

中國高鐵有望駛進美國



中國南車去年與GE簽訂協議，競標美國的高速鐵路和城市軌道項目。圖為中國南車生產線。

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)即將調任日本的通用電氣(GE)副總裁、大中華區總裁兼首席執行官羅邦民(Mark Norbom)昨日在北京向香港文匯報記者透露,GE引進中國南車(1766)高鐵技術並競標美國加州與佛州高鐵項目的勝算機會很大,合作料將很快取得進展。惟他未透露更多項目競標的細節。

南車GE組合資競標

羅邦民在出席中國國際經濟交流中心「經濟每月談」活動時向記者表示,上述標書包括項目為美國帶來工作數量等具體內容。他說:「GE與中國南車將攜手與來自日本、加拿大以及歐洲國家的公司展開競爭。不過,由於項目技術卓越且有助於增加美國就業,因此存在很大勝算,GE與南車的高鐵技術合作項目將很快取得進展。」此外,他亦坦承美國在「高鐵技術」領域並沒有特別領先的企業。

GE副董事長約翰賴斯早前曾公開表示,GE與中國南車的合作將為美國大約3,500個高技術製造業就業崗位提供保

障和支持。另外,中國南車曾於去年12月與GE簽訂合作框架協議,雙方將在美國建立各持股50%的合資公司,並競標美國的高速鐵路和城市軌道項目。

羅邦民在同一場合稱,GE現時在華的1萬4千名員工中有2千人專任研發,今後還將增設更多研發崗位。

中國鐵道部GE簽備忘

此外,南車與GE「聯姻」亦獲得中國鐵道部的支持。新華社昨日報導稱,中國鐵道部已和GE簽署高速鐵路動車組技術轉讓備忘錄,雙方達成一致,支持中國南車與GE在美成立合資公司,把中國的高速鐵路技術帶到美國。

公開資料顯示,中國南車是中國最大軌道交通製造商,也是全球大型軌道交通裝備企業,在研製高、中速動車組和城市軌道交通車輛方面具有豐富經驗和先進技術,其研製的「和諧號」CRH380A曾創下時速486.1公里的世界鐵路運營最高速度。

專家:夥拍GE掃障礙



香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)中美合資公司競標美國高鐵項目有望取得更多進展之際,中國世貿組織研究會常務理事、清華大學中美關係研究中心周世儉(見圖)向香港文匯報記者指出,南車與GE的合作反映出美國

已經認可中國的高鐵技術,有力駁斥早前部分西方國家鼓噪的「中國高鐵技術抄襲論」。周世儉稱,GE在美國商業的地位舉足輕重,中國南車與其合資不僅可以將高鐵技術輸往海外,更可以規避美國國內的潛在障礙。他又相信GE會合理地運用美國商業規則促進項目發展,雙方的成功合作也將收到雙贏的效果。

嘉能可傳融資195億 澳韓哈薩克企業隨後

海外企業蜂擁登H股

香港文匯報訊(記者 廖毅然)儘管元旦至今登場的新股皆為內地企業,惟股市仍延續去年俄鋁(0486)、友邦(1299)及淡水河谷(6210)等海外企業來港的趨勢,瑞士的嘉能可(Glencore)、澳洲的銀河資源(Galaxy Resources)、韓國的樂扣樂扣(Lock&Lock)以及哈薩克的Kazakhmys均有可能於今年上半年「飛抵」港交所掛牌。

早在前幾天,經已傳出嘉能可有意在本港及倫敦兩地上市的消息,昨日消息人士指,該集團兩地總集資額100億美元,當中在香港約融資20億至25億美元(約156億至195億港元)。

據悉該集團計劃在第二季或第三季在兩地上市,已委任花旗、瑞信及大摩作安排。嘉能可從事石油、煤炭、金屬及糧食買賣,集團同時持有在倫敦上市的瑞士礦商Xstrata之34%股權。

