

學生流 務工流 探親流 三流疊加 春運高峰提早殺到

香港文匯報訊 綜合南方日報及東方網25日報道，隨著新春佳節的臨近，學生流、務工流、探親流三流疊加，全國春運客流高峰已提早殺到。鐵路春運節前重點地區北京、廣州、上海的重點車站客流量較大，與去年春運同期相比增幅顯著。鑒於南方大部分地區出現雨雪冰凍等惡劣天氣，鐵路部門加強客流引導，維護售票大廳、候車室、進出站通道等旅客高度聚集處所的良好秩序，全面落實旅客行李和人身全覆蓋檢查的安檢制度，全線運輸秩序良好，旅客發送平穩有序。

從全國範圍來看，至23日，春運開始5天來，北京地區累計發送旅客146.2萬人次，同比增幅18.3%；廣州地區累計發送222.5萬人次，同比增幅20.1%；上海地區累計發送186.5萬人次，同比增幅21.6%。

客流高峰或將持續7天

在廣州，鐵路、民航已深深體會今年春運客流爆發出的高峰更高的走勢，並預測節前客流高峰將在明日殺到。廣鐵方面稱，昨日發送旅客仍維持80萬以上，預計將會持續高位運行，特別在29日、30日，最高日運輸旅客有望突破100萬人次。

機場方面也表示，春節臨近，外來務工客流、學生流、旅遊探親流、商務流交匯疊加，節前客流高峰將於26日提前抵達，且將持續到2月1日，長達7天之久，其間單日客流高峰將更加突出，有望突破14萬人次。

窗口票預售延長至4天

面對節前客流高峰，廣鐵已經開始不斷增加運力。24日，廣鐵春運所有的普速列車臨客全部上線，武廣高鐵投入88對，25日起廣珠城際將按40對投入。與此同時，為方便旅客購票，廣鐵進一步調整了預售期，從昨日起，各集中售票點與所有代售



■據鐵路部門預測，春運將提前一周進入高峰。圖為25日在北京站前排隊進站的旅客。 中新社

點的預售期已延長到10天，與電話訂票同步票額共享；同時，各車站窗口車票預售期延長到4天，以便及時將新增運力與電話訂票的回籠票及時返庫發售。白雲機場方面及時啟用了原先因應亞運

特別開通的值機島——Q島，方便旅客登機。據機場工作人員介紹，Q島位於出發大廳一樓19到20號門之間，具有同樣的服務功能，旅客選擇在高峰時段到Q島辦值機手續，將可大大節省時間。

強冷空氣襲粵 氣溫料降3至7度

香港文匯報訊 (記者 沙飛 廣州報道) 據廣東氣象台預計，27至28日，一股較強冷空氣將自北向南影響廣東，受此影響廣東氣溫將再度下降，並有一次小雨降水。粵北、珠三角北部將出現陰天轉小雨，其他市縣多雲到陰天轉零星小雨，各地氣溫均將再度下降，平均降幅為3-7℃。

中北部最低氣溫1℃

廣東省氣象台25日16時發布寒潮黃色預警信號，預計因北方冷空氣襲粵，24小時內廣東省北部地區日平均氣溫將維持在12℃以下。預計26日大部地區多雲到陰天伴有零星小雨，粵中北部山區最低氣溫1℃左右，珠江三角洲6-9℃。27日夜間到28日受較強冷空氣影響，粵北、珠江三角洲西部陰天有小雨，其中西北部偏北山區有雨夾雪，其餘市縣多雲到陰天有零星小雨。

未來10天持續降溫

據廣東省氣象局發布的未來4至10天天氣趨勢預報顯示，29日全省天氣多為多雲轉晴，氣溫持續下降，中北部將有大範圍低溫霜(冰)凍。30至31日廣東全省大部轉為晴天，且有低溫和霜凍。2月1日至3日，廣東全省晴到多雲為主，其中1日北部多雲，且仍有低溫。

