

新增農民工大減 專家料招工更難



據中廣網河南6日消息，據中國之聲《新聞和報紙摘要》報道，專家預計，2011年招工難將更加嚴重。

中國社科院人口與勞動經濟研究所研究員張翼(見圖)分析，2011年的招工難，會比以往任何時候都更加嚴重。其中的首要原因，是新增農民工人數有所下降。

張翼指出，新增的農民工，尤其是18歲到23、24歲的這個年齡段之間的新增農民工之間，人數處於遞減狀態，2011年新增的農民工人數僅有150萬人。此外，相對於企業訂單大幅增長、勞

動力需求旺盛的局面，沿海地區勞動生活居住成本增長較快也是原因之一。

張翼表示，再加上每年春運期間的交通緊張、流動成本的增加，都使得農民工到長距離流動的積極性受到抑制。

同時，今年食品價格的上升使得農民種糧的積極性有所激發。中國之聲特約觀察員馬光遠認為，農村能提供的廉價勞動力會越來越少，這一現象在二代農民工中更為典型。馬光遠指出，他們有知識有理想，他們渴望留在城市，而不是像他們的前輩一樣掙點錢回到農村改善他們的生活，這是決定未來整個企業用工，勞動力供給與需求之間是否出現失衡的重要原因。



內地沿海工廠缺工情況已提早在去年底出現。圖為福建晉江一家製鞋企業缺員的生產線。資料圖片

企業西進顯效應 沿海缺工潮擴大

粵官方估計節後用工缺口達100萬

香港文匯報訊 綜合報道，隨着中國「十二五」規劃朝內陸中西部發展，以縮短城鄉差距，以及鴻海集團工廠內遷並於當地大舉招募工人，農曆年後的缺工狀況，已成沿海廠商新一年最憂心夢魘。

廣東省人力資源和社會保障廳官員預估，今年農曆春節廣東將再出現缺工現象，缺口100萬人，佔用工總量的3%至4%。

內陸工作機會大增

以過去經驗來看，農民工的春節返鄉，將使全球最重要的「世界工廠」呈現「停機」約15天；即使在假期結束後，也有部分沿海地區廠商約5%至10%員工未回到工作崗位。

在內地投資的廠商，雖對每年春節返鄉潮可能發生員工流失情形以為常，但近幾年來缺工情況日趨嚴重，加上今年大風雪使部分勞工提早返鄉，內地內需崛起使電子業旺季差池不如以往明顯，都加深今年廠商對缺工的憂慮。

另一個可能造成缺工的重要因素，是「十二五」規劃特別重視擴大內需、城鄉及東西部均衡發展；在政策鼓勵下，包括鴻海、宏碁都積極朝中西部內陸發展，帶動相關零組件廠商前進重慶、成都等地設廠，增加內陸工作機會，使部分原本外移至沿海地區賺錢的勞工，留在家鄉工作意願明顯提升，勢必對長江三角洲、珠江三角洲等沿海地區廠商造成衝擊。

以台商鴻海富士康集團布局為例，除了原本河北天津、山東煙台、河北廊坊、湖北武漢外，去年內遷策略至今，新增了四川的重慶及成都、河南鄭州、湖南長沙及衡陽、廣西南寧等地，並在當地積極招工，預計今年農曆年後，將對勞工返回原工作崗位造成影響。

「民工荒」提前出現

事實上，今年內地台商缺工問題已提前發生，主機板廠微星董事長徐祥表示，今年氣候異常，內地許多地區發生暴風雪，可能有部分勞工擔心回不去，提早返鄉過年，加上內地政策引導企業到西部設廠，產生人力磁吸效應，造成沿海缺工。

微星內地廠去年12月已發生缺工問題，人力缺口約一成，部分板卡產品已委託外包，部分筆記型電腦產能也在規劃中。

廠商除了委外釋出外包訂單外，也積極以增加備料、調整休假、加薪、車資補貼、開工獎金等措施，達到留人及吸引員工回流的目的，以穩定本身的產能，避免發生有訂單無產能的窘境。

整體來看，過去內地缺工問題多半發生在農曆春節前後，今年提前，若扣除天候因素，「十二五」規劃有關城鄉及東西部的均衡發展，以及富士康集團內地招工及廠商西進，都是進一步使沿海缺工問題惡化的長期潛在因素。



