

# 鐵路今迎春運最高峰

## 新一輪冷空氣再南襲 京港澳高速現20公里車龍

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道)中國鐵道部25日表示,當日鐵路客流持續高位運行,進入春運客流高峰;全國鐵路計劃加開客車583列,以緩解客運壓力,預計27日起鐵路將迎來客流最高峰。公路方面,京港澳高速公路粵境北行車流26日超過4萬輛次,不堪重負的高速公路車禍頻頻,僅25日8時至26日20時,就發生了至少130宗交通事故,車龍最長達到20公里。



26日,鐵路、民航、公路、水路都迎來了高峰考驗。廣鐵集團26日發送旅客再創歷年春運新高,達到94萬人,預計之後兩三天將很快衝破每日百萬人次。

### 武廣高鐵運輸能力達極限

此前統計數字顯示,24日中國鐵路發送旅客523.3萬人次,較去年春運同比增长16.4%;全路共開行客車3656列,其中加開客車515列。根據中央氣象台預報,明後兩天新一輪的冷空氣將全面影響南方的大部分地區,進一步增大運輸組織難度。

目前,廣鐵臨客車輛已全部上線、行車設備全負荷運轉,鐵路既有線、武廣高鐵、廣珠城際的運輸能力均已達極限。

### 韶關交警通宵達旦疏交通

京港澳高速公路粵境北行車流26日再次超過4萬輛次,超過日常車流量5倍,再加上零度以下低溫高寒和大霧瀰漫等原因,讓該路段不堪重負。僅25日8時至26日20時的36個小時內,就發生了至少130宗交通事故,車龍最長達到20公里。驅車返回湖南老家過年的車主王先生說,他早上8點從東莞出發,到了13時還沒出廣東。由於車龍無法向前,司乘人員只得向附近的村民買來方便麵和礦泉水對付中餐,一些找不到洗手間的孩子只能在路邊隨地小便。十多分鐘後,車龍再次向前緩慢行進。

幾位執勤的交警均表示,在刮碰事故發生後,不少司機不顧安全,為了索賠問題將車就地停放,不僅延緩了京港澳高速公路的通行速度,也增加了二次事故的機率。從25日上午起,京港澳高速公路韶關交警大隊全體民警通宵達旦上路段疏導交通,處理事故。



26日,深圳火車站春運客流創新高,約11.2萬人次乘坐列車返鄉。

# 10萬「鐵騎」過肇慶 警車護送

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春運進入第7天,回鄉旅客數量再次攀高,廣東近年出現的回鄉摩托車大軍,在26日迎來高峰。記者從肇慶市公安局獲悉,321國道已出現了大批從珠三角北上返鄉的「鐵騎大軍」,26日達到近9,000人。為確保這批返鄉民工安全通過,肇慶交警出動多輛警車帶路,眾農民工享受了「警車開道」的待遇。據預計,未來三日,過境摩托車數量將超過10萬。

據民警介紹,由於年前321國道路段全部修好,路況較好,又沒下雨,民工歸家心切,車速快,加上氣溫較低,容易出現手腳僵硬,不安全因素增多的情況。為此,肇慶交警在321國道安排了多輛警車在上午9點、11點、下午3點和4點的車流量多的時段,輪流護送這支「鐵騎大軍」行至廣東邊境。

據統計,在肇慶沿線的321、324國道、263省道,交警分別設置了23個長途摩托車休息點,為摩托車駕駛



騎摩托車返鄉的珠三角農民工。網上圖片



26日,在上海長途汽車總站,旅客在臥鋪客車內休憩。

## 上海抓逾200黃牛

香港文匯報訊(實習記者 錢修遠 上海報道)春運開始後,鐵路上海站北廣場臨時售票處的退票窗口周圍經常聚集大量人員進行交易。經過上海鐵路警方調查,其中大多為不想損失手續費的退票者,但也有企圖加價牟利的黃牛混雜在人群中。

據悉,鐵路上海站北廣場臨時售票點退票窗口的周圍,經常聚集很多人私下買賣火車票。在鐵路警方經過現場調查後,發現其中大部分出售車票者確實因為行程更改等原因需要退票,但票面價值20%的退票費,對不少回鄉者來說確實是一筆不小的開支。這也導致不少沒買到車票的旅客聽聞此處有票,紛紛過來碰運氣。但警方也在人群中發現了一些「老面孔」黃牛,他們混跡其中企圖倒票牟利。

