40人申西九總裁 最快半年後完成程序

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）西九管理局行政總裁謝卓飛因健康原因請辭後，西九管理局遴選委員會正式展開全球招聘行政總裁工作。截至上月31日，管理局共接獲25份申請，其中13名屬海外申請人；其餘12名為本地申請者。

獵頭公司稍後會向委員會提交10多名合資格人士名單，故合共有約40多名申請人，較上輪50名申請者少。委員會將於本月8日開始審批所有申請者，預計6至9個月完成招聘程序。

管理局是次全球招聘西九新行政總裁，要求條件維持不變，包括須持有大學學位，有20年相關經驗，其中15年必須是大型機構高層管理工作經驗，包括策略性發展、財務規劃及業務模式發展，並具文化藝術及與公私營界別溝通經驗等。

倘獲聘須盡快履新

委員會正重新翻查上次候選人資料，研究有否適合人選。有西九管理局遴選委員會委員透露，目前放在委員會案頭上的部分申請者，為上次招聘的入圍人士。該批申請者當時未獲聘用，並非因能力問題，而是未能趕及在2010年上任。是次重新審視，委員會將了解他們一旦獲聘，能否盡快履新。

有委員則指，謝卓飛突然離職，令西九部分工作暫時擱置，「倘謝卓飛仍在位，現階段應該會開展文化藝術教育工作。同時，管理局本正研究是否增設助理行政總裁，分擔行政總裁工作，但現在唯有擱置，待新行政總裁上任後，再研究如何改組。當有定案後，再向董事局提出建議及拍板」。

穗考察未因謝卓飛離任取消

委員會原定3月11至12日到廣州考察，並進行外展集思活動，則未受謝卓飛離任而取消，仍會如期進行。

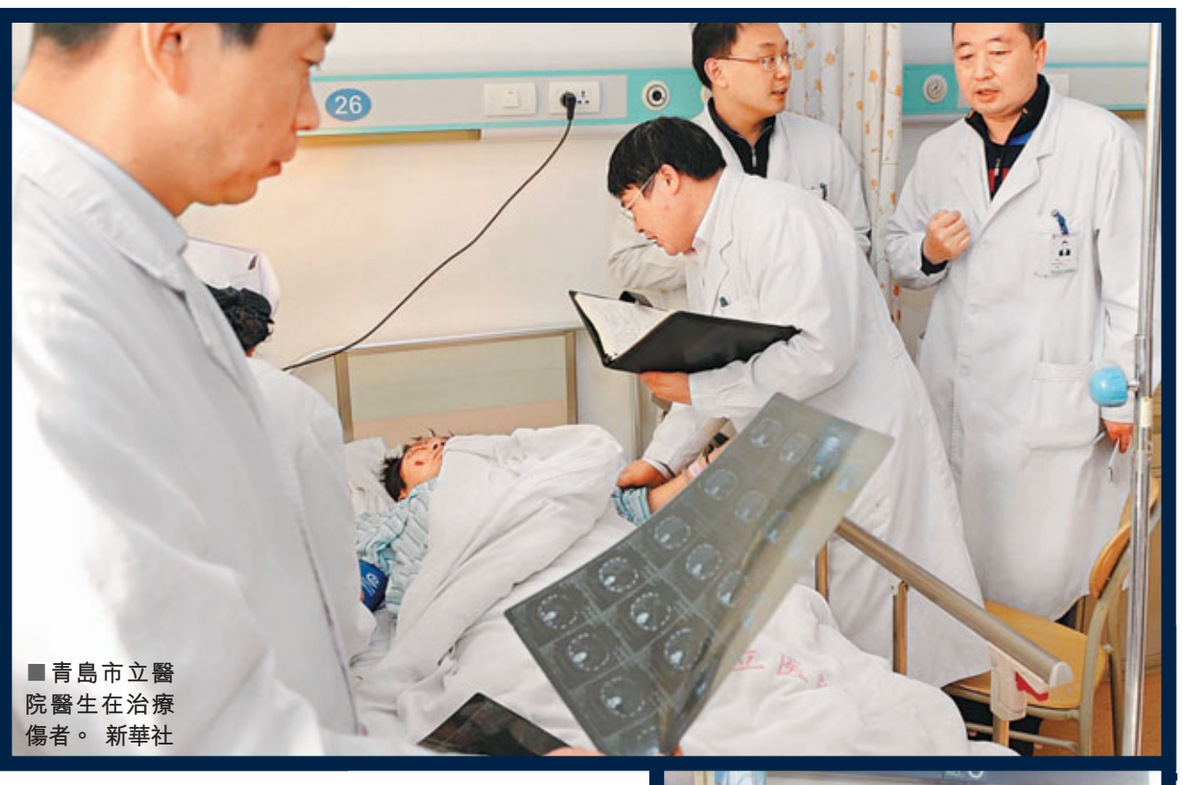
該委員又透露，西九3個顧問方案各有捧場客，整體評分相差不遠。理工大學正就管理局早前蒐集的意見，進行最後階段分析，希望在3月31日有定案。他坦言，3個方案還要闖「技術關」，因為就算市民很喜歡某方案的其中一些設施，也必須仔細評估在建築及規劃上是否可行、成本等因素。

