

甲流增8宗危殆 再爆抗藥個案

香港文匯報訊(記者 文森) 香港正值流感高峰期,過去3天全港新增10宗染流感後嚴重或危殆的個案,全部確診甲流,另外有3間學校、一間院舍報告爆發流感。同時,衛生署再發現一宗甲流抗藥性個案,是香港有紀錄以來第7宗個案,或令流感疫情更難受控。

2歲童處方特敏福呈抗藥性

衛生署昨日表示,公共衛生化驗服務處進行甲流病毒對特敏福的例行抗藥性測試時發現該個案,但強調病毒

對另一種抗流感藥物樂感清未有抗藥性。該株病毒是從一名兩歲男童取得的樣本分離出來。男童於上月10日開始出現類似流感徵狀,同日入住屯門醫院,現已出院,情況穩定。衛生署發言人表示,男童在留院期間曾獲處方特敏福,可能是在治療期間出現抗藥性,並無證據顯示該株對特敏福出現抗藥性的病毒曾進一步傳播。衛生署將會向世界衛生組織匯報這宗抗藥個案,監察甲流病毒出現抗藥性的全球發展。當局又公布,過去3天,香港再新增10宗甲流嚴重或危

殆個案,患者分別是6男4女,年齡介乎28至70歲之間,全部在深切治療部留醫,分別在聯合醫院、伊利沙伯醫院、屯門醫院、將軍澳醫院、威爾斯親王醫院、仁濟醫院、博愛醫院、律敦治及鄧肇堅醫院留醫。

3學校1院舍爆發

另外,截至昨日下午,本港共有28名流感病人在公立醫院深切治療部留醫,而在過去3天,衛生防護中心接獲3間學校及1間院舍的流感爆發報告。

九巴翻車釀兩死 車長危駕監56月

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 將軍澳唐明苑對開迴旋處前年九巴翻車釀2死34傷大車禍,涉案38歲九巴車長陳國輝,被裁定危險駕駛導致他人死亡罪成,昨被判囚4年8個月。15歲女死者的胞兄在庭外怒斥「點判都唔服」。

死者家屬聞判:「點判都唔服」

意外中有2名女乘客葉君媛(15歲)及廖卓苗(24歲)死亡。葉君媛的胞兄昨亦有到庭聽判決,他事後一臉愁容斥責,「不知道大家怎看,但點判我都唔服,亦唔知點判先合理,我家人得15歲!」

法官判刑時表示,被告2006年加入九巴,駕駛肇事路段已14個月,理應對有關路段十分熟悉,惟被告意外時駛經彎位沒有減速,還超速23公里,導致2名女乘客死亡,全車其餘乘客受傷。被告身為職業司機,駕駛雙層巴士必須考慮乘客安全,其不負責任駕駛態度釀成重大悲劇,令無辜市民和家人受到傷害。

案發於2009年11月9日凌晨,被告駕駛692線雙層九巴途經將軍澳唐明苑近寶順路迴旋處,巴士轉彎時向右翻側壓在路中花槽石壁上,全車乘客及被告均受傷,當中2女乘客不治。

換肝關員可出院團年

香港文匯報訊(記者 郝君兒) 海關昨日回顧過去一年工作。海關關長袁銘輝透露,早前執行反私煙行動受傷需要移植肝臟的海關關員袁偉祥,康復進度理想,可以在農曆新年前出院。至於他與捐肝的海關督察許細文何時可以復工,海關表示,要聽從醫生的意見及按他們的意願。

袁銘輝表示,港府收緊香港居民攜帶免稅煙優惠及增加煙稅後,海關加強打擊私煙活動,涉及私煙的案下跌25%,當中40%檢獲的香煙是冒牌煙,至於盜版案件更大跌90%至610宗,不過網上侵權案及網上出售冒牌物品案件同期分別升13%及15%,當局關注這類網上罪行,會採用新網上監察系統,進行24小時監察。另外,在執行反私煙行動時受傷需要換肝的關員袁偉祥康復情況理想,可以在農曆新年前出院。

