達到20000公里，這一技術有望在2030年達到推廣運營的水平，屆時從北京到廣州2300公里路程只要2.5個小時甚至1個小時便可到達。

這不是癡人說夢，而是科技創新讓看似不可企及的夢想變成可以觸及的現實。就在幾年前，中國高鐵還是紙上藍圖，人們還在為選擇磁懸浮還是輪軌技術而爭論。歲月流轉間，中國高鐵已經運轉在中華大地，世界開始驚呼中國高鐵技術和列車速度，就連美國總統奧巴馬也承認美國在高鐵技術上落後中國10年。中國高鐵技術，也開始出口海外，甚至在亞洲周邊，開出隱約以中國高鐵技術聯通的洲際高鐵網絡。

全球範圍內，雖然一些國家對中國高鐵技術不時發出詭譎聲音，但中國高鐵技術領先全球卻是公認的。不能不承認，中國吸收了德國、日本和法國等國家的高鐵技術，但絕非模仿和抄襲，而是在博採百家之長基礎上的科技創新和技術昇華。無論是哪個國家的高鐵技術，在其本國都缺乏最大限度的用武之地，如德

### 中國創新的天時地利人和

中國用改革開放給世界打造了一個全球製造基地，30多年的辛勤播種當然到了收穫的季節。因此，從中國製造到中國創造（新），不是宿命性的偶然輪迴，而是天時地利人和的必然。

世界科技史的經驗和教訓表明，只有當科技運用於民生層面時，科技創新才有汨汨不絕的動力。「四大發明」孕育於中國，不為民用而導致中國封建末世的傾頹落後；比爾·蓋茨的微軟公司，使高不可攀的「電腦」變成了「PC」，從而使美國成為信息時代的領航者。再以中國而論，市場經濟催化了中國的城市化進程，使龐大的城鄉人員流動變成現實。「春運」背後的鐵路運力運能矛盾，使得高鐵技術成為破解民生現狀難題的關鍵。因此，相比西方國家高鐵技術的待價而沽，中國高鐵技術的創新完全是由民生推動。接壤底氣和對接民生訴求，這樣的科技創新才有意義和活力。可以這麼說，中國社會有多少問題，有多少短板，反而會刺激中國的創新能力。

在奧巴馬的國情咨文中，四次提到中國，而且直指中國的創新能力（教育實力、清潔能源、最快計算機、高鐵技術），這既指出中國創新水平，也說明美國的危機感。

對中國而言，這既是動力更是壓力。在實力博奕為基礎的國際關係格局下，用科技創新提升國家競爭力沒有完成式只有永遠的進行式。真空磁懸浮夢，只是中國創新的一個淺層夢境而已。

筆者衷心恭祝各位《文匯報》讀者在新的一年事事順利、家庭幸福，當然最重要的是身體健康！

在兔年的開始，筆者有一些期望和希望和大家分享，最新出爐的數據顯示政府在這個財政年度首三季竟錄得近六百億的盈餘，這是罕見的！因為政府會在今年一至三月才陸續收到入息稅及利得稅，一般首三季會有赤字，但現在已有大量盈餘，可見今個財政年度將有極可觀的盈餘。

面對物價高漲，尤其是食品價格不斷上升，基層市民都怨聲載道，筆者第一個願望是政府推出到位的解困措施，包括一次過的增加福利金及綜援金，及提供長期性的長者牙科保健服務等，政府應把得來的盈餘設立不同類別的基金，針對社會上各類弱勢群體的需要，以穩定的財政支援他們。民主黨建議的基金包括藥物補助，院舍建設及長者牙科保健等。

接著的願望是和經濟有關的。開業五年的迪士尼樂園一直虧損，對香港人來說是失望的，可惜的是，在剛公布過往一年的成績已漸見起色，入場人數已接近最初計劃的預算，但仍有七億多元的赤字，迪士尼公司就照收管理費及專營權費，我們香港政府唯有繼續「泵水」。筆者希望今年迪士尼樂園入場人數再創高峰，將赤字改為正數，這就真正成為香港人驕傲的主題公園。

