

國家信息中心：首季CPI漲5%

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導) 國家信息中心27日發佈預測報告稱，中國今年一季度GDP增速有望保持在9%左右。一季度的新漲價因素或高於去年同期水平，物價上升壓力依然偏大，預計CPI將上漲5%左右。報告稱，須運用短期需求管理、結構優化政策等，化解通脹壓力。專家向香港文匯報指出，當前的物價上漲是結構性的，只要穩定價格的政策措施落實到位，價格漲幅將在可控範圍之內。

報告指出，當前中國經濟運行的整體形勢良好，但在某些關鍵領域存在一定問題，特別需要警惕通脹預期影響經濟正常運行，須將控制價格上漲放在經濟工作中更突出的位置。此外，房地產調控難度加大，地方投資高

增長衝動等問題亦亟需重視。

房價調控臨兩難 通脹預期增強

該報告稱，通脹預期明顯增強，主要緣於翹尾因素與新漲價因素。在翹尾因素方面，今年一、二季度的翹尾因素偏高，分別為3.4%、3.5%，基數將推動消費物價走高。新漲價因素則主要包括四方面：一是國內初級產品、土地、勞動力等要素價格較快上漲，要素成本提高推動價格上升；二是國際價格傳導影響不容忽視，中國鐵礦石、石油等產品國際依存度大，而國際大宗商品價格高位震盪；三是近期冰凍、乾旱等極端天氣影響農業生產，導致農產品價格漲幅提高，結構型價格上漲問題

突出；四是節日因素將拉升春節前後消費品價格。

報告亦指出，抑制價格上漲的積極因素同樣存在。當前中央已將穩定物價作為宏觀調控的重要內容之一，並把穩定價格總水平放在更突出的位置。報告稱，國家通過短期內的貨幣政策收緊流動性，各地區、部門也採取了一系列措施。而2010年中國糧食連續第七年豐收，有助於穩定糧食以及食品價格。此外，主要物資國家儲備大幅增加，有助於增強國家對關鍵商品價格的調控能力。

中國產業結構或現「逆調整」

報告強調，房價繼續上漲，將使調控不得不面對「如何平衡資產價格回調與經濟增速回落的衝突」的問題，從而使得房地產調控陷入兩難境地。此外，今年上半年可能出現地方政府投資開工與中央政策「賽跑」的博弈，將可能導致政府投資再度膨脹，擠壓民間投資規模。目前不少地方規劃的投資項目中屬於高耗能重化項目，將固化中國未來20-30年的產業結構，令產業結構出現「逆調整」。

報告認為，今年宏觀經濟保持快速增長的有利條件較多。從三大需求來看，一季度全社會固定資產投資預計增長24.2%左右，社會消費品零售總額將增長19.5%左右，出口、進口分別增長18%與25%左右。

報告建議，宏觀調控政策應體現「有扶有控」的取向。貨幣政策操作上，要把握好總量，綜合運用利率、準備金率 and 公開市場操作等價格和數量工具，實施差別準備金動態調整措施，引導貨幣信貸平穩適度增長；財政政策方面，須將有限資金重點用於支持薄弱環節，在農村基礎設施建設及民生領域等加大投入，由「建設財政」逐步轉向「公共財政」。

春運最高峰 日發客500萬

全國加開630列客車 鐵道部部署應對惡劣天氣

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導) 俗語講，「過了小年就是年」，隨着年根的臨近，回家探親的旅客數量激增，全國鐵路連續5天日發送旅客超過500萬人。鐵道部為應對客流高峰，目前已加開630列客車。鐵道部相關負責人表示，將根據客流變化及時動態調整運力，並主動做好惡劣天氣、設備故障或其他突發狀況的應對工作，確保春運平穩有序。

