



納粵十二五規劃 深中通道勢開建

專家：港珠澳大橋須降收費 提高通關便利



港珠澳大橋不經深圳，廣東省有意開建深中通道，以連接珠江東西岸。

連接珠江東西兩岸的深(圳)中(山)通道，從2006年提出至今一直備受關注，但五年過去了，深中通道仍是「紙上高速」，動工之期遲遲未定。今年，深中通道再次被提上「十二五」議事日程，引起強烈關注。廣東省發展改革委員會主任李妙娟昨日在記者會上表態，深中通道項目不會擱淺，開建勢在必行，只是前期工作複雜，暫未能確定開建時間表。這無疑給珠江兩岸吃了一顆定心丸，也將使已飽和的虎門大橋緩一口氣。對於業界質疑深中通道將削弱港珠澳大橋的效益，李妙娟稱，深中通道與在建的港珠澳大橋並不矛盾。專家稱，港珠澳大橋建成後須降低收費及提高通關便利，否則與深中通道相比就喪失了優勢。

■香港文匯報記者 唐苗苗、沙飛



李妙娟昨日表示，深中通道項目不會擱淺，開建勢在必行。

「擱置」了兩三年的深中通道，在22日廣東省省長黃華華作政府工作報告時再次被提及，同時也寫進了廣東省「十二五」規劃草案中。按照政府計劃，深中通道將建高速公路50公里，估算總投資約300億元人民幣。對此，李妙娟解釋道，深中通道是連接深圳與中山，即珠江東岸與西岸出海口的重要通道，現有的唯一通道虎門大橋已經飽和，時有堵塞，如果深中通道不建，珠三角的高速公路交通將很不便利。再加上港珠澳大橋最終選擇了不經過深圳的單Y方案，深中通道為了彌補這個遺憾，也很有必要再次提上日程，所以它的開建勢在必行。

研鐵路公路共用可能性

為何原先被擱置呢？李妙娟稱，首先是因為深中通道與港澳密切相關，「無論是中央政府還是地方政府，對於涉及到港澳的問題都非常慎重，肯定會充分考慮港澳方面的想法」。其次，深中通道的前期工作比較複雜，包括航道、水道的處理，以及選址方面都需要做大量的工作，「在審批此項目時，中山、深圳、廣州三地在選址落腳點上還未取得一致意見，時下只能作為前期工作來進行。」此外，深中通道的立項要報到中央，廣東省另一條規劃中的沿海西部通道(鐵路)與深中通道的路線基本一致，有關專家還需要論證鐵路、公路共用一個通道的可能性。

對於有輿論認為深中通道會瓜分港珠澳大橋的客流，削弱港珠澳大橋的效益，也有觀點質疑深中通道的客流量是否充足。李妙娟表示，目前深中通道的客流情況正在測算中，但她認為，基礎設施的建設必須要適當超前去考慮，如果一建成就要滿客，那樣的基础設施顯然建成已馬上滯後，「在目前這個階段，把深中通道提到建設日程上是有必要的，也不會影響港珠澳大橋的客流量，兩者之間沒有矛盾。」

與港珠澳大橋功能不同

中山大學港澳珠三角研究中心教授、區域交通研究專家鄭天祥指出，深中通道與港珠澳大橋的功能並不一樣。「以前香港計劃在大橋落腳的大嶼山碼頭修建十號貨櫃碼頭，現在這個計劃取消了，大橋在貨運方面已不具備價值，主要以客運為主，但是志在為虎門大橋分擔壓力的深中通道將以貨運為主，在功能上與港珠澳大橋並不矛盾。」

不過，鄭天祥說，港珠澳大橋是跨境工程，涉及到邊境通關問題，如果大橋建成後，在收費、車輛牌照限制以及過境方面讓車主覺得不夠經濟、便利，那麼不排除想從香港到珠海的旅客，會選擇經深中通道，而不是港珠澳大橋。