內地政策引導企業到西部設廠，產生人力磁吸效應，造成沿海缺工。圖為富士康鄭州工廠的員工生活小區。資料圖片

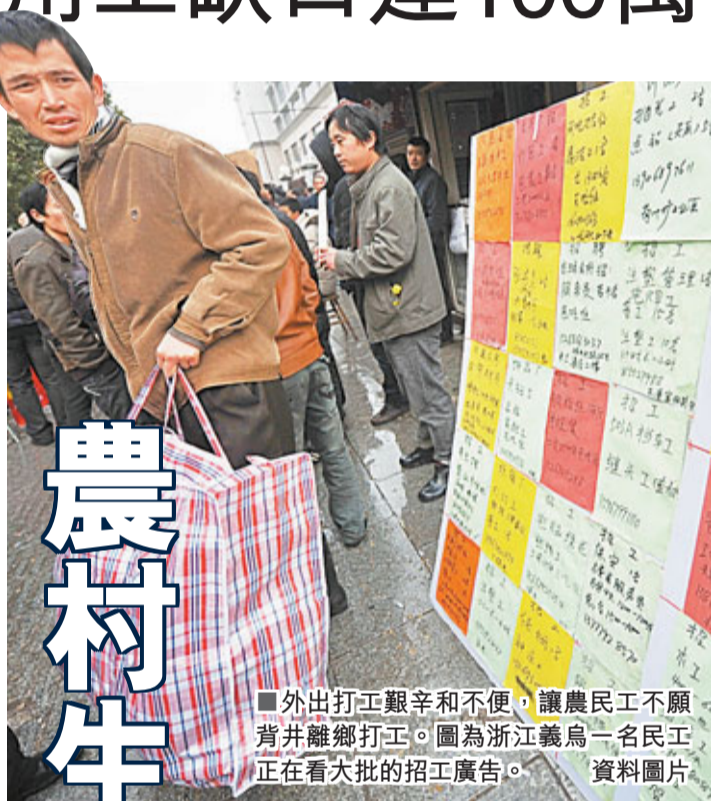
南京節後5萬空缺招工

香港文匯報訊 據新華網報道，從南京市人力資源社會保障局獲悉，到5日為止，該市各個公共職介已經採集5萬個空缺，供節後進城務工農民挑選。

據介紹，此次籌集的崗位大多為電子裝配工、電焊工、餐廳服務員等技能要求不高、提供食宿的崗位。所有崗位都將為農民工簽合同繳納社會保險。為了讓進城農民工第一時間了解招聘消息，同時緩解部分企業的招工難題，節後上班第一天起，該市將在車站、碼頭、市民廣場等農民工集中區域以及各個公共職介場所連續舉辦50餘場專場招聘活動。

以「市民待遇」招徠

此外，南京今年還將「市民待遇」作為農民工就業服務的一項重要內容。南京市就業管理服務中心副主任孫斌介紹，該市今年將在所有區縣建立專為農民工服務的新市民服務中心，通過部門聯動的方式，使進城農民和南京市民一樣享受「進城有工作、上崗有培訓、勞動有合同、工作有報酬、生產有安全、參保有辦法、住宿有改善、維權有渠道、生活有文化、發展有目標」，為其順利融入城市創造良好環境。



農村生活漸紅火 民工不願再離鄉

外出打工艱辛和不便，讓農民工不願背井離鄉打工。圖為浙江義烏一名民工正在看大批的招工廣告。資料圖片

據中國之聲《央廣新聞》報道 往年此時，很多農民工已經坐上了南下北上的列車出門打工，而今年卻冷清了不少。不過與此強烈對比的是江蘇的企業，南京安德門勞務市場作為江蘇規模最大的勞務市場之一，市場每天的用工需求量大在一萬個以上，但日均介紹成功的僅100人左右。

大城市消費高缺保障

大城市的消費水平高，一些地方農民工的勞動權益得不到保障，是他們不願再外出打工的原因之一。村民趙二強說，他也不打算為打工而遠走他鄉了。他表示，出去太麻煩，一年跑幾趟，掙的錢都花到路上了。

除了外出打工的艱辛和不便，讓農民工不願背井離鄉外，河南當地也有不少企業，待遇雖然稍微差一點，但由於是在「家門口」打工，各項開支比較少，生活水平並不比外面低。與此同時，隨着近幾年國家各項惠農政策的落實，農村的的日子越來越好過，外出打工，不再是農民增加收入的主要方式。