最低工資28元的法例在五月便正式生效，使爭拗多年的最低工資議題正式劃上句號。可是，筆者得悉有不少殘舊的住宅樓宇的法團十分擔心，特別是單幢式的樓宇，現時聘用的保安及清潔工人的時薪大約只有23至25元，它們憂慮要達到28元時薪的要求便要大幅增加管理費或減少員工，故此紛紛要求政府提供意見及協助。這些樓宇的住戶大多是老弱及基層市民，它們的擔心是實在的，政府應接觸這些法團，盡量協助它們渡過這一關。

此外，筆者願望兔年經濟向好，基層市民生活愉快，及十一月舉行的區議會選舉能順利完成，讓多一批生力軍在地區層面上為香港人服務。

李華明 立法會議員

## 兔年的願望

政府已經對原居民和非原居民以及耕種戶作出了超額的賠償金額，以利高鐵早日開工，但是仍有少數希望「復耕」的人士拒絕搬出，索取更高的利益。反對派倒行逆施，支持那些貪得無厭的關注組成員，實際上讓納稅人大出血。香港的中產階級稅務負擔最重，在菜園村不搬遷問題上，中產階級成為了最大的「水魚」。

### 煽動八十後在菜園村搞搞震

政府已經對原居民和非原居民以及耕種戶作出了超額的賠償金額，以利高鐵早日開工。由於香港的進度已經遠遠落後於內地高鐵興建的進度，早日開工是香港全局利益所在，政府應該作出的安置工作已經做完，賠償金額已經付出，菜園村土地已屬政府所有，但是，仍有少數希望「復耕」的人士拒絕搬出，索取更高的利益。「關注組」共有36個家族，登記人口約200多人，政府單是補償他們便用了逾1.6億元公帑，平均每人獲得六十四萬的補償，同時發出50個（申請86個）復耕牌照（則可建50間臨時屋）。有關關注組核心成員的家族不但一次性收到逾700萬補償，還一口氣購入5個居屋單位；有家族一口氣申請7個復耕牌照；有家族因父母沒有正式結婚，以「爸爸想一個人住」為由，將兩人分開申請復耕牌照，正在英國讀書的兒子亦報稱畢業後會回港務農，同樣申請復耕牌照；一家三口，三個復耕牌，三間臨時豪宅。關注組的頭頭高香主席本是社工，從公帑領薪半輩子，退休後從事傳銷工作，從沒有務過農，今次她同樣有申請復耕牌，興建臨時屋，以後大賺公耕地收入。

徐庶

「關注組」成員向來以官地「耕種」，知道自己無法得到土地賠償金，心生毒計，臨時買入大量的青苗「加種」，令荒廢經年的官地變成農田，逐棵青苗向當局要求賠償。有人宣稱種了「有機番茄」，開口索取25元一斤的賠償，去年田七大漲價，他們宣稱種了田七，每斤280元，幸好他們沒有報稱種了冬蟲草，否則賠償更和味。關注組錢已到手，近日驕馬路示威，並在港台《鏗鏘集》淚眼汪汪，要求先建屋，後搬村，威嚇要購街。

### 反對派倒行逆施 納稅人大出血

少數村民合約約2000萬元，在錦田元崗村和大窩村買了15萬方呎土地，作為新村建屋和耕種之用。不過，由於路權費問題，村民與原地主爭議不下，搬村進展遇到阻滯。原地主所提方案，據知包括一筆過500萬元路權費，或是讓原地主回購1.2萬呎土地，路權費則收30萬元，有關方案，哪個對村民或原地主有利，外人難以置喙。這些「復耕戶」有人提出0路費，要政府介入，迫原地主讓出土地建路。可謂免費取私人土地。此事爭持不下，誤了建新村的時間。關注組聯合反對派，提出了先建屋、後搬村，不准工程上馬。如果工程繼續拖延，高鐵的造價可能不止六百多億元。

反對派倒行逆施，支持那些貪得無厭的關注組成員，實際上讓納稅人大出血，香港的中產階級稅務負擔最重，在菜園村不搬遷的問題上，中產階級成為了最大的「水魚」。激進者新春期間將有鬧劇上演，港人勿為其所騙為要。

## 奶粉短缺的迷思

楊雨霏 城市智庫資訊科技政策研究召集人暨研究員

自「三鹿」事件後，內地民眾對中國品牌奶粉失去了信心。洋奶粉被看高一線，加上市場認為「進口貨」品質較佳，掀起內地客爭購奶粉浪潮。不少留洋的內地學生和新移民，皆樂於成為海外郵購的兼職人士，賺取巨額利潤。海外郵購風潮隨內地新政策而收斂，但代之而起，是港澳水客搶灘和自由行客「自用送禮」模式。