據悉，西九管理局以數千萬元聘請的技術顧問公司的評估工作已經進行得「七七八八」，管理局會聯同內部專家小組的意見一併考慮。至於最終結果會3選1，還是選擇1個方案做主線，再糅合其餘方案優點，有委員形容：「真的難說，因為現時形勢與特首跑馬仔一樣，亂到七彩」。

山東團傷者爆料 車速快蛇行肇禍

2重傷團友獲三科會診 15輕傷者返港

香港文匯報訊（記者 杜法祖）永安旅遊30人旅行團在山東遇車禍，有15名輕傷團友及領隊已獲安排返港；其餘團友已轉往當地設備較好的青島市立醫院治療。其中，2名重傷女團友因腦出血或胸椎骨折要做手術，院方派出腦科、神經科、骨科專家醫生會診。傷者家屬及駐京辦人員已抵當地了解及協助，青島市政府代表也到院了解情況。有傷者表示，事發時，旅遊巴車速很快，且左搖右擺，有團友已囑司機減速但無效。不久，即發生車禍。



■青島市立醫院醫生在治療傷者。 新華社

■彭太表示，旅遊巴車速快且「S」形行車。 有線電視畫面

遇事的永安5日4夜山東旅行團共有30名團友，年初三出發。旅行團當日下午抵達青島機場，乘車到第一個景點濰坊途中，所乘旅遊巴在濟青高速公路衝下2邊行車線中間的一條坑槽，全車人受傷送院。

13人仍在當地留醫

車禍中30名團友，由6歲至70歲，連同22歲李姓領隊，全部受傷。傷者被送往當地醫院治理後，其中13人仍在當地留醫，包括重傷的女團友鄧月媚（46歲）、溫少芳（50歲）及楊婉嫻（36歲）。鄧傷勢最重，胸椎骨折，醫生表示她須臥床2至3個月；溫腦出血；楊已由嚴重轉為穩定。至於傷者能否於數天內回港治療，院方表示仍要作進一步檢查。

香港駐京辦首席入境事務處主任馮伯豪等已經抵達青島，並趕到醫院，與當地政府負責人看望受傷旅客，聽取治療方案，及探討善後工作。

6歲女童部分骨折

另外10名傷者，包括姓鄭6歲女童，分別胸部、面部及手腳受傷，部分有骨折。有3人則已出院，正在酒店休息。

永安旅行社昨先安排9名已出院團友及李姓領隊，由旅行社高級經理陪同，乘坐港龍航空KA951班機，於傍晚6時許抵港。另外，5名團友由醫生陪同，稍後乘坐深圳航空ZH9880班機，於深夜11時許，經深圳返港，部分團友有親屬陪同。

旅行社表示，全團人已購買旅遊保險，又對受是次意外影響的傷者及有關人士致以最深切慰問。旅行社稱，會竭力提供協助及跟進事件，及繼續與保險公司聯絡，盡快安排所有團友返港。重傷團友的3名家人，已於昨上午乘坐航機前往青島；而該公司會全力協助及配合部分傷者家屬意願，留在當地陪伴傷者。