村民表示，在家種個地，照顧個家，餵個牲口了，也不比在外面打工差些。也不是說非要上外面打工，這農村也都差不多，現在條件也高了，各方面都有補貼，種那二畝地反正是也夠吃了。

企業想方設法留人

南京安德門勞務市場是江蘇規模最大的勞務市場之一。從去年底開始，安德門勞務市場中的用工荒現象就出現了。市場每天的用工需求量大在一萬個以上，但日均介紹成功的僅100人左右。這樣嚴峻的用工形勢，使得一些勞動密集型的企業想盡辦法，留住員工。

江蘇海瀾集團是一家員工過萬的服裝企業。這家企業在去年年底，一次性拿出近4,000萬，出資了一系列善待員工的政策。按最新標準計算，工作滿一年的生產線員工年收入可增加3,000多元，工作滿五年的生產線員工年收入可增加近8,000元，部分工種甚至可增加近萬元。江蘇海瀾集團人力資源部部長說，重要的是，從員工進入企業開始，企業就為員工制定好職業規劃，培養他們的歸屬感。



6日，來自貴州的務工人員在滬昆高速江西新余服務站內排隊上車，前往浙江打工。新華社

滬近400輛大巴 赴皖豫接回民工

香港文匯報訊 綜合媒體報道，免年農民工返滬客流6日提前湧動。上海近400輛長途大巴奔赴安徽、江蘇、河南、湖北等地，到「家門口」接回農民工，僅當天上午就有2,100多名旅客安全到達，並直接送至上班目的地。

據悉，為方便民工集中返滬，上海交運巴士、芷新客運、錦江集團、衡建汽車等大型客運企業自即日起，日均派出40輛左右的長途大巴前往安徽宣城、青陽、南陵、安慶及江西九江等地接回當地民工。6日一早，上海的楓涇、安亭、朱橋、洋橋、西岑等公路道口，滿載旅客的進滬大客車接連開來，預計當天會有3萬餘名旅客抵達。

全國鐵路明迎首個返程高峰

香港文匯報訊 (記者 王曉雲 北京報道) 春運自6日起進入第18天，據鐵道部春運辦消息，全國鐵路節前春運15天共發送旅客7,734.3萬人，同比增加672.7萬人，增幅達9.5%，創歷史新高。預計8日將迎來第一個返程高峰。

自1月19日春運啟動至2月2日的15天裡，全國共發送跨局中長途直通旅客2,991.1萬人，同比增加240.8萬人，增長8.8%。鐵路日均發送旅客達515.6萬人，同比增加44.8萬人。

鐵路客流持續穩步上升。自1月21日起，全國鐵路連續12天單日客流超過500萬人。其中1月29日客流達到578.3萬人，創歷年節前春運旅客發送量新高。

全國加開478列客車

6日是大年初四，進京、進滬、進穗和短途客流明顯上升。鐵道部相關負責人表示，目前各區域間、大城市間旅客列車都有餘票。7日中長途客流將全面啟動，預計客流高峰將出現在2月8日(正月初六)至2月12日(正月初十)。此外，春節黃金周的後三天，道路運輸也將迎來探親、旅遊旅客返程和農民工外出高峰，道路客運量將大幅回升。



節後返滬客流近日逐漸上升。圖為旅客6日從成都火車站前走過。新華社

冷空氣再來襲 影響節後春運

據中新社北京6日電 春節過後，中國成千上萬的農民工、學生、遊客和返鄉探親者，正陸續從全國各地湧向車站、碼頭、機場，前往各自就業、學習、生活的工廠、工地或城市。

交通運輸部表示，道路運輸將迎來探親、旅遊旅客返程和農民工外出高峰，道路客運量將大幅回升。各地交通運輸部門將合理調配運力，確保春節黃金周運輸安全有序。

客流雖然回升，但天公不作美。據中央氣候台6日發布的天氣預報，7日起，將有一股中等強度冷空氣影響中國中東部大部地區，氣溫將下降4至6℃，部分地區降溫幅度可達8至10℃以上；內蒙古中西部、西北地區東北部等地的部分地區有揚沙或浮塵。

未來3天，新疆西部、西藏西部、內蒙古中東部、東北大部、西北地區中東部、黃淮西部和中南部、江漢、江淮、江南北部、川渝等地有小到中雪(雨)或雨夾雪。