

庫房水浸財爺擬派200億紓困

首9月盈餘590億 預算案料退稅免差餉補貼電費

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)新年度財政預算將於本月23日公布,香港會計界普遍預計政府庫房今年或錄得超過600億至700億元巨額盈餘。特區政府最新公布,今個財政年度首9個月,即截至2010年12月31日,政府已錄得590億元的盈餘。據報,在預期錄得巨額盈餘,及通脹持續升溫下,政府計劃在新財政年度推出多項紓困措施,包括向逾百萬名納稅人退稅,寬免差餉,並再次向全港240多萬住戶提供電費補貼,及代公屋住戶交1至2個月租金等,預計推出有關措施涉及開支逾200億元。

財政儲備達5793億

特區政府原預計今個財政年度會有252億元赤字,但當局昨日公布的最新財務狀況顯示,政府於12月份錄得財政盈餘418億元,主要來自338億元的財政儲備投資收入,而今個財政年度首9個月的整體支出為2,202億元,收入為2,792億元,錄得590億元的盈餘。而截至2010年12月31日,政府財政儲備為5,793億元。

提高與老同住免稅額

今個財政年度的修訂預算,則會於本月23日與《2011至12年度財政預算案》同時公布,但預計受惠於香港經濟復甦及賣地成績理想,政府料錄得巨額盈餘。

據報,政府將於預算案中推出多項紓困措施,包括仿效去年預算案退稅,上限約為6,000元,並會於下年度應繳稅款中扣減;寬免數季的差餉,及考慮提高與父母同住者的免稅額,以鼓勵子女與家中長者同住。

為紓緩通脹壓力,當局亦正考慮向電力用戶提供電費補貼,為公屋租戶代繳1至2個月租金,向領取綜援、傷殘津貼及高齡津貼等人士發放額外津貼等。

工總倡全面撤銷暫繳稅

另外,香港工業總會建議政府全面撤銷暫繳稅,紓解市民和企業面對物價飆升的壓力。該會主席孫啟烈表示,暫繳稅制度自1973年實行以來,政府的庫房已

經滾存了大量儲備,而取消暫繳稅也只會令下一個年度的政府收入暫時減少,不會對之後的財政收入有實質影響。

優化稅制迎經濟轉型

該會又建議,政府應盡快檢討香港稅制,鞏固香港的稅務競爭力,吸引更多內地及跨國企業來港投資,為市民創造新的就業機會,並可以稅務傾斜的方式,推動高增值、新興產業發展,又認為當局應隨着深圳前海、現代服務業合作區及落馬洲的河套區陸續開發,檢討香港與內地僱員跨地域工作的稅務安排,如引入歐洲慣用的「邊境城市通勤人員」安排,並可在廣東省「先行先試」。方便跨地域工作僱員報稅和繳稅,及鼓勵香港年輕一代北上就業。

工總並建議特區政府應向中央爭取,將部分在內地已提煉的稀土在香港進行深加工,並採取措施吸引高增值的工業,如醫療診斷設備、飛機艙內部配置和保健產品等來港發展。

財爺預算案諮詢漫畫。

資料圖片



羅崇文認為港機場有需要興建新跑道,應付業界需要。香港文匯報記者潘政祁攝

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)香港今年新春航班升降量有望再創新高,民航處預料期間航班總升降量達15508架次,日均升降量按年增長9%。2月4日、年初二更有986架次,將會打破單日航班升降最高紀錄。民航處指出,香港航班流量平均每年增長5%,處理量將由目前每小時60班增至2015年的68班,2020年前將會完全飽和,有興建第3條跑道的需要,加上目前機場系統漸老化,甚至落後於上海、廣州、台北等地,該處新總部於2013年啟用後,能增強空管能力。

今年農曆新年期間(1月28日至2月13日)的航班總升降量預料達15508架次,平均每日912架次,比去年同期的838架次上升9%,其中年初二是流量高峰,預計當日有986架次航班升降,將打破去年12月17日創下的單日973架次升降最高紀錄。今年春節共有582班「加班機」,以熱門旅遊地台北為主,共有99班「加班機」,其次是日本札幌和泰國曼谷。

羅崇文:建第3條跑道有迫切性

民航處處長羅崇文表示,香港機場現時航班處理量為每小時60班,平均每年增長5%;但目前雙跑道設計只能應付最高每小時68班的流量,預料將於2015年達致此流量,處方擬透過轉用廣體機和利用非繁忙時段,紓緩壓力,但2020年前處理量「加無可加」,有迫切性增設跑道。如增加第3條跑道,只要增聘相應人手,便足以應付每小時100班次的流量。

新建跑道需時,民航處期間有對策應付上升的流量。羅崇文表示,目前,廣體客機和窄體客機的使用比例為7比3,但兩者佔用跑道的時間相差不大,但廣體機的載客和載貨量都高於窄體機,故航空公司仍可改用廣體機,增加處理量。同時,目前航班升降的繁忙時段集中在中午和晚上,仍有許多時段未用盡流量,航空公司可考慮選用這些時段。民航處並會改善空域管理,增加流量。