永安又指，有關的旅遊巴司機有14年駕駛經驗，與接待旅行社一直有合作，過往並沒有發生過意外。而事發時天氣良好，但風勢較大。而負責接待的青島海天國際旅行社入境中心經理姜偉強調，司機沒有超速，但當對頭有貨櫃車駛近時風勢會比較大。

不過，據其中一名受傷團友彭太表示，他們上車後不久，已發覺旅遊巴車速很快，且作「S」形行駛。有團友已囑司機減速駛慢一些。

■9名輕傷團友經當地機場乘機返港。 新華社

指現場非彎位乃寬敞平路

一家3口跟團的林先生也表示，旅遊巴出事前一直左搖右擺、速度很快，他和多名團友被拋出車外。林先生說現場並非彎位，而是寬敞的平路。他和太太都擦傷、女兒骨折，希望盡快返港治療。林太則表示，事發時情況混亂，輕傷團友在現場協助重傷者。救護車則在事發後半小時至45分鐘後才抵達現場。

32萬內地客南下 港4天賺22億

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）新春黃金周內地假期長達7天，不少內地旅客趁機來港消費。特區入境處數字顯示，年初三（5日）入境的內地旅客達11.4萬多人次，創單日新高。今年農曆年可說是「丁財兩旺」，單是年三十晚至年初三，已經有逾32.3萬人次的內地客來港。保守估計，短短4天，已為香港帶來近22億元收入。

內地通脹持續，加上深圳的「一簽多行」政策帶動下，今年農曆新年，來港內地旅客人數再破紀錄。根據香港入境處數字，兔年大年初三，內地旅客入境人次共11.4萬，刷新單日新高。年三十晚至年初三4天期間，則共有32.3萬人次內地旅客來港。

旅發局統計，去年每名來港旅客平均消費6,700港元。倘按此推算，單是年三十晚至年初三，內地旅客在本港消費金額達22億元。有旅客說：「過年買得多些，因為鬆動一些。一年到底，又拿雙糧，他們自己又有利是，多了些錢，想買甚麼便買甚麼，所以多買一點……香港過年購物折扣很多。不過，這邊平時好像也經常減價！」

鐘錶店春節有賺 擬內地開分店

■商場舉行開年活動，吸引遊客及市民圍觀。 香港文匯報記者 彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 郝君兒）農曆新年期間，內地客持續湧港，加上留港消費的市民，各商戶都生意大旺。其中，太子珠寶鐘錶預料，春節生意按年升30%，並因應內地客需求殷切，今年擬進軍內地，投資數千萬元開設5至6間分店。醒獅隊也獲內地商場垂青，春節期間被邀到上海及北京表演，並指在通脹下，明年難免加價。

海港城昨延續春節期間的熱鬧場面，廣東道多間名店都出現人龍。商場安排舞龍舞獅的開年活動，吸引不少內地旅客及本地市民圍觀。在商場設有分店的太子珠寶鐘錶公司執行董事朱繼陶透露，今年春節生意暢旺，部分內地客豪花30萬至50萬元購買鐘錶珠寶，預期生意按年升20%至30%。他又指，去年全年生意額不但超越2009年，更打破2008年最高峰時期的紀錄。

穗店開幕後於京滬等覓舖位

內地客消費現佔太子珠寶鐘錶生意約90%。朱繼陶表示，今年集團將進軍內地，首間內地分店上半年會在廣州開幕，全年目標約開5至6間內地分店，每間分店投資額逾千萬元。廣州店開幕後，會繼續在上海、北京、杭州、大連及重慶等地物色舖位。他表示，在內地開設分店，除了可開拓客源增加生意外，也可讓內地客日後不需回港，也能享受售後服務。