港航運業保優勢 須勤練「內功」

深中通道與港珠澳大橋之間會否競爭，粵港政界、業界一直看法各異。粵官方聲稱功能定位不同共存無礙。但港業界當初堅持大橋走向採用單Y方案，考量的根本利益就是保證本港航運中心地位。

深中零通關較便捷

倘深中通道修通，且不說珠江西岸貨運抵東岸路程較大橋短；僅大橋採用「三地三檢」通關模式，就無法和深中零通關提供的便捷服務相比。更何況，大橋並無鐵路通道，而深中則考慮公路鐵路合建，優勢更不容小覷。再延伸一步比較，深圳港單個貨櫃處理成本，也比香港葵涌碼頭便宜了兩三千元人民幣。諸多不利因素疊加，深中和大橋孰優孰劣，正如禿子頭上的虱子，明擺着的。

抓緊時間差降成本

當然，市場經濟全憑貨真價廉取勝。深圳港吞吐量雖已尾隨香港，居世界第四，但數量多並不意味着能力強。深圳軟實力無法和本港抗衡，尤其是現代航運服務業的缺失，嚴重限制了深圳進一步發展國際航運業。本港具備的體制優勢和日臻完善的服務體系，也是短期之內深圳難望項背的。本港業界應抓住深中通道建設時間差，繼續精進服務降低成本爭取更多勝算，才能在全球航運中心寶座上，始終笑傲群雄。

■趙鵬飛

廣珠城軌6月可通拱北

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、沙飛 廣州報導)由於拆遷徵地難的原因，計劃在2010年底全線貫通的廣珠城軌，目前只通到珠海與中山的交界處一金鼎，沒能進入珠海市區，眾人期待的直通拱北口岸的珠海北站至今開通時間未定。不過，李妙娟昨日透露，拆遷問題正在解決中，珠海北站有望在2011年6月貫通，並且保證徵地過程合法，補助金會100%發放到居民手中。

補助金百分百發放居民

李妙娟說，徵地拆遷問題歷來是城市重大項目建設的難題，而廣珠城軌一開始徵地便遇到了困難，「拱北的拆遷確實遇到了難

度，不好說是哪個單位，但這個單位是比較敏感的單位，情況很複雜。這個單位不屬於地方的，開價條件比較高。」甚至已驚動到中央政治局委員、廣東省委書記汪洋親自到現場開會解決，「現在的解決方案是政府下決心給予適當補償以後，全面徵地拆遷，預計今年6月份拱北段可以開通」，李妙娟認為這一時間表「應該沒有問題」。

李妙娟說，內地解決徵地拆遷問題，須依法依規，該補助給居民的一定要100%到。



粵發改委官員指出，廣珠城軌6月可通拱北。

粵港合作協議落實手續須簡化

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、沙飛 廣州報導)粵發改委在廣東今年計劃草案中透露，粵港澳三地政府正積極致力於打造優質生活圈，特別強調有必要加快和簡化粵港合作協議落實過程中的相關手續，放寬門檻，讓香港佔優勢的現代服務業更快進入廣東領域。

放寬港服務業進入門檻

在廣東省第十一屆人大第四會議的記者會上，廣東省發展改革委員會主任李妙娟昨日表示，去年廣東的粵港澳台以及泛珠三角區域合作進展順利。她特別指出，在粵港合作協議的服務業方面會放寬一點門檻，放寬讓香港佔優勢的現代服務業行業，讓他們更快進入廣東領域。

對於粵港合作協議落實過程中的相關手續比較繁雜的問題，李妙娟認為，在大的協議簽訂以後，細節的制訂過程之

中還存在一系列的手續，這些手續能否進一步的加快和簡約，需要雙方盡心磋商，對於具體到行業的細分，確實有要加快和簡約的必要。她表示會聽取建議向有關部門反映，她個人也會向分管具體部門提一些意見。