港航空管制設備 落後滬穗台

民航處的新總部將於2013年逐步啟用。羅崇文表示,機場現行的航空交通管制中心由1996年開始運作,系統已經老化,電腦的顯示和速度都落後於上海、廣州、台北等地。而新總部包括新的空管中心,以及更新的設備可以同步追蹤更多飛機,並利用衛星定位技術確定飛機位置,有助提升效率。

另外,今年是香港航空發展百周年紀念,民航處舉辦一連串活動,其中3月17日的「拉飛機」,由220至230人同時拉動4架、共重80多噸的飛機,圖打破世界紀錄。

新春升降增9% 初二 986 航班創紀錄

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)民航處的錄音系統去年曾接收2次民間電台發射的訊號,民航處表示,未能確定所接收的訊號是來自哪間電台,強調干擾頻道有可能會影響機師和控制員的溝通,對航機安全構成威脅,處方已就事件向電訊管理局報告。

另外,就去年有偷渡者易容成功登機,民航處處長羅崇文指出,事件有職責內應,而且是新手法,民航處已經注意到問題,汲取寶貴的經驗。就數日前有懷疑危險品工業用膠水成功登機,民航處助理處長伍崇正回應,只有100%甲醇屬危險品,但這類膠水並非是100%甲醇,亦非所有易燃品皆為危險品,故他們仍在研究此類膠水是否屬於違禁品。他又指,部分易燃品如依照國際民航局規定的包裝方法和標籤,可以安全以貨物形式上機。



展望未來

來自世界各地水族館專家出席香港論壇 探討水族館未來的社會角色 承諾致力保護環境

來自全球頂尖水族館的專家最近聚集香港,討論氣候變化對水生環境的影響,並探討水族館的社會角色。

為期三天的國際水族館研討會最後通過決議,一眾水族館承諾正視大自然所面對的環境問題,並合力研究如何改善動物護理、保育、教育和海洋動物的可持續發展。



來自中國內地、加拿大、日本、韓國、南非、菲律賓、美國及香港的多位國際知名水族館專家在三天的活動中,進行了正式及非正式的會面和分享。論壇期間,適逢海洋公園旗艦主題區夢幻水都開幕,當中包括全新水族館海洋奇觀、人工湖及全新正門。除了慶祝全球最新世界級水族館開幕,一眾專家亦參加了觀察中華白海豚生態的活動,進一步了解香港水域內海豚與人之間的互動關係。

論壇的最後一天,一眾水族館專家分享了他們對水族館目前及未來的社會角色見解。在論壇中,有講者分享了於哥本哈根及坎昆舉行的氣候會議經驗,概述多項急切的環境議題,並要求各水族館代表透過提升能源效益、使用潔淨燃料及推動廢物再生能源項目等,積極減碳排放;亦有呼籲各代表審視氣候變化對水族館行業的影響,特別對引入及展示動物品種和有關設施的運作。最後,與會人士確認水族館



海洋公園動物及教育部執行總監蔣素珊



北京海洋館總經理胡維勇

在公民教育層面扮演著重要角色。論壇最後成功通過決議及未來各水族館相互協調的研究方案,以回應各項令人關注的環境問題。

一眾專家在參觀海洋奇觀後,均讚賞海洋公園成功在新水族館內加入鎚頭鯊及吞拿魚作為保育大使。

2011國際水族館研討會決議:

我們作為全球水族館一員,意識到大自然現正面臨嚴重挑戰,因此我們必須團結一致,尋求解決辦法。我們相信,憑藉各地水族館更緊密合作,可進一步優化業界在動物護理、教育及保育的工作。我們亦將繼續透過展示大自然的美態,鼓勵更多人參與保育工作,令社區各界能一起協助解決問題。

面對迫在眉睫的環境問題,我們認為必須採取實際行動,減少碳足跡,並在使用自然資源時顧及環境的可持續性。最後,透過進行合作研究,我們可大大增加對動物、生態系統及人為影響的認識,以不斷改善業界在動物護理、保育及教育的工作,並維持館內動物的可持續發展。

香港

2011年1月27日

參與國際水族館研討會之水族館:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. 福島水族館 | 17. 山西太原迎澤公園海底世界 |
| 2. 鹿兒島水族館 | 18. 上海海洋水族館 |
| 3. 加茂水族館 | 19. 上海長風海洋世界 |
| 4. 下關市水族館 | 20. 青島海底世界 |
| 5. 海洋世界海之中道 | 21. 合肥漢海極地海洋世界 |
| 6. 馬尼拉海洋公園 | 22. 南京海底世界 |
| 7. 北京海洋館 | 23. 長沙海底世界 |
| 8. 福州左海海底世界 | 24. 福州左海海底世界 |
| 9. 北京太平洋海底世界 | 25. 全國野生動物保護協會水生動物分會 |
| 10. 深圳市海洋世界 | 26. 野柳海洋世界 |
| 11. 廣州海洋館 | 27. 南非海洋世界 |
| 12. 珠海長隆投資發展有限公司 | 28. 63 海洋世界 |
| 13. 大連老虎灘海洋公園 | 29. 美國蒙特利灣水族館 |
| 14. 大連聖亞旅遊控股股份有限公司 | 30. 美國喬治亞水族館 |
| 15. 中國科學院水生生物研究所 | 31. 加拿大溫哥華水族 |
| 16. 武漢海洋世界 | |

(資料由客戶提供)