

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)受「南凍北旱」天氣和春節前夕備貨熱潮的影響，中國內地食品價格持續攀升。國家統計局昨日(24日)公佈1月中旬全國50個城市主要食品平均價格變動情況(詳見附表)。當期監測的29種食品中，有27種出現不同程度的價格上漲。其中，蔬菜價格漲幅尤為明顯。專家表示，當前物價上行壓力增大，預料1月CPI數據將破五。



受「南凍北旱」天氣和春節前夕備貨熱潮的影響，內地菜價飛漲。圖為內地民眾在超市選購蔬菜。

年關寒冬夾擊 內地菜價瘋漲

食品價格持續攀升 專家料1月通脹破五

全國50城市食品平均價格變動 (1月11-20日)

名稱	單位	本期價格(元)	比上期價格漲跌(元)	漲跌幅(%)
大米	千克	5.24	0.03	0.6
花生油	升	21.88	0.02	0.1
豬肉	千克	22.77	0.14	0.6
牛肉	千克	36.62	0.38	1.1
羊肉	千克	44.12	0.74	1.7
雞	千克	17.40	0.08	0.5
雞蛋	千克	10.03	0.22	2.2
活鯉魚	千克	12.48	-0.02	-0.2
活草魚	千克	13.68	0.10	0.7
帶魚	千克	24.93	1.02	4.3
大白菜	千克	1.99	0.02	1.0
油菜	千克	3.96	0.39	10.9
芹菜	千克	4.46	0.25	5.9
黃瓜	千克	5.72	0.95	19.9
西紅柿	千克	5.87	0.42	7.7
豆角	千克	10.05	1.42	16.5

註明：上期為1月1-10日。

資料來源：國家統計局

兔年春節將至，隨着民眾置辦年貨的增多和南方寒冬天氣蔬菜供應減少，內地蔬菜肉禽等農產品價格出現上漲。此外，商務部監測的食用農產品價格此前已連續四周上揚。

黃瓜漲近兩成 菜價料小幅上漲

在國家統計局數據中，1月中旬，黃瓜價格上漲19.9%，較其上月時7.3%的漲幅明顯放大；豆角價格的漲幅也高達16.5%；油菜、西紅柿、芹菜的價格也分別上漲10.9%、7.7%、5.9%。預計後期蔬菜價格將維持小幅上漲走勢。

除蔬菜外，畜禽肉類價格的漲勢相對平緩。其中，羊肉漲1.7%、牛肉漲1.1%、豬肉漲0.6%。水產品價格漲跌不一，帶魚價格漲4.3%，活草魚漲0.7%。活鯉魚跌0.2%，是當期唯一跌價的品種。

中央撥款104億 逾8600萬人受惠

業內人士分析，由於1月份即將進入春節前的備貨期，加上天氣因素，食用農產品價格將出現季節性上漲。但除了季節性因素之外，農資價格的上漲、用地成本和勞動力成本的提高等因素也不容忽視，長期被低估的農產品正通過漲價回歸內在價值，進入趨勢性上漲通道。

為保證低收入群體過好年，中央決定財政撥款104億元補貼低收入群體，惠及8,600多萬民眾。同時，作為價格監管部門的國家發改委將三管齊下，採取力保農產品供應、做好煤電油氣運保障工作、降低流通環節成本等措，保障春節市場供應，穩定春節期間物價。

通脹持續高企 央行2月或加息

對於1月份的物價走勢，國家統計局局長馬建堂及國家發改委負責人坦言，2011年一季度推動物價上漲的因素仍然較多，包括國際市場輸入型傳導壓力加大、



在廣西桂林市資源縣車田苗族鄉，一位村民在查看冰凍災害給自家蔬菜造成的損失。

市場漲價預期依然較強、節日需求增加、翹尾影響較大等，預期一季度居民消費價格仍將高位運行。

中金公司首席經濟學家彭文生向香港文匯報表示，1月份涵蓋了今年春節前4周，是春節物價上漲壓力的集中體現期，因此1月份整體CPI的反彈幅度可能達5.5%左右。從食品CPI看，商務部農產品價格指數2月份的後3周可能由於節日效應的消退而出現回落，但難改通脹高位的趨勢，若短期通脹超預期，將導致央行在2月份加息25個基點。