據中央氣象台預報，26至28日，南方地區將再次出現一次較大範圍的雨雪和降溫過程，一般為小到中雪(雨)；其中江淮和江南北部等地的部分地區有大雪、局部地區有暴雪。與此同時，北方部分地區也將出現降雪天氣。建議相關部門抓住雨雪天氣間歇期，開展受阻道路的搶通工作，並提前做好下一輪雨雪天氣應對準備工作，確保春運安全暢通。

四成渤海海面 全為浮冰覆蓋

香港文匯報訊 據中廣網報道，國家海洋環境預報中心發布最新消息說，據24日的衛星遙感監測顯示，中國黃渤海海面冰面積已達3.5793萬平方公里。渤海浮冰面積達3.16萬平方公里，渤海40%的面積為海冰覆蓋。國家海洋局海洋預報台24日發布萊州灣海冰黃色警報，遼東灣海冰藍色警報。

海洋預報台提請有關部門加強萊州灣、遼東灣港口、航道和石油平台周圍海區的破冰活動，保障航運和海上作業安全，做好防冰減災工作。

深圳火車站昨單日送客逾10萬

香港文匯報訊 (記者 郭若溪、實習記者 田歐、通訊員 易非凡、郭成海、吳麗強 深圳報道) 記者昨日從深圳火車站獲悉，深圳火車站已全面進入春運客流高峰期，25日單日旅客發送量達10.7萬，再創今年春運以來新高。據車站工作人員介紹，預計客流高峰期將持續到1月30日。據了解，目前深圳市春節前火車票、機票已基本售罄，公路運力仍充足。深圳高速公路相關部門還預計，本周末將出現自駕返鄉高峰。

不少旅客擇動車北上轉車

據悉，因近期不少旅客選擇乘坐廣深線「和諧號」動

車組前往廣州，轉乘其他方向的長途列車，帶動廣深線動車組客流進一步增長。

25日深圳火車站開行長途旅客列車35趟，長途旅客發送量達6.5萬。長途客流與廣深線客流增量疊加後，25日旅客發送量達10.7萬。

廣深動車組 公交化運營

據深圳火車站相關負責人介紹，廣深線「和諧號」動車組目前已實行公交化運營模式，從早上6點運營至晚上23點，平均十分鐘一班車，除17點開出的直達列車外，所有「和諧號」動車組列車中途均停靠樟木頭、東莞、

石龍車站。

本周末或現自駕返鄉高峰

雖然春節前的火車票已基本售罄，但公路運力仍十分充足。據深圳市春運辦透露，今年春運期間，深圳市落實班車近7,200輛，日發班次約9,000班，包車3,600餘輛，節前總運能達到330萬人次。

此外，深圳高速公路相關部門預計今年自駕車返鄉高峰將出現在本周末。據預計，春節前後深圳車流的去程高峰將發生在1月28日、29日及31日，返程高峰將發生在2月7日及8日的13:00至22:00。

責任編輯：趙依寧 版面設計：余天麟

新聞專題

繼「蟻族」之後，「鼠族」——靠租地下室生活的一群人，成為社會的新焦點。因為收入不高，面對大城市高昂的房租，他們只能寄居在地下室，像老鼠一樣生活在地下，他們大多為外來務工人員。在北京，約有100萬人生活在地下室和人防工程(舊時用於防空的地下室)，其居住地多為消防盲區，存在極大的安全隱患。今年，北京人防工程集中清人，他們的命運讓人擔憂。



■京城的一處地下室通道。記者走下樓梯，慢慢地感受到陽光漸漸漸遠，濃重的霉味侵入體內。

香港文匯報 記者 李茜婷 北京報道

霉味，是剛踏進地下室走廊的第一味覺；髒亂，是剛進入地下室的第一視覺。當記者走進位於北京市海澱區一間地下室後，被眼前的場景所震驚，正午時分，地下室的昏暗和幽黑與室外高掛的太陽形成了鮮明的對比。走廊深處，潮氣混合着濃重的霉味侵入記者的鼻子。牆角隨地可見的垃圾、狹窄的通道以及簡陋的廚房讓「鼠族」的安全成了問號，讓「鼠族」的生活成了感歎號。

