

百聯首膺亞洲十大零售商



德勤報告指，時裝零售業整體利潤率由4.1%升至7.6%。

香港文匯報訊(記者 李永青)受惠中國政府推出各項刺激內需的措施，令中國經濟率先脫離金融海嘯的陰霾，零售業更獲強勁增長。德勤公司(DTTL)與STORES Media聯合發佈的《全球零售力量2011年度報告》顯示，去年有8家中國企業打入全球250間最大零售商之列，數目與前年相同，惟大部分入選中國零售商之排名均有上升，而百聯集團更首次躋身為亞洲區10大零售商，位列第8。

德勤看好二線城市零售

德勤中國全國消費及運輸行業領導人鄧迎章表示，中國零售市場得以脫離金融風暴的影響，令中國零售市場的增長動力可望持續。不過，中國現正面對通脹、人民幣升值和熱錢流入的問題，導致中國政府逐步收緊貨幣政策，將為中國零售商帶來挑戰。儘管面對這些挑戰，他預期，二線城市和地區增長仍然強勁，零售企業亦將加速對這些地區的投資。

《報告》又指出，許多公司削減成本及調整庫存水平的

措施已見成效，全球250間最大零售商之淨利潤率從2008年的2.4%攀升至2009年的3.1%。另外，在188間已披露業績的零售商中，去年約三分之一的企業淨利潤有所下降，但情況與2008年相比已見改善，因08年利潤下降的企業達三分之二。各產品行業盈利均有改善，時裝零售業業績較突出，雖然整體銷售增長僅0.7%的情況下，利潤率卻由4.1%升至7.6%。

同時，拉丁美洲地區增長幅度最大，利潤率由1.4%升至3.3%。美國零售商利潤率在09財政年度僅輕微上升逾1%，達到3.4%，而英國企業在所有國家之中利潤率最高，由2.5%升至3.5%。

商家擔憂全年匯率波動

對於今年展望，美國德勤服務公司的德勤研究消費行業總監Ira Kalish表示，隨着今年開始，零售商擔心發達國家的需求不足和新興國家的需求過熱，他們還對一些市場的匯率波動、金融政策變動以及復甦可持續性表示擔憂。

LV鄭州開店 打入二線城市

香港文匯報訊(記者 李永青)隨着中國社會富裕人士數目逐漸增加，對奢侈品的需求不斷增加。國際知名品牌路易·威登(Louis Vuitton)昨日在河南省鄭州市裕達福精品商場開店。高盛指出，一間LV店每月營業收入保守估計約300萬元人民幣，而之前入駐裕達的BURBERRY等品牌，每年的營業額增長都在15%以上。

市場人士估計，一旦LV在河南站穩，其他國際品牌亦會進入河南。路易·威登中國區總裁施安德曾對媒體表示，LV有專業的調查公司對內地每一個城市的GDP指數、商業經濟發展質量、人均消費能力、國際品牌的經營質量、主流消費人口素質、城市現代化程度作出詳細調研。在明確開店意向之前，集團將進行多次私下調查，這些調查不僅體現在產品和硬件設施上，更對商業環境、人員素質等「軟件」也有很高要求。

江蘇近25%外資經港進入

全省引資285億美元 連續八年內地居首

香港文匯報訊(記者 沈婷 南京報道)江蘇省商務廳廳長朱民表示，去年江蘇全省實際利用外資284.98億美元，同比增長12.54%，連續8年位居內地省市首位。期內實際利用港資的增幅均達30%，朱民表示，江蘇將近四分之一的外資引入為依托香港以不同形式進入，對於該省而言，香港作為國際金融中心的平台地位短時期內仍無可替代。

在內地各省市利用外資的競爭格局中，江蘇業已全面領先。江蘇省商務廳廳長朱民介紹，去年當地實際利用外資284.98億美元，同比增長12.54%，連續8年列全國第一，連續4年突破200億美元；全省協議利用外資568.33億美元，同比增長11.48%，增幅較上年提高近11個百分點，連續4年突破500億美元。