據了解,春運開始一周來,上海鐵路公安各個「藍盾」小分隊已打掉販票團夥5個,搗毀窩點12處,抓獲票販213人,繳獲車票803張,折合票款20萬餘元。

## 貴州GPS監控春運客車

香港文匯報訊(記者 前方 貴陽報道)為保障運輸安全,貴州省交通運輸系統從春運以來已全面啟用GPS系統作為春運車輛動態監控手段。目前全省已有10,012輛汽車安裝GPS裝置,其中重點線路的600餘輛客車納入交通運輸部重點車輛GPS聯網聯控系統,全省100%的二類客車、80%的農村客車實現了全程監控。自1月19日春運開始至24日,該省公路春運累計發送旅客317萬餘人次。

### 浙江短途公路客運迎高峰

香港文匯報訊(記者 王屹峰 杭州報道)浙江短途公路客運迎來高峰。相比火車票的一票難求,杭州長途集團四大車站的汽車票相對充裕許多。據悉,杭州四大車站準備了8,100餘班加班車,大多數班車的車票都較為寬裕。

# 過年返鄉難 成本上漲成主因

香港文匯報訊 據新華網報道,近日,人力資源服務商「前程無憂」針對「今年春節,你回家過年嗎」這一問題進行了在線調查。調查結果顯示,九成以上職場人認為過年成本上漲,41%的受訪者表示不回家過年。此次調查的數據顯示,56%的受訪者表示今年春節會回家過年,41%的受訪者則表示不回家。異地工作者春節不返鄉,「在外發展不佳,回家感覺壓力大」是首因,「過年回家成本太高」、「過年回家交通不方便」分

列第二、三位。此外,「請不到足夠假期」、「害怕親友安排相親」、「春節要加班」同樣阻擋了異地工作者春節返鄉的步伐。

與往年相比,今年春節返鄉的花銷是否有所上漲?調查顯示,62%的受訪者覺得會漲10%以上,22%的受訪者表示會漲10%以內,僅6%的人認為沒有上漲。孝敬父母、交通費、人情紅包是返鄉職場人的主要花銷。春節返鄉,一些職場人也會產生心理壓力。調查顯

示,36%的受訪者春節返鄉後,最擔心「親人對其在外發展寄予過高期望」,18%的受訪者最擔心「親友過度關心,問及個人隱私」。

調查同時顯示,春節假期結束後,46%的受訪者還會回到節前工作所在地,繼續在原單位工作;39%的受訪者準備跳槽換工作;9%的受訪者不會回到節前工作的地方,準備換到其他地方工作;3%的人準備留在家鄉發展。



山東遭受60年一遇乾旱,大片農田作物枯死。

## 濱海石化產業去年增七成

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,2010年天津濱海新區石化產業實現工業總產值3013億元,同比增长70%,佔濱海新區工業總產值比重達28%。石化產業目前已躍居濱海新區八大主導產業之首,成為新區經濟實現又好又快發展的重要支撐和拉動力量。作為我國北方最大的石化產業基地,預計到「十二五」末,濱海新區石化產業規模將躍升為國內龍頭。

### 龍頭項目拉動產能升級

去年年初竣工投產的天津石化千萬噸煉油和百萬噸乙烯項目,形成了國內最大的煉化一體化基地,也使新區成為華北地區最大的煉油及深加工基地。據悉,去年天津石化公司新增原油加工量達724萬噸,新增乙烯產量達85萬噸,拉動工業總產值500億元。

### 產業升級推動綠色發展

去年底,新區石化產業

獲批國家新型工業化產業示範基地。在業內專家看來,這將成為新區加速打造國家級石化產業基地的重要基礎,並推動新區石化產業向低消耗、高效益、循環型、生態型目標全面升級。

### 結構優化延伸產業鏈條

隨著「油頭一化身一輕紡尾」這一產業鏈條的逐步完善,新區石化產業正在與紡織、汽車、航空、新型建材、塑料等產業產生「耦合」。



天津濱海新區百萬噸乙烯工程

香港文匯報記者張越攝

## 濱海八成高中將與海外合作

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,記者獲悉,從今年開始,天津濱海新區逐步推行多項高中學校國際化建設項目,與海外高中學校建立合作關係,組織外國留學生到新區學校進行交流,培養國際化高中學生,並逐步實現80%高中與海外高中學校建立友好合作關係。據介紹,多年來,濱海新區不斷吸引國