市傳銀河資源下月掛牌

至於銀河資源,其在去年的股東會經已通過來港上市,籌資2億美元(約15.6億港元)。該公司是鋁生產商,由內地的科瑞集團控股。有報道指,聯席帳簿管理人法

巴和大摩希望在下月完成這宗交易。去年澳洲交易所與新加坡交易所合併的建議,曾一度令市場擔心會削弱港交所(0388)的競爭力,但科瑞集團董事局主席鄭耀文早前被問及為何轉戰香港時曾表示,赴港上市將獲得更多發展機遇。

韓國的塑料器具生產商樂扣樂扣亦正計劃今年推動旗下中國業務在本港掛牌,據悉規模介乎3億至5億美元(約23.4億至39億港元),法巴及高盛為安排。樂扣樂扣去年1月才在韓國上市籌資1.4億美元(約10.92億港元)。

哈薩克礦企擬第二上市

至於哈薩克的銅礦公司Kazakhmys,現時在英國上市。消息透露該公司計劃在上



港交所上半年或吸納瑞士、澳洲、韓國及哈薩克等地企業掛牌上市。資料圖片

半年來港作第二上市,集資額約為5億至6億美元(約39億至46.8億港元)。花旗及中金負責安排其上市事宜。

雖然本港近年面對各地交易所的挑戰,惟港交所主席夏佳理一直積極派員到世界

各地作招攬,其曾透露有巴西企業有意來港上市,加上俄羅斯電企EuroSibEnerg、南非煤炭商LontohCoal均曾表示將到港,內地企業壟斷本港新股市場的局面將有所改變。

審計署指財險存多項違規

香港文匯報訊(記者 余美玉)繼中國人壽(2628)公佈國家審計署的審計報告後,中國財險(2328)昨日亦指,審計署就其控股股東中國人保集團及子公司,包括中國財險2009年度的資產負債和損益情況進行例行審計。是次審計發現,該公司個別分支機構存在虛列費用、虛增保費、虛假賠案等違法違規問題,以及信息系統建設有待提高等問題。

財險指對上述問題表示高度重視,堅持「邊審計,邊整改」,全面落實審計整改工作,開展信息技術全國管理、建立財務共享服務中心、完善內控合規體系等工作,切實轉變發展方式,加強內控管理,加快推進內部資源整合,推動公司持續健康發展。

不過,財險強調是次審計對集團整體經營業績及財務報告沒有重大影響。

中航科工獲母企注津航

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)中航科工(02357)日前宣佈,計劃以7.68億元人民幣(約9.9億港元)向母公司中航工業收購天津航空全部股份權益。

據了解,中航工業將通過現金和發行內資股的方式支付交易對價,其中25%代價即1.92億元人民幣(約2.27億港元)將以現金支付,其餘75%即5.76億元人民幣(約6.81億港元)將按每股3.734港元向中航配售1.82億股新內資股支付,預計所發行新股佔公司股份擴大後總股本的3.55%。

方興中標長沙項目

香港文匯報訊(記者 趙建強)方興地產(0817)公佈,公司與長沙大河西先導區管理委員會等相關各方簽署協議,確認公司透過公開競標奪得梅溪湖國際服務和科技創新城開發招標項目的投資人。公司將負責項目的徵地拆遷、補償安置、前期市政基礎設施及城市公用設施等全部工程建設,及其它相關開發工作,其後亦須按照所作出的承諾參與該項土地的招標、拍賣或掛牌出讓競投活動。公告指,項目佔地面積約11,452畝,當地政府計劃發展為商務中心及生態宜居新城區。

電盈或受惠重組Reach

香港文匯報訊(記者 廖毅然)電訊盈科(0008)昨日表示,該公司與澳洲電信商Telstra達成協議,將聯手重組雙方各佔50%股權的海底電纜合資公司Reach的大部分業務。