截至1月26日，春運期間鐵路已運送旅客4,133.2萬人，其中26日當天全國鐵路發送旅客544.6萬人次，較去年春運同比增加41.5萬人次，增長8.2%。

淮河以南 大範圍低溫雨雪

據中央氣象台天氣預報顯示，未來3天，中國淮河以南大部地區將出現大範圍低溫雨雪天氣，其中，甘肅南部、陝西西南部、湖北南部、湖南北部、安徽南部有大雪，安徽南部局地暴雪，貴州中西部有凍雨。

鐵道部27日下發調度命令，要求各鐵路局隨時關注動車組運行線路和區段，遇大雪覆蓋線路，工務部門要迅速報告，並及時採取降速限速措施，密切關注雨雪冰凍情況，加強對線路、道岔、牽引供電等室外設備的檢查監控，及時組織除雪除冰，確保運輸暢通。

17條高鐵 承擔兩成運力

值得注意的是，高速鐵路在今年春運中發揮了重要作用。鐵道部政治部副主任兼政治部宣傳部部長、新聞發言人王勇平介紹說，今年春運首次投入運營的高鐵線路有8條，分別為滬寧高鐵、滬杭高鐵、福廈高鐵、海南東環高鐵、昌九城際、廣珠城際、長吉城際、成渝鐵路。加上此前投入運營的京津城際、武廣高鐵等9條高鐵線路，共計17條高鐵線路正在發揮運量大、密度高、速度快的優勢。

春運前8天，全國鐵路日均開行高速動車組列車1,400餘列，日均運送旅客達100萬人。武廣高鐵每天88對動車組實行公化化運行，日均運送旅客9.6萬人，比去年春運同比增加近一倍。王勇平表示，目前全國鐵路有五分之一的旅客是通過高鐵運送，今年春運將把高鐵能力用好用足。



25日晚，北京西站工作人員引導乘客上車。

武廣高鐵首發外來工專列

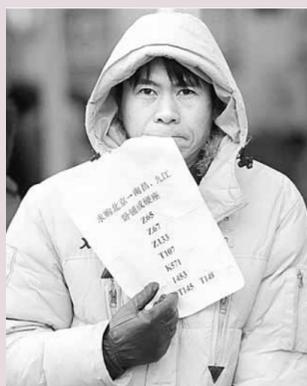


外來工們在等待踏上武廣高鐵專列。

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報導，27日8時30分許，廣鐵集團發出首趟武廣高鐵外來工專列G1044次，由廣州南站開往武漢。廣州易瑪服裝公司首批近300名務工人員在廣州北站上車，他們通過企業購買了高鐵團體票，嘗到「頭啖湯」。

廣鐵集團表示，今年春運安排了10趟高鐵列車作外來工專列，得到珠三角企業響應。外來工專列從無到有，從擁擠緩慢的「綠皮臨客」到時速350公里的高鐵列車，折射出春運的巨大變遷。

從廣州到長沙，普通列車硬座僅99元，硬臥也不超過200元；而高鐵列車二等座需333元。很多人以為，這一票價對外來工而言過於高昂。不過，記者採訪發現，高鐵專列其實契合了珠三角新一代外來工的需求，他們注重舒適、快捷的回家體驗甚於平價火車票，畢竟「一年才回一次家」；此外，近年來珠三角外來工的薪酬水漲船高，他們有能力承受相對較高的票價。



一位旅客在北京西站臨時售票處購車票。

浙江春運再臨暴雪考驗

香港文匯報訊(記者 王屹峰 杭州報導) 浙江省氣象台27日發佈消息指，預計未來24小時，浙北和浙中西部地區將有中到大雪，山區局部暴雪。1月以來浙江冷空氣影響頻繁，雨雪過程多，導致氣溫持續偏低，全省平均氣溫僅2.2℃，比常年同期偏低3.2℃，歷史同期少見。期間浙江已經出現4次較明顯的雪或雨夾雪天氣過程，分別出現在1月2日、5日、18-21日和27日。