際高質量的教育資源,引進國際先進的課程和教材,並加強了中外合作辦學內涵建設,輸送新區教師赴海外學習,提升教師國際化意識與能力,同時每年還將組織外國留學生到濱海新區學校,與師生開展交流和互動,進一步拓寬學生的國際視野和國際交往能力,豐富學生的國際交流實踐經驗。

## 「40後」官員退出省部級群體

香港文匯報訊 據《新京報》報道,目前全國各省級兩會陸續落幕,多個省份的人大常委會主任和政協主席調整,同時不少省級政府副職也有了新的面孔。截至25日,省級「兩會」期間,甘肅、陝西兩省的代省長被選舉為省長,安徽、天津兩省、市的人大常委會主任、七個省級政協的主席調整。此外,還有9人新當選為省級政府副職。

國家繼續把高校畢業生就業問題放在首位,實施高校畢業生就業推進行動,統籌推進「三支一扶」計劃等高校畢業生服務基層項目。

## 30省提高最低工資標準

香港文匯報訊 據人民網報道,人力資源和社會保障部新聞發言人尹成基26日表示,中國就業形勢穩中向好。2010年,全國城鎮新增就業1,168萬人,為全年目標900萬人的130%。下崗失業人員再就業547萬人,就業困難人員就業165萬人。年末,全國實有城鎮登記失業人員908萬人,城鎮登記失業率為4.1%,比上年底降低0.2個百分點。

2010年全國共有30個省份調整了最低

本屆省級人大和省級政協的屆中之年,但也是「十二五」開局之年,省級人大常委會、省級人民政府和省級政協在今年地方「兩會」期間仍進行了人事調整。

此次換屆中的一個特點是,地方省級官員的年齡梯隊結構得到了進一步優化。新上任的官員以1955年以後出生的為主。幾十位出生於上世紀40年代的省級官員不再擔任副省長、人大副主任、政協副主席等領導職務,「40後」已基本退出了中國的省部級群體。

## 25日,在安徽省淮北供電公司建設工地上,外來務工人員領取年前提前發放的工資。



25日,在安徽省淮北供電公司建設工地上,外來務工人員領取年前提前發放的工資。

工資標準,月最低工資標準平均增長幅度為22.8%,月最低工資標準最高的上海市為1,120元,小時最低工資標準最高的北京市為11元。全國29個省份發佈了工資指導線,上線平均增長幅度比上年提高3%左右,基準線平均增長幅度比上年提高2%左右。

## 中國南凍北旱或因拉尼娜影響

香港文匯報訊 據新華網報道,世界氣象組織官員25日在日內瓦說,中國近來發生的「南凍北旱」現象可能與拉尼娜現象有關,從此次拉尼娜現象對世界各地的影響來看,其強度可能在今後4個月逐漸減弱。

拉尼娜現象是指受信風驅動且被太陽曬熱的太平洋赤道表層海水湧向該大洋西部,導致太平洋西部赤道海溫升高,氣壓下降,與此同時太平洋東部赤道底層海水上湧,造成太平洋東部和中部赤道海水異常變冷。這些情況會導致全球性氣候異常。

世界氣象組織官員奧馬爾·巴杜爾當天在日內瓦接受新華社記者採訪時說,去年10月以來逐漸增強的拉尼娜現象引發部分地區氣溫異常,中國南方並非唯一遭受雨雪冰凍天氣影響的地區,去年12月至今,同樣位於太平洋西部的日本也受到嚴寒侵襲,氣溫持續偏低。

他指出,中國目前的「南凍北旱」現象會如何變化有待繼續觀察,中國氣象工作者做出了大量卓越努力,他們對解釋本國氣象更有發言權。

## 空軍飛行員將發執照

香港文匯報訊 據新華網報道,中國人民解放軍空軍司令部日前傳出消息:從今年起,空軍首次為每名飛行員頒發飛行執照。空軍飛行員執照分主照和副照兩個部分:主照用防偽水印紙製成,封面為藍色;副照是電子卡片,採用特殊加密技術存儲飛行員電子信息。空軍飛行員執照作為職業身份證件,主要在參加特定社會活動,需證明其飛行員身份時使用;同時作為飛行員資質管理的文書,能夠實時反映其飛行員資質狀況。

空軍機關專門制定下發了《空軍飛行員執照管理規定》,對空軍飛行員執照的申請、頒發、管理、使用和收繳做出規定。