電信製造業重回海嘯前

就三級產業分佈，江蘇省一、三產業實際利用外資增幅分別高於二產業49個和15個百分點。另外，作為當地利用外資最大行業的電子及通信設備製造業，已扭轉自金融海嘯爆發以來下降的趨勢，實際利用外資同比增長13.49%。「投資總額超億美元項目達30個。」朱民表示，江蘇利用外資方式亦得到豐富，新增外資併購項目

148個，同比增長52.58%，新批外商投資性公司10家、創投企業6家、外商投資企業股份有限公司20家。

香港目前是江蘇省最重要的投資來源地和第四大貿易夥伴，已落戶32,800餘家港企，註冊資本超過628億美元。另外，369家江蘇企業在港投資，逾30家企業在港掛牌上市。不僅如此，朱民表示，在江蘇吸引外資的總盤子中，有將近四分之一的不同形式外資是通過香港平台進入江蘇。「雖然上海構建國際金融中心的舉措使得滬港間競爭加劇，惟短時期內，香港的國際金融中心、國際航運中心地位對於江蘇的吸引力和影響力仍不可取代。

鼓勵當地企業境外上市

依照江蘇對新興產業的培育戰略，朱民稱將加大新能源、新醫藥、新材料、環



香港為江蘇省第四大貿易夥伴，落戶港企逾32,800家。

資料圖片

保、軟件和服務外包、傳感網等六大新興產業的引資力度，積極引導外資創業投資基金投向新興產業，促進股權基金投資於發展前景好的成長型企業，並鼓勵江蘇企業在境外上市和外資企業在境內上市。朱民亦透露，有關方面將抓住國家對外資產業開放和調整機遇，積極向上爭取先

行先試，使江蘇成為國家擴大開放領域的試驗地，包括大力推動外資進入電信、金融、保險、醫療等國家新開放的服務業領域，加快引進研發設計、大型物流、現代金融、信息服務等生產性服務業項目，突出引進軟件、文化創意等潛力大的新興服務業項目。



寧夏回族自治區中衛市市長徐力群。

寧夏3千億建化工基地

香港文匯報訊(記者 王尚勇、實習記者 于麗仙 寧夏報道)記者近日從有關部門獲悉，寧夏回族自治區計劃在中衛建新型能源化工基地，構建「北有寧東、南有新寧」產業新格局，規劃總投資近3,000億元(人民幣，下同)，項目實施後年產值可達1,700億元。新寧(中衛)能源化工基地建成後，新增就業職位逾2.5萬，有力帶動相關產業發展，成為寧夏重要經濟增長極。

對接「疆煤東運」戰略

建設新型能源化工基地為寧夏主動對接新疆「疆煤東運」戰略，推進「西西合作」的重大舉措，為當地搶抓新一輪西部大開發機遇，保障國家能源安全，促進西部大開發具有重要意義。

據了解，寧夏有關領導及中衛市市長徐力群去年赴新疆考察，新寧中衛能源化工基地規劃利用新疆哈密地區豐富的煤炭資源，通過鐵路運輸進入中衛市進行深加工。寧夏與新疆兩少數民族自治區就新寧(中衛)能源化工基地、深入推進能源合作開發等達成共識。雙方表示，將充分發揮各自優勢，共同促進寧夏、新疆兩少數民族地區在新一輪西部大開發中贏得先機，實現共同發展。

據悉，新寧(中衛)能源化工基地是基於寧夏與周邊省區能源戰略合作基礎，依托中衛便捷的交通、土地和水資源，建在距離中衛區60公里處的甘塘區。

沃爾沃新廠選址季內揭曉

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)沃爾沃(VOLVO)中國區總部日前在上海嘉定工業區掛牌，惟中國新廠選址仍然未決。沃爾沃汽車總裁兼首席執行官斯蒂芬·雅各布透露，集團包括新工廠選址在內的中國戰略，仍在等待中國政府和沃爾沃董事會之批准，預計2、3月才能對外公佈。