國術會獅隊料明年新春加價

舞獅團隊揚名海外的夏德建國術會，今年新春也十分忙碌。國術會董事夏德建表示，初一至十五，共接約200場賀年表演，生意按年增加5%。最繁忙的初三，單日要表演30場。雖然今年通脹升溫，百物騰貴，國術會新創的桃花獅製作成本也加價15%，但夏德建表示，一般收費未有加價，只是連續7年獲世界冠軍的獅隊，因太多人點名邀請，收費由去年9,000元加至1.3萬元。展望明年新春，他相信難免加價。

除香港商戶外，夏德建表示，今年獲不少內地商場邀請回內地表演，整個農曆年共有近20場內地表演。他笑言，內地客出手較豪爽，收費較港客高30%，預期日後會繼續開拓內地市場。

夢幻水都狂吸客 海園逼爆停售票

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）新景點「夢幻水都」落成，海洋公園在農曆新年假期連日「旺爆」。4天假期，天天「爆館」，連續多日需要提早停售門票。海洋公園昨開館僅1小時，即因入場人數飆升至3.2萬人，需要即時全線停止售票，令未能入園的遊客怨聲載道；能入園的遊客則深受排隊擠迫之苦。園方表示，新春假期入園人數按年增加3成至5成，是自2006年以來首次「爆館」的農曆新年；更估計未來數天入園人數會持續高企，呼籲市民留意公園網站發布。

開館1小時人數達容量9成

連日新年假期旅客湧港，加上新景點吸引，到訪海洋公園的人潮絡繹不絕。公園發言人指出，初一至初四（3至6日）的入園旅客人數較去年上升3成至5成。園方每日根據人流，在不同時間停止出售門票，以控制園內人潮。海洋公園昨開館1小時，已有3.2萬人入場，達整體容納量9成。園方為免令遊客過於擠迫，在昨晨11時停售即日門票。

發言人續說，昨晨10時發現公園出現人潮，便即時通知金鐘售票處停止售票，至11時全線停止售票。

06年來首次 料人潮繼續

發言人並呼籲未購票的遊客及市民不要前往海洋公園，改在其他日子前往參觀；預售的團體票則不受影響。發言人解釋，雖然公園過去一年增加多項設施，令遊客容納量「極限」增至6.9萬人，但為了維持旅客的良好體驗，同一時間客量上限仍維持3.6萬人。

海洋公園發言人表示，對上一次「爆館」是2006年年初三。由於未來數天仍是內地假期，預計訪客人數繼續高企，呼籲有意入園人士，留意公園網站信息發布。

有去到海洋公園才發現停售門票的遊客表示十分失望，不滿園方未有及早通知；更有家長專程帶小朋友到公園遊玩，最終失望而回。有早已訂票但無法入場的旅客抱怨公園安排失當，令他們行程大失預算，一度鼓譟。不過，可以入園的遊客也要忍受「人迫人」之苦，機動遊戲均大排長龍。

400港人滯澳碼頭 等3小時未上船

■約400名前往香港的旅客滯留澳門海港碼頭，船公司加開航班疏導。 新華社

■旅客等得累了索性席地而睡。 有線電視畫面

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）一連4天新春假期昨結束，踏入外遊市民返港高峰期。為避開入境人潮，有前往澳門的旅客特意提早於昨日凌晨到碼頭購船票返港，詎料船公司班次疏落，以致大批旅客滯留，高峰期一度聚集逾400人，部分旅客「乾等」3小時。船公司則臨時安排加班船，方能疏導乘客。

截至昨下午5時，已有30萬人經各口岸抵港，其中10萬人取道羅湖；逾4.3萬人經落馬洲口岸；取道深圳灣則有逾3.4萬人；機場方面，也有逾3.5萬人入境。入境處表示，經羅湖口岸入境的旅客，平均需15分鐘完成過關手續。

不滿船公司班次疏鼓譟

有旅客選擇提早返港，未料得不償失，反而要排隊3小時。昨凌晨有大批旅客趕往澳門碼頭輪候購船票，一度有逾400人聚集，人龍伸延至碼頭外的行人天橋。有旅客指，已等候逾3小時。由於等候時間較長，乘客不滿船公司班次疏落，一度鼓譟，須警員到場維持秩序。有旅客投訴：「慘過做難民！」部分旅客索性席地而睡，自嘲「過年要瞓街」。