電盈發表公告稱,重組將有助明確劃分Reach的大部分資產及營運,切合Reach股東各自的需求。電盈預期重組將有助改善營運毛利及鞏固Reach在國際網絡傳輸業務的競爭力。重組後,Reach將繼續管理若干資產及營運,並向電盈與Telstra提供服務。

電盈預計對上述合資公司的重組將於上半年完成,並估計將不會對公司2010年年度業績構成影響,反而有望因收回之前投資於Reach的資產而受益。昨日電盈的股價無升跌,收報3.41元。

新時代阿根廷油井臨產

香港文匯報訊(記者 廖毅然)新時代能源(0166)其位於阿根廷西北Tartagal Oriental塊區之CAX-1002油井的井下作業工程已經圓滿竣工,經過抽吸測試,每天可生產94桶石油。油井現已掛上抽油泵,並進行衝擊測試。石油初步會由貨車運輸,而儲油區及輸油管則正在興建中。現時集團已展開石油銷售業務。

Tartagal Oriental塊區位於阿根廷Noroceste盆地,集團在該盆地經營兩項石油勘探特許權的60%權益。集團正為該塊區距離CAX-1002油井約兩公里的CAX-1油井進行第二項井下作業工程,預期將於本月底後時間取得結果。

信佳付運NEC-訂單

香港文匯報訊(記者 廖毅然)電子製造服務供應商信佳(0912)昨日宣佈,其附屬公司信佳電子為NEC-I生產之首批智能通訊伺服器SL1000正式量產付運。NEC-I預期於今年向信佳訂下價值1,300萬美元之生產訂單。該批伺服器具備IP電話功能及環保等特點,亦可與移動電話應用系統相結合。此外,與以前其他型號相比,SL1000可減少約25%的耗電量。

股民維權 促禁玩財技



保障投資者協會主席呂志華(左)指,本港上市公司「向下炒」自己公司股票越來越多。旁為總幹事林欣榮。香港文匯報記者趙建強攝

香港文匯報訊(記者 趙建強)沒有人想自己所買的股票大幅插水,惟保障投資者協會投訴,有上市公司故意透過大比例合股、再以大折讓供股等「合法手段」,大幅炒低股價並買入股票以獲取暴利,亦使小股民血本無歸。協會指,有上市公司短短兩月內股價暴跌99%,有造市之嫌,並建議證監會即時堵塞漏洞。

10宗上市公司「向下炒」

保障投資者協會主席呂志華昨於記者會上表示,協會至今接獲約10宗上市公司「向下炒」自己公司股票的投訴,但協會發現近年同類手法越來越多,估計涉及上市公司數十間,受害者極多,希望呼籲受害者挺身而出。協會亦會約見證監會、聯交所、及相關立法會議員作投訴,希望有關當局可以堵塞漏洞。

該會指,部分上市公司透過短時間內宣佈大比例合股、及以大幅折讓供股,使股價短時間內大幅下挫,因此建議證監會禁止上市公司於短期內同時合股及供

股,而市值低於100億元的上市公司,每次集資額亦不可超越某個百分比(如10%),以免上市公司無線壓低市價後再大額集資。另外,該會亦建議上市公司每次供股股價不應低於某段日期之收市平均價某個百分比。

藉供股攤薄小股民權益

昨日記者會上,有股民廖先生指,於09年12月斥資15萬元,以每股0.191元購入宏安(1222)股票,其後去年3月,公司宣佈以每股0.185元供股,他再投入9萬元。但日前宏安再宣佈供股安排,將5股合1股,1股供8股,及每8股送1股,供股價0.1元,他估計,若他再跟隨供股,需要供15萬元,但宏安昨日股價跌至0.036元,使早前購入的股票,目前市價僅餘3萬元。廖先生無奈指,若不供股,個人股份更會被攤薄,可謂「爛賭」。另一位來自上海的小股東表示,去年買入的股票經過10合1,及1供8後,市值已經蒸發95%,坦言對香港證監監管感到失望。