完善流通 方可穩定「菜籃」

套用近來的流行語，「你吃，或者不吃，春節菜價就在這裡，只增不減。」國家統計局公佈的最新數字顯示，內地大部分主要食品價格漲聲一片，黃瓜、豆角、油菜等蔬菜價格漲幅更超一成。看來，內地民眾在春節期間已經無法避免的要捱貴餓。

洋人常常不解，區區「菜籃子」還需一市之長親自過問？其實，蔬菜乃生活必需品，價格貴可以少吃，但不能不吃。因此，在中國，「蔬菜價格」事關民生，亦是現時的政績表。

誠然，菜價高與近來反常天氣和假日因素相關，但縱觀去年至今年的菜價曲線，內地蔬菜價格走勢已然步入持續上升通道，其漲幅超過通脹漲幅，成為引領通脹的重要因素。

菜價的三級跳昭示着內地農村流通體系的陳年欠賬。儘管決策層強調多時，惟需清醒的認識到，健全的農村流通體系絕不僅僅是將城裡的產品賣到農村，更多的是如何將農村的產品輸入城市。

統計顯示，現時內地蔬菜運輸途中的成本已遠遠超過蔬菜本身的收購價，物流商加價以及「最後一公里」的費用則是菜價不能承受之重。最可怕的是，城市賣菜難以及橫生的諸多所謂「管理費用」已成為菜農的心頭之痛。

因此，在菜價節節攀升的同時，決策層不妨認真檢討繼續改善農產品流通環節的措施，在免徵運菜車高速公路通行費的基礎上，推行更多便民利民的措施。 ■李理

江蘇超載巴士撞貨車 8死20傷

香港文匯報訊(記者 沈婷 南京報導)江蘇省濱海縣昨日(24日)凌晨發生嚴重車禍。一輛巴士撞上海南前方事故的滿載貨車，發生追尾後側翻，導致4人當場死亡，4人送醫院搶救無效死亡，另有20名傷者正在救治。

意外發生於當日4時30分左右，一輛貨車在沿海高速上由南向北行駛到濱海縣蔡橋段時，撞向中心護欄，佔用了中間雙向道路。緊接着，一輛由南向北行駛的掛江蘇車牌的巴士追尾撞上一輛緊急避讓事故現場的安徽籍貨車，造成4人當場死亡，4人經搶救無效死亡，7人受傷，其中3人重傷，另有13人留院觀察。

據悉，事發巴士為江蘇連雲港東海籍，核載43人，當日實載48人，司機當場死亡。而該巴士此前曾因超載、涉嫌非法營運被曝光。目前，事故路段已獲清理，交通恢復通暢。

每年缺水5億方 將「引黃濟京」

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，隨着城市經濟發展和人口增長，生活用水需求迅速增長。記者23日從北京市水務局獲悉，從今年開始，為緩解北京市用水缺口問題，將啟動「引黃濟京」工程，預計將每年調入3億立方米水。2014年前，北京每年將境外調水4億立方米至6億立方米，利用再生水水量達到10億立方米，以確保北京市的正常用水。

水務局相關負責人表示，北京到今年，已經是連續12年乾旱，可利水資源量大幅減。其中本市居民飲用水的兩大水庫官廳水庫和密雲水庫的蓄水，加起來也只有12億方，也就是說按照北京市居民一年用水25億方標準來算，兩大水庫即使用乾了，也只能解決一半居民的用水。北京市依然面臨用水匱乏的考驗。由於南水北調工程由2010年調整到2014年建成通水，在此之前，北京城市供水硬缺口年均達到5.15億方。2015年南水北調通水後，每年可來水10億方，但仍缺水1.9億方。