中國區總部在滬掛牌

據介紹，沃爾沃中國區總部統領沃爾沃汽車在華一系列子公司，包括產品開發、製造、質量控制、採購、銷售、市場與客服，以及投資者關係、財務、法律、人力資源與公共事務等十多項功能。這一設置與瑞典總部職能接近，亦與吉利集團董事長李書福此前提出的雙總部方案相若。

與中國區總部同日成立還有沃爾沃中國區技術中心。雅各布表示，該技術中心將參與全球性產品的開發，同時亦將根據中國消費者的喜好設計產品，並為本土化生產提供支持。

李書福曾表示擬在中國建三家新的沃爾沃工廠，分別位於上海嘉定、黑龍江大慶和四川成都。不過上述新廠址並未得到雅各布的確認。雅各布透露，中國戰略仍然在等待中國政府的批准，沃爾沃新廠選址預計會在2、3月對外公佈。

沃爾沃去年在中國市場銷售汽車3萬輛，同比增36.2%。根據最新制定《沃爾沃汽車中國成長計劃》，至2015年，吉利集團擬在中國市場全年銷售20萬輛沃爾沃，把沃爾沃汽車在中國豪華汽車市場的佔有率提升至20%。



沃爾沃汽車中國區總部掛牌儀式現場。

南車寧波基地明年投產



中國南車寧波產業基地揭牌現場。

香港文匯報訊(記者 茅建興 杭州報道)中國南車寧波產業基地投資建設簽約與揭牌暨寧波軌道交通1號線一期工程車輛採購合同簽約儀式日前在寧波舉行，中國南車集團公司總經理趙小剛表示，該基地為寧波市政府與中國南車集團戰略合作成果，集團將全力以赴加快基地建設，早日發揮效益。為確保向寧波城軌1號線的準時運營，該基地計劃在今年7月奠基，明年底竣工投產，2014年保障寧波第一輛輕軌整車上線運行。

總投資逾30億人民幣

中國南車寧波產業基地選址寧波鄞州

區五鄉鎮，總投資30億元(人民幣，下同)以上，主要發展和建設內容包括城市軌道交通裝備維修服務、組裝基地，輻射周邊地區並出口；軌道交通自動門系統、信號系統生產基地；以船用柴油機為主的新動力基地；區域性銷售、研發、服務外包、培訓等機構。

會上，南車株洲電力機車公司、南車時代電氣公司分別與鄞州區簽訂投資建設協議，南車株洲電力機車公司、寧波軌道交通集團公司和鄞州開發建設投資公司簽訂合資協議。根據合同，寧波軌道交通1號線一期工程132輛車輛將由南車株洲電力機車公司供應。

世界500強企業逾50家進駐安徽

香港文匯報訊(記者 趙臣 合肥報道)據安徽省商務廳消息，該省去年新增美國霍尼韋爾、美國UPS、日本新日鐵等3家世界500強企業落戶，目前該省累計引入境外500強企業51家，共設立65家公司。

「十一」期間，安徽利用外資年均增長27.5%，累計新批外商直接投資項目1,952個，合同資金達123.8億美元。同時，該省企業對外投資與合作亦取得新突破，去年該省對外承包工程和勞務合作完成營業額20.5億美元，增長26.9%。實際對外投資達3.1億美元，增長13.9倍，躍居全國第七、中部第一。其中，銅陵有色投資厄瓜多爾銅礦項目，投資額達6.29億美元，為該省迄今為止最大境外投資項目。

山東516億投交通建設

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東濟南報道)從山東省2011年交通運輸工作會議上獲悉，山東省今年交通建設計劃投資516億元人民幣，其中公路建設佔345億元，新開工高速公路675公里。至今年年底，山東全省公路通車里程將達到23.2萬公里，其中高速公路4,443公里。