目前正值春運最高峰期，本次降雪過程對春運、交通、電力、通訊等都有不利影響。據鐵路杭州站工作人員介紹，26日火車站客流主要以民工返鄉流和周末短途客流為主，直通客流以雲、貴、川、渝、河南、陝西方向為主，其中管內客流集中在甬台溫、上海等方向。預計28日開始，鐵路客運將逐步進入高峰。

滬機場客流將達830萬

香港文匯報訊(實習記者 錢修遠 上海報導) 自1月19日春運啟動至24日，鐵路上海直屬站已發送旅客144.7萬。隨着年關臨近，這一數字將不斷攀升，預計一周內，上海鐵路地區運將輸送旅客約200萬人。據預測，2月2日以後，長途客流將趨於平穩，而中短途客流則隨着春節假期的來臨而有所上升。

此外，今年春運，上海兩大機場客流量將達到830萬人次，其中虹橋機場超過300萬人次，同比增長二成左右。春運期間，虹橋機場將保持世博期間的安檢級別。據介紹，2月1日春運最高峰日，虹橋機場將迎來逾6萬出港旅客，屆時將開關2條晚到旅客優先安檢通道。春運期間如發生因風雪天氣引起的航班大面積延誤，機場部分商舖將延長營業時間。

山東或冬春連旱 近百萬人飲水難



山東棗莊市乾涸的泉眼。

香港文匯報訊(記者 于永傑 濟南報導) 記者27日從山東省抗旱工作新聞發佈會上獲悉，目前山東全省氣象乾旱已達特大乾旱等級，為60年一遇。其中濟南、濰南兩市旱情為約200年一遇；棗莊、泰安、萊蕪等六市約為百年一遇。根據氣象部門預測，今年1-5月份山東地區降水較往年將偏少1.2成，可能出現冬春連旱局面。如果到3月底仍無有效降雨，預計屆時將出現4,000萬畝農田受旱，近百萬人吃水困難。

據預測，未來十天山東仍無有效降水。目前全省已經有391座小型水庫乾涸，366條河道斷流，3萬多眼機井出水量明顯不足。先後有6,095萬畝農田受旱，其中已抗旱澆灌3,196萬畝，仍有2,899萬畝冬小麥受旱，其中重旱483萬畝。目前計有32萬人、13萬頭大牲畜仍存在臨時飲水困難。

由於目前處於冬小麥越冬期不能實施澆灌，山東有關方面將於春節後視氣溫情況適時啟動抗旱應急響應預案，組織農業專家和技術人員深入農田一線，以保障夏糧抗旱保產。

河南1796萬畝田受旱

香港文匯報訊(記者 周小舟 鄭州報導) 從2010年10月14日起，河南省大部分地區都出現少雨乾旱的狀態，省會鄭州至今更是沒有沾過一滴雨雪，乾澇度打破了歷史紀錄。河南省防汛抗旱指揮部發布旱情通報指出，目前河南省受旱面積1,796萬畝，其中重旱181萬畝。全省入抗旱資金2.7億元，投入機動抗旱設備15萬台套，累計抗旱澆麥1,846萬畝次。

交通高峰時段 深二綫關擬免檢

香港文匯報訊(記者 熊君慧 深圳報導) 最新一期政府公報發佈《深圳經濟特區一體化建設三年實施計劃》(簡稱《計劃》)，其中透露深圳在2010年至2012年累計投資2,789億元，「確」向關外基礎設施建設。此外，今年起，深圳市每年按10%比例淘汰或優化印刷、造紙行業中的重污染企業。深圳關外產業將實施重污染行業退出機制，推動電鍍線路板等重污染行業優化升級，淘汰重污染企業。

記者注意到，在《計劃》中，「均等化」被多次提及，如實現法規政策的一體化，實現統一的生均撥款制度，實現全市水價的「同網同價」等。未來兩年，原特區外的各種標準將全面向原特區內看齊。《計劃》稱，將提高「二線關」通行速度，在交通高峰期開足全部通道並實行免檢放行。在部分人車流量大的耕作口安裝便捷式的信息采集設備，實行深圳戶籍居民與車輛免檢自助通關。在地鐵方面，將加速與東莞和惠州的接駁。