河南持續乾旱少雨，全省1,600多萬畝小麥受旱。

春節租車爆滿 上海一車難求

香港文匯報訊(實習記者 馮之乾 上海報導)上海多家汽車租賃公司數據顯示，公司所有可供春節出行的自駕車，上週已經被預訂一空。其中，價格稍低的中低檔經濟型車最受歡迎。

春節前，上海租車市場迎來高潮期，多家汽車租賃公司一車難求。上海瑞捷汽車租賃市場負責人金先生介紹說，他們公司總共100多輛自駕車在1月上旬就已經訂滿。上海方寸汽車租賃的施先生也稱公司裡30多輛中低檔車都已經租出去了。據了解，租車者多為返鄉過年的「本本族」。他們拿着駕照，暫時沒有買車，由於買車票回家有難度，租車成為了最佳選擇。

濱海建內地最大製糖基地



天津盛世亞糖業食品有限公司奠基儀式

香港文匯報訊(記者 彭琛琛 天津報導)日前，天津盛世亞糖業食品有限公司奠基儀式在天津濱海新區舉行。該公司由亞洲最大的冰糖生產加工企業——大連生源集團投資，建成後將成為內地最大的製糖和食品生產進出口基地。

天津開發區管委會副主任倪祥玉說，食品飲料產業是天津開發區的傳統支柱產業之一。以頂新集團、北海糧油、雀巢等為

代表的100多家食品企業是開發區經濟發展的重要支撐力量，隨着生源集團的加盟，必將對提升開發區食品飲料產業的規模和水準起到積極的促進作用。

大連生源集團是一家以製糖為主，食品為輔的綜合食品生產銷售集團。該項目建成後可形成每年20億元人民幣的產值規模，其中主業製糖部分年產值可達12億元人民幣，山植製品和糖果4億元人民幣。

國家數位出版基地落戶濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者1月17日從天津濱海新區區委宣傳部獲悉，經新聞出版總署批准，國家數位出版基地項目落戶濱海新區空港經濟區。

據悉，該基地總規劃面積3.5平方公里，一期佔地面積約1.6平方公里，總建築面積約260萬平方米，到2015年基地將全面建成。

屆時，入駐企業將超過1000家，產值規模超過1000億元，從業人員超過10萬人，實現利稅超過200億元，並大幅拉動餐飲、交通、房地產及相關衍生行業的發展和30萬人的就業，發展成為天津市新興支柱產業，建設成為全國領先、國際知名的數字出版產業聚集區。

雨雪將襲南方 春運受考驗



據中央氣象台24日預計，新一輪雨雪將襲南方，對即將進入春運高峰期的交通帶來不利影響。圖為浙江火車站臨時搭建的候車棚24日已擠滿旅客。

湖南未來一周 冷鋒活動頻繁

同時，據湖南省氣象台預計，未來一周冷空氣活動頻繁，該省多雨雪過程發生。25日湖北以陰雨雪相間為主，湘中以南為陰雨天氣，其中23日湘西、湘南局地有冰凍，湘西南雨雪加大；26日至28日省內還有一次較明顯的雨雪天氣過程發生，湘西、湘南局地有冰凍。

南方部分地區道路目前仍有結冰及積雪，再加之從26日開始南方地區可能還會出現較大範圍的雨雪冰凍天氣，因此氣象部門建議相關部門抓住雨雪天氣前提前做好下一輪雨雪天氣應對準備工作，確保春運有序、暢通。

2350萬人鏟冰 維護交通暢通

事實上，春運開始第一天，中國民航局已下達了南方地區做好應對雨雪冰凍災害的緊急通知。當前，鐵路、交通、民航、公安系統約2,350萬名幹部職工及各地幹部群眾頂風冒寒，鏟冰除雪，維護交通暢通。

在40天的春運期間，據預測，全國將有28.59億人次旅客奔波在往返過年的路上，比去年增加3億人，同比增長11.6%。交通運輸部與中國氣象局建立了聯合預警響應機制，交通運輸部路網中心成為應對突發事件的平台，提醒各地及時啟動應對凝凍雨雪天氣的道路保通應急預案。