地下室租金便宜 條件比農村好

近日，由於內地媒體的關注，許多地下室的經營者變得更加小心、謹慎。在暗訪中，記者發現，多數地下室都有管理人員「把門」、看守，嚴禁外人進入。記者喬裝成求租者，在北京二環附近一地下室老闆的帶領下走進一間不足10平米的「鼠洞」，屋內除了兩張破舊的單人床和一個電視櫃外再容不下其他的東西。老闆熱情地說：「在這住，租金單月600元，水電費免付。」

23歲的小張在北二環附近的一家超市工作，記者採訪當天正好趕上小張休息。她和丈夫來北京打工已經兩年多，現住在超市附近一區的一間地下室。小張一邊吃着蘋果，一邊對記者說：「我們住的地下室雖然只有10平米，但是距我上班的超市只有5分鐘路程，月租金500元，而且條件也比其它的地下室要好一些，我已經很滿足了。」

小張的鄰居是個20出頭的女孩，採訪時她正和小張在「鼠洞」裡看電視，她對記者說：「冬天的地下室比夏天舒服多了，暖氣挺足的，沒有夏天那麼潮濕，和農村的家裡比起來，已經算好的了。」

物價房租上漲 打工族別無選擇

隨着大城市的迅猛發展，對外來人員的需求量越來越大，據國家統計局資料顯示，2009年中國農民工總量為近2.3億人，加上每年高校畢業的幾百萬大學生，城市外來人員不斷增加，帶來了租房的暫時緊張；另一方面，由於物價上漲，房價與房租節節攀高，一些「打工仔」和「打工妹」住在地下室和人防工程也就成了別無選擇的選擇。



■鼠族的生活空間。網上圖片

提高競爭力 「鼠族」有望見天日

今年，北京租房價格屢創新高，就業需求的增加，來京求學、進京打工的人群日益增多。2011年，受供求關係緊張、樓市宏觀調控、CPI仍將高位運行等因素影響，北京租房價格有望持續增長。

記者在採訪中了解到，許多鼠族並未因目前的生活狀況而悲觀。對於整頓地下室，他們也有自己的看法，小張的鄰居表示，雖然地下室存在許多安全隱患，但是他們的收入只能承受得起「地下房租」。也有「鼠族」

表示，他們十分盼望政府能夠採取有效措施，及早讓他們離開「鼠洞」，重見天日。

中國社會科學院社會學所研究員陸學藝表示，低收入流動人口從事的產業也是北京目前城市發展的必然一環，因此「鼠族」很難在根本上從地下室甚至人防工程「撤退」。專家認為，要想讓「鼠族」從地下轉移到地上，應逐步提升「鼠族」的職場競爭力，讓他們有機會參與高端產業，從而改變自己的生活境遇。

慘過「蟻族」 京城百萬人淪鼠族

蝸居地下伴霉味 長年無光害身心

關停「鼠洞」 未解根本問題

北京市民防局日前向香港文匯報記者透露，今年起，北京將開始集中清退居住在人防工程中的「鼠族」，並爭取在今年年底前完成，具體方案將會在近日出台。目前，北京市安全生產委員會辦公室已組成7個聯合執法組，對全市各區重點行業和領域進行執法檢查，並專項整頓「鼠族」生存環境。

由於房價的居高不下，普通地下室和人防工程受到「鼠族」的青睞，成為這些外來務工人員租住的聚集區，但是無序租住、尤其是無消防安全等設施給「鼠族」生活帶來了巨大的安全隱患。

北京市民防局表示，「十二五」期間將推進北京大部分人防工程公益化，不再用於經營開發。此前，北京市民防局副巡視員許金寶表示，這項工作有兩個難點：一是「鼠族」撤離後何去何從沒有配套措施，強制清退沒有法律依據，運用行政手段關停非常困難。

另一方面，是來自於資金的壓力。公用人防工程被違規出租，租期一般在五年左右，有的租賃期可能更長，未到期清退「鼠族」可能涉及違規出租方與入租者之間的租金糾紛問題。



■「鼠洞」唯一透光的地方被拿來晾衣服。網上圖片



■公用的水池邊，有人在洗菜，有人在洗頭。網上圖片