山東省交通廳廳長賈學英表示，「十二五」期間，山東公路網總里程將達到24.5萬公里，公路網密度達156公里/百平方公里，高速公路覆蓋95%以上的縣市、區及以上城市節點；沿海港口通過能力達到10億噸(核定能力)，其中集裝箱通過能力達到1,600萬標準箱；內河港口吞吐能力達到7,000萬噸，內河通航里程達到1,500公里。據悉，「十一」期間，山東省交通全系統利用外部資金788億元人民幣、19.8億美元。

河南5年擬建10大5A景區

香港文匯報訊(記者 程相達、劉蕊 鄭州報道)從河南省旅遊局了解到，該省旅遊局「十二五」期間有三個工作重點：第一點是大項目帶動，重點實施1123工程。期間，河南省着力建設10個投資超10億元(人民幣，下同)的重點旅遊項目、培育10個投資超20億元的旅遊產業集聚區、拓展20個重點旅遊小鎮(每個市至少一個)、發展300個特色旅遊村(每個縣至少一個)。

第二點為大企業培育，重點實施1352工程。「十二五」期間，河南省要遵循市場規律，培育10個收入在10億元以上的企業集團(三個以上實現上市)，建成30個五星級酒店(每個市至少一個)，拓展50個特色餐飲企業(每個市至少兩個)，培育20個旅遊商品開發生產企業(每個市至少一個)。另外，第三點是大品牌引領，重點實施1115工程。「十二五」期間，河南省要着力建設10個5A級景區、發展10個旅遊強縣、策劃10條旅遊精品線路、推出5個旅遊演藝品牌。通過知名品牌的打造和引領，全面提升河南省旅遊業發展水平。

粵保費收入續冠全國

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東保監局日前透露，去年廣東省包括深圳在內保費收入突破1,500億元(人民幣，下同)大關，達到1,593億元(不含深圳為1,231億元)，同比增長30%，繼續位居內地首位。廣東保監局有關負責人表示，廣東保險業追趕香港的步伐正在加快，廣東保費收入於2020年超越香港目標預計能提前3年至5年實現。

據了解，去年廣東保監局累計開出177張罰單，其中虛列中介業務、銀保賬外激勵、虛列營業費用、違規批退等問題成為處罰的重災區。據不完全統計，在177張罰單中，52張罰單的處罰理由中包括「虛開保險中介服務統一發票套取費用」，幾乎佔所有罰單的三分之一。

大型商銀資產年增14.4%

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道)中國銀監會初步統計顯示，截至去年末，中國銀行業金融機構境內外本外幣資產總額達94.3萬億元(人民幣，下同)，比上年同期增長19.7%。與此同時，銀行業金融機構境內外本外幣負債總額亦比上年同期有近2成的增長，達到88.4萬億元。

統計數字顯示，截至去年末，大型商業銀行資產總額45.9萬億元，增長14.4%；股份制商業銀行資產總額14.9萬億元，增長26.1%；城市商業銀行資產總額7.9萬億元，增長38.2%；其他類金融機構資產總額25.7萬億元，增長21%。

農行20億助湘文化產業

香港文匯報訊(記者 王穎、曹真真、實習生 黃丹 長沙報道)農業銀行湖南省分行與湖南省文化廳於日前簽訂戰略合作協議。根據協議，農行湖南省分行將向湖南省文化產業發展提供總額達20億元(人民幣，下同)的意向性信用額度，並承諾向該省優質的文化企業和項目提供融資融信服務、併購貸款服務、投資銀行服務等多方面的金融服務。

此外，在簽約儀式上，湖南省文化藝術產業集團等9家企業分別與農行湖南省分行簽署項目合作意向協議。其中，湖南省文化藝術產業集團、長沙天心文化產業園區管理委員會及湖南大劇院分別與該分行營業部簽約8.85億元、5億元及0.3億元。