截3.91億私貨減7% 趨勢陸路轉海路

打擊走私方面,去年海關成功查獲258宗走私案件,按年上升15%,當中約200宗屬跨境走私,而全年拘捕涉及走私人數達226人,按年跌10%,檢獲物品總值為3.91億元,較前年跌7%。袁銘輝說,近期走私路徑有由陸路轉為海路的趨勢,去年涉及海路走私的案共113宗,按年升近30%,反之陸路走私案按年跌16%,共錄87宗。

緝毒工作方面,去年海關檢獲的毒品數量為693公斤,按年升約6%,年內檢獲最多的是可卡因,共檢獲354公斤,其次為冰毒,共檢獲89公斤。另外,期內偵破431宗毒品案,拘捕370人,宗數及被捕人數均按年跌逾20%。被捕人士中,21歲以下人士共有34人,較前年明顯減少。

菲國議員認帶毒入境

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 菲律賓國會議員Ronald Versoza Singon(41歲)昨在區域法院承認一項販運6.67克可卡因罪名,但他堅持毒品只供自用,認罪是基於技術性問題,即他同意由菲律賓馬尼拉販運可卡因進入本港,但絕非控方所說毒品與別人分享,故控辯雙方將就案中案進行聆訊。

去年7月11日晚9時20分,機場海關透過X光檢查發現2個行李內藏有可卡因毒品,後來證實2行李屬被告及其友人,關員在被告的支票簿包內檢獲一膠袋,內有0.65克可卡因。關員續在其內褲內搜出一包5.58克可卡因。控方指從被告身上搜出的可卡因市值為1.5萬餘元。

受緝聞困擾 稱毒品自用

被告自辯稱,2001年他首次獲選為菲律賓國會議員,除每月1200美元議員收入外,他亦經營Channel V頻道、酒店、商場、交通運輸及娛樂事業等,聘用員工近850名,收入豐厚,他亦有參與慈善活動,包括設立獎學金及微笑行動等。他承認早於2004年從朋友介紹下吸食可卡因,於2007年及去年2度參選國會議員,加上家庭問題,及與女歌星的緋聞,令他極度困擾及再吸毒。於來港前一晚他已不停在菲律賓的賭場要樂兼吸毒。

控方質疑被告僅準備逗留澳門2天,毋須攜帶6.67克可卡因,並認為他一向服用K仔,藏有的可卡因準備在澳門與人分享。但被告否認指控。

冷藏乳豬樣本驗出獸藥

香港文匯報訊(記者 文森) 食物安全中心最新(12月)食物安全報告測試約8,800個食物樣本,發現有8個樣本不合格,包括1個冷藏乳豬樣本被驗出含不準在食物中使用的獸藥殘餘氯霉素,1個瑞士卷樣本被檢出致病病原金黃葡萄球菌。另外6個不合格樣本早前已公布,包括醃製的酸甜蜜桃、芒果絲、黃提子乾、2個竹笙和糖冬瓜。

食安中心發言人昨日表示,有問題的冷藏乳豬氣菌含量為百萬分之0.0005,屬低水平,正常食用下不會對健康造成不良影響。至於不合格的瑞士卷樣本,每克含50萬個致病病原金黃葡萄球菌。發言人說,食物中含大量金黃葡萄球菌可引起腸胃不適,例如嘔吐、肚痛及腹瀉等,亦顯示食物在處理及製作過程中欠缺衛生。

中心已跟進不合格樣本,包括要求店舖停售及銷毀,再抽取樣本化驗,並向販商發出警告信。如有足夠證據,中心會提出檢控。

保母跌出爆頭亡 校巴續馳5公里

花甲司機稱不知情 警不排除跳車自殺

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 青衣青馬大橋昨晨發生離奇墮車奪命車禍。一名女保母在開往東涌的16座保母車上,突從車廂跌出橋面,當場頭部重創昏迷,送院證實不治。惟保母車司機竟稱不知情,開行5公里外始如夢初醒停車,警方初步相信車門運作正常,不排除女事主跳車自殺。