成都銷毀萬瓶假酒 程序環保

香港文匯報訊(記者 江雨馨 成都報導) 27日，11,375瓶貼有五糧液、茅台、水井坊、瀘州老窖、劍南春、郎酒、芝華士、傑克丹尼等著名商標的白酒以及國際知名品牌的洋酒，在成都雙流西部村酒業公司的廠區內被銷毀，這是成都市商務局會同成都市公安局開展的假酒集中銷毀行動。

成都市商務局商貿流通執法大隊隊長史田告訴香港文匯報記者：「以往我們的集中銷毀工作，都是用火燒，後來發現這種銷毀方式極其不環保。焚燒會污染空氣，若是把假酒倒掉，又會污染土地。」因此，此次銷毀行動將採取成都市商務局獨創的「環保銷毀法」。

記者在現場看到，一個大大的鐵槽上已擺滿了假名酒，戴着黑色面具的工作人員用鐵錘將酒瓶砸爛，酒液就順着鐵槽下的管道流到一個大水箱裡。史田告訴記者，酒瓶將統一回收，送至玻璃廠熔化成玻璃原料，其他的紙盒包裝也將被破碎後送至再生資源回收站回收。而集中起來的假酒液，將通過多道程序蒸餾，最後提取出酒精，用作工業酒精等。據悉，整個銷毀程序共計8道，將耗時20多個小時。



成都銷毀假洋酒，力求環保。

茅台嚴罰違規經銷商

香港文匯報訊(記者 前方 貴陽報導) 貴州茅台集團25日宣布，對違反公司限價令的山西一家經銷商，給予終止茅台酒銷售合同、扣除全部保證金的嚴厲處罰。經調查證實，此次受罰的經銷商山西晉中市酒都商貿有限公司，在貴州茅台明令限價並開展市場價格檢查的關鍵時期，存在高價、跨區域銷售茅台酒行為。

中央撥10億元 救助災區民眾

據中新社27日電 中國民政部、財政部27日下撥2010-2011年度第二筆冬春受災群眾生活救助中央補助資金10.39億元人民幣，用於幫助受災地區解決冬春期間群眾口糧、衣被、取暖等基本生活需要。

民政部、財政部要求各地民政、財政部門加強合作，共同管好、用好救災資金，對救災款物的發放實行民主評議、登記造冊、張榜公佈、公開發放，確保專款專用。同時，要保障重點，按照受災群眾自救能力實施分類救助，不得平均分配或預留資金，也不得以慰問金形式發放。

此前，2010年11月18日，民政部、財政部安排下撥2010-2011年度第一筆冬春受災群眾生活救助中央補助資金41億元。

滬春節缺1.5萬保姆

香港文匯報訊(實習記者 錢修遠 上海報導) 由於今年農民工返鄉時間比以往早，所以上海家政服務市場的人員短缺也比往年明顯。上海家庭服務熱線的統計數據表明，上海從去年12月中旬起就出現保姆難的情況，隨着春節臨近，「保姆荒」程度加劇，派單率已從原來50%左右下滑到目前不足10%，壓單量在2,000個左右，有的區域甚至已經無單可派。按此計算，全市春節期間可能短缺住家保姆15,000名左右。

上海來邦家政總經理李榮透露，原先正常情況下保姆的月薪是2,500-3,000元，現在開出3,500元的價格都找不到。而最近前來諮詢的客戶量卻比平時增加了20%-30%。

此外，隨着外地快遞員返鄉，再加上天氣因素，上海快遞公司的服務頻頻亮起紅燈，多家購物網站也都打出了「延遲發貨」、「限額下單」等告示。不光如此，飯店招聘廣告大多也是無人問津。各住宅小區、商場，乃至一些星級酒店，保安人員集體告缺。業內人士表示，物業、酒店、商場等保安人員缺口普遍達到10%-20%，最高超過30%。