中慧今掛牌 暗盤升2.5%

香港文匯報訊(記者 周紹基)電子出口股中慧國際(1143)今日掛牌,招股集資反應理想,公開發售獲超額認購316倍,凍資42.83億元。啟動回撥機制後,公開發售部分股份數目由1,000萬股增至5,000萬股。一手中籤率40.01%,申請30手穩獲1手。中慧招股理想,使其暗盤價造好。據輝立交易場資料顯示,中慧暗盤開市報1.3元,較招股價1.2元升8.3%,其後升幅收窄至升2.5%。

毛利率高 重點拓歐美

中慧主席鄭衛嶽表示,中慧計劃會利用現有於歐美銷售途徑,由於中國市場的毛利率比歐、美、日等國低,故歐美仍為其重點發展市場。此外,該公司會積極引進其他電子產品,例如發展醫療器材市場,及物色合適品牌作收購。

中慧目前在歐美主攻自家品牌,也發展冷門產品的電子代工業務。「好像生產的網上銀行編碼器,市場較為小眾,較易增加市場佔有率,現時中慧已經是某本地銀行的主要供應商。」鄭衛嶽指,中慧自2009年起取得RCA品牌企業電話之美國銷售權,同年趁金融海嘯之後收購德國品牌Trekstor,正式開展自家品牌業務。現時Trekstor集中產銷多媒體產品,如USB儲

存裝置等。對於中慧去年首8個月盈利約4,720萬元,按年倒退逾一成。財務總監潘家利解釋說,2009年因有新的收購計劃,部分成本在2010年反映。此外,去年下半年業務轉佳,若不計及上市費用,2010盈利預測仍會較2009年有所增長。潘家利又指出,公司同期的毛利率仍保持有22%,且過去數年毛利率一直維持於20%以上,明顯高於同業8%至15%的水平。

自家品牌收入比重升

中慧來自國際品牌如「Pioneer」及「Vasco」的收入比重,逐步由2007年的42.6%,下降至2010年8月底止8個月的19.2%;相反,自家品牌「RCA」及「TrekStor」所佔比重,由2009年佔總收入的17.1%(約1.4億元),大幅升至去年8月的32%(約2.2億元)。目前「RCA」在美國電話商業系統市場佔第二位的份額,「TrekStor」在德國則有相當的認受性。

至於該公司的RCA商標特許權將於2013年到期,鄭衛嶽表示,RCA業務毛利率達32%,較傳統業務為高,故現已開展洽談延長品牌特許權事宜,希望短期內有公布。

宏橋盼增產能六成

香港文匯報訊(記者 廖毅然)宏橋(1378)上市記者會昨日終於順利舉行。該公司作為內地第5大鋁生產商,曾有分析指,近年國家積極調控樓市或會減少鋁的需求。集團行政總裁張波表示,內地對房地產的需求沒有因為調控措施而減少,尤其是二、三線城市,加上城市化進程日漸加快,將不會對鋁的需求有所影響,集團更期望把年產能從現時的113萬噸增至180萬噸。

張波在記者會透過視像向記者表示,雖然中國早已超越美國成為鋁消費最多的國家,惟人均鋁消費仍然很低。2009年中國的鋁消費佔全球的40%,他預期至2015年將達51%,因此發展空間仍然很大。他又期望,集團今年能夠保持40%的毛利率及30%的純利率。去年首3季,集團的毛利率為38.3%。



中國宏橋集團行政總裁張波透過視像介紹公司情況。

香港文匯報記者張偉民攝

現時高新鋁電為集團的獨家氧化鋁及電力供應商,但張波表示,集團與其他氧化鋁供應商有簽訂備忘錄,若高新鋁電的供應出現問題,集團仍可以從其他供應商取得氧化鋁。

宏峰首日升8.75%

另外,宏峰太平洋(8265)昨日以配售形式掛牌,全日收報0.87元,較配售價0.8元上升8.75%。