### 奶粉水貨獲利甚豐

聞說，水貨客在羅湖或沙頭角帶奶粉兩次，就可以賺取近千元的收入！利潤如此深，加上深港海關政策存在「灰色地帶」，無怪乎水客們以「螞蟻搬家」方式，密密帶小量過境，過境後便化零為整，分發到內地的所謂港式商店，以較內地超市價低15%至20%價錢出售奶粉。另外，據說不少奶粉從日本直接進口到香港，然後走陸路北上。香港已差不多成為奶粉港，破壞「購物天堂」的高貴形象，令國家稅收大減，製造不公平競爭！來歷不明的洋奶，也會對內地同胞的健康構成重大威脅。站在港人的角度來說，奶粉瘋購令部分牌子的「市面」供應出現嚴重短缺。港B媽媽千辛萬苦也找不到所需奶粉，或需要付出高昂價錢購買，結果引起香港家長極大不滿，破天荒在網上發表聯署聲明，強烈要求港府採取嚴厲措施，包括所謂奶粉離境稅。

直至筆者執筆為止，港府仍然沒有什麼具體措施，確保供應或遏止水貨活動。對於家長提出奶粉離境稅的建議，也只是擺出一副「模稜兩可」的姿態，表示會「小心研究」。其實，《基本法》114和115已經清楚說明香港的自由港地位，除法律另有規定外，不會徵收關稅。政府不去適時澄清，令到奶粉稅議題愈炒愈熱。政府在應對公眾質詢上，確有需要改善之處，但筆者懊惱的是，政府似乎後知後覺，摸不通「奶粉革命」所釋放出來的政治能量！港B無奶飲，茲事體大，關乎民生，兩地融合和相關法規，可涉及警管局、消委會、海關、醫務處、食環署、律政署、廉政公署等多個部門，而「搶奶風潮」也不是本地性現象，在澳門也出現相似情況，港府不去積極展開跨部門研究，反而繼續運用「AO思維」，將複雜問題簡單化（為增加供應），結果令到市民對政府的信任度降低！更嚴重是，港人愈來愈對部分內地客和水貨客的瘋購行為產生怨懣，這不利兩地融合，也影響「一國兩制」！

其實，要解決問題並不難。短期而言，就是爭取奶粉供應商的實質承諾，並強烈要求供應商修補供應斷層。政府可以考慮對供應商作「臨時」中央採購，或作出採購承諾，要求他們在一定期限內保證供應，並增加直接訂購熱線！政府也可以建議，三大超市提供小量奶粉預訂機制，容許港媽「憑單提貨」。



奶粉供應緊張，藥房存貨不足，個別受歡迎牌子更經常缺貨。

### 修補供應斷層 加強打擊水貨

對於水貨客活動問題，奶粉商美贊臣曾向政府建議，確立更嚴厲的邊境轉運限制，而坊間也有強烈聲音，要求加強執法。筆者認為，政府應積極回應，並考慮與廣東政府合作，加強跨境打擊水貨客活動和檢討關稅問題。由於香港是自由港，實施奶粉離境稅，確實較困難，但只准過境客攜帶「開封」了的奶粉，總可以吧？警務處可以加強港鐵附例的執法，消委會可以到零售點「放蛇」，而內地也可考慮採取新行政措施。至於有政黨建議奶粉離境稅，雖然未必適合香港情況，但內地海關也可研究，應否提高奶粉過境稅，並釐訂奶粉自攜上限！

另外，內地也可以透過「半官方」渠道，引進「進口」奶粉。長遠方面，香港可以從品牌管理和認證方面，協助內地重建中國奶粉品牌，打破洋奶壟斷內地甚至香港市場之格局！港府也可以從宣傳方面着手，鼓吹「母乳革命」，建議港B媽媽用母乳哺育，也要求公司積極支援。

當然，建制派除監督政府施政和提供建議外，也可以透過內部資源，緩解奶粉危機！據了解，有愛國團體對會員提供購物優惠，如餅卡打折。既然餅卡推廣也做，為何不做奶粉「愛國團購」呢！須知道，愛國陣營一向重視維護港人利益，關心港B就是關心香港未來！