墮車跌死女子李適儀(51歲),其丈夫、子女等家人事後趕抵醫院驚悉噩耗,情緒激動。據悉,李婦有情緒問題,須定期覆診及服藥,警方正設法了解其精神及身體狀況,以確定是否與自殺有關。至於肇事保母車司機梁×培(67歲),2個月前始入職,他稱與李婦並不熟絡,但無法解釋為何未能察覺車主開啟車門墮車,事後被帶署協助調查。

平日工作無異常 青衣大橋出事

肇事保母車負責接載青衣地亞閣僑英文小學學童,是學校經外判公司聘請。校長陳鉅培說,李婦服務該外判公司約1年多,照顧學童時表現正常,目前雖未清楚意外詳情,但校方將與保母車公司開會,要求加強行車安全。

事發昨清晨6時許,梁駕駛16座保母車,在青衣區接載李姓女保母後,正駛往東涌準備接載學童返學,其間李婦坐在司機位後面第3排乘客位上。消息指,當保母車經大嶼山青馬大橋駛往機場方向,至青衣西北交匯處時,保母車車門突然開啟,李婦跌出車外滾落路面,當場頭部血流昏迷,惟保母車並無停下,繼續前行離去。

尾隨保母車發現報警 送院不治

尾隨保母車的車輛司機見狀報警。警方立即派警車追截肇事保母車,同時召援救護車將已陷入昏迷的李女送往瑪嘉烈醫院急救,惜延至上午7時28分證實傷重死亡。

未幾,警車追至大嶼山收費廣場附近的欣澳,距現場達5公里之處時,發現保母車停在一旁,警員登車調查,發現李婦的手袋仍留在座位上,警員隨即檢查保母車車門,初步認為開關警聲及運作正常,司機亦通過酒精呼氣測試,但有人對女保母墮車卻表示不知情。

警方新界南交通部特別調查隊主管陳鴻耀表示,初步調查相信李女意外跌出車外的機會極微,稍後將會測試保母車在行駛期間車門的運作情況;警方會從多方面調查,包括是否有人刻意打開車門,或是車門出現故障,另外亦會調查死者近期的身體及精神狀況。

涉案保母車稍後被拖往大欖汽車扣留中心待檢驗,司機亦帶返警署協助調查。新界南交通部特別調查隊呼籲,任何人士如目擊意外發生,請致電36611300或36611346與調查人員聯絡。



肇事16座保母車駛離現場5公里外始停下。(小圖)女事主留在車廂座位的手袋。

墮車保母當場頭破血流昏迷。



司機聲稱不知跟車保母何時墮車。



死者家人驚悉噩耗情緒激動。

車門開關警鐘響 行家詫異司機未聞

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 根據政府規定,所有保母車的上落客車門包括太平門,均須安裝警鐘,以備車門於開關時發出警聲作為警報;有30年經驗的保母車司機區先生指,按正常情況,保母車開關車門均會發出警聲,加上車輛行駛途中開門,定會產生強風警聲,司機一定會聽到。

區續指,昨肇事保母車的上落客車門,屬電動摺門式,開關掣由司機操控,但車門本身亦有一個手動開關掣,以備在緊急時以人手操作,不過就算手

動開關,司機亦應知道,故不明他為何會不知車門打開,更離奇的是有人跌出車外也不知道。區形容事件非常罕見及離奇,他從事保母車司機多年亦聞所未聞。

為防止發生學童由太平門跌出車外的慘劇,政府於1997年2月起,規定所有校巴及保母車均需在太平門及車門安裝警報系統。此外,2005年9月起,接載幼稚園學生、座位16個或以上的私家小巴,必須提供至少一位跟車保母。

灣仔唐樓再搖晃 疑附近重建影響

香港文匯報訊(記者 溫瑞麟)灣仔大王東街唐樓上星期六有住客感到震動搖晃,上演驚慌逃生記後,昨3日內二度有住客連番感到震動,傢俬搖晃,10多名住客再次恐嚇樓而自行疏散及報警。消防處特種搜救隊人員及屋宇署封閉大廈調查逾4小時,認為樓宇結構無危險,震動原因仍不明,住客則懷疑與附近春園街的重建地盤工程有關。

當局下令地盤停工提交報告

屋宇署已要求市建局在利東街的重建地盤負責人提交報告,直至滿意才能再開工。有關地盤的工程事後已即時停工,結構工程師今日會到附近油頭街、廈門街及大王東街一帶,檢查大廈的結構是否有異樣。

離奇震動的為大王東街18至20號一幢6層高唐樓,一梯2伙,42年樓齡,大廈去年11月開始進行維修工程,外牆搭有棚架,由於工程已近尾聲,昨晨並無工人施工。對於大廈3日內兩度發生震動及搖晃,政府部門包括消防處及屋宇署都無法解釋原因,居民顯得非常不安。有住客指,早在半年前自春園街、利園東街及廈門街一個市建局參與的重建地盤施工後,已不時感到樓宇震動,至近2、3個月,情況趨嚴

重,望當局徹查。市建局則承諾會在大廈安裝監測儀,分析是否與地盤施工有關。

事發於昨晨10時許,有住客又感到唐樓不停震動及搖晃,屋內衣櫃、吊燈、掛畫不停發響或擺動,10多名住客恐嚇樓宇隨時坍塌,慌忙落樓逃生及報警。

消防處接報立即調派大批人員到場,包括應付特大災難的特種搜救隊,並封閉唐樓及對開一段大王東街,並要求樓下2間店舖暫停營業,氣氛緊張,特種搜救隊人員登樓逐層拍門疏散其餘住客,有行動不便男住客由消防員合力抬下樓,送往對面休憩公園暫避。

屋宇署、市建局、民政事務署及社署均有派人到場了解,並向受影響居民提供協助。屋宇署一名測量師及一名結構工程師由消防員陪同登樓視察樓宇結構,至下午2時20分認為結構無即時危險,將現場解封,居民可返回單位。

屋宇署結構工程師黎浩昌表示,初步僅發現20號3樓一分單單位的牆身有部份裂痕,但無即時危險,另外亦已取走一段住客提供的震動短片分析,現階段正追查震動來源,包括是否與附近地盤施工有關。

上星期六晚6時許,曾有住客感到大廈震動搖晃長達10分鐘,電視機櫃門及枱面花瓶跳動,逾20名住客自行疏散。

灣仔大王東街6層高唐樓昨發生3日內二度搖晃,警方接報與消防大舉到場戒備。香港文匯報記者 溫瑞麟攝



被指導致大王東街唐樓搖晃的「喜帖街」重建地盤正進行打樁工程。香港文匯報記者 溫瑞麟攝

住客拍下魚缸震動短片

香港文匯報訊(記者 溫瑞麟) 唐樓連番離奇震動,居住6樓單位的關小姐機警立即拍下魚缸震動短片。她表示,事發時突感樓宇震動搖晃,情況雖無上星期六嚴重,但仍可見魚缸水晃動,櫃門柄震動發響,有轆的小櫃移動,遂馬上用手機拍下短片,再往3樓奶奶家察看,適時遇上市建局人員到場調查上星期六震動事件,於是帶他們折返住所察看,其間唐樓仍明顯震動,所有人都感

覺得到。住在5樓的梁小姐亦表示,昨晨睡在床上亦感到猛烈震動,盆栽移位,吊燈搖晃。她指半年前已開始不時感到大廈震動,近2、3個月更趨嚴重,不排除與附近重建地盤的施工有關。早前才協助肇事唐樓成立業主立案法團的灣仔區議員李碧儀,亦指事件疑與附近俗稱「喜帖街」的市建局地盤打樁有關。