加快基礎設施項目進進

在當前經濟社會發展格局中，粵港澳三地需要更緊密的經濟合作，共創優質生活圈。李妙娟還表示，針對發改委負責的基礎設施這一塊，希望能加快粵港澳在基礎設施方面所有項目的進展，包括加快推進港珠澳大橋的建設；包括廣深港鐵路的加快推進建設；包括飲水庫的建設，還有口岸的建設，還有機場、碼頭等方面的合作。除了粵港簽訂的協議，以及在CEPA下的一些補充協議，粵澳合作協議草擬工作也已經進入關鍵階段，並有望在近期簽訂。

橫琴或較特區更特



劉昆透露，橫琴開發很快就會有新政策出台。

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、沙飛、古學、顧一丹 廣州報導)粵港澳合作在「十一五」、「十二五」中，都被列為廣東省的重點，橫琴作為粵港澳合作的重點項目，在獲得國務院批覆以後加快了開發力度。據廣東發改委主任李妙娟透露，廣東希望在春節前拿到涉及橫琴開發的財政、稅務、海關、公安、邊警、檢驗等一系列政策文件，並上報國務院，希望爭取儘快得到批准，落實橫琴開發計劃。她並透露，橫琴或許會享受比特區更特殊的政策。

冀春節前拿到政策文件

李妙娟說，橫琴的規劃批准後，具體政策正逐一細化，國家相關部門給予了大力支持，國務院秘書長曾親自出面協調，要求國家發改委牽頭再制訂政策。她預計，橫琴的開發將會給粵澳兩地帶來一個高端服務業與高技術產業合作的示範平台。她還透露：「橫琴這個地方比較特殊，它是支持澳門的多元化經濟發展的一個平台，中央一定會給相對比較特殊的政策，比特區更特殊。」

澳門居民或可到橫琴創業

另外，廣東省副省長劉昆昨日上午與在廣州出席粵政協會議的港澳委員座談時透露，計劃將前海和橫琴將作為一個港澳合作方面的載體，而橫琴開發的相關規劃，包括澳門居民到橫琴創業等一系列規劃，現在國家發改委正在協調，估計很快就有會政策出來。

劉昆對此表示，廣東相比長三角一個很重要的優勢就是毗鄰港澳，港澳在服務業方面非常強，廣東省政府會大力開展三地合作，在發展好粵港澳三地經濟的同時，繼續促進粵港澳經濟的一體化發展。

深中通道早在06年提案



位於東莞的虎門大橋已經飽和，時有堵塞的情況。

香港文匯報訊 深中通道的提出，一直被認為是在港珠澳大橋項目提出後，防止深圳在珠三角邊緣化以及加強與粵西聯繫的一個對策。在最初將深圳納入港珠澳大橋的雙Y方案被否定後，2006年深圳兩會期間，致公黨向深圳市委遞交了提案，要求「盡快修建深中跨海大橋」。

提案建議，「深圳應採取一切手段，盡力推動深中大橋在2007年之前立項，最遲

在廈深鐵路開通兩年後的2012年左右建成，以滿足虎門大橋飽和後的巨大運輸需求。」提案認為，珠三角地區急需一條溝通珠江兩岸甚至粵東粵西的戰略通道，同時這條通道能夠成為完善內地沿海鐵路大通道，以及沿海高速公路大動脈的關鍵點，但港珠澳大橋不能起到上述作用。隨後幾年，深中通道一直在各場合被提及，但究竟何時開建未有定論。

版面導讀

體育 跳水女皇退役 郭晶晶時代終結
中國跳水隊領隊周繼紅在23日首次正式確認，跳水女皇、奧運會4金得主郭晶晶確定不參加倫敦奧運會，而郭晶晶目前的退役手續正在進行中。
詳刊A32

港聞 國泰工會「褪軟」 暫緩工業行動
國泰空中服務員工會昨決定暫緩工業行動，但強調並非擱置行動，不排除會在春節過後捲土重來；而國泰資方則表示不會再就加薪方案展開談判。
詳刊A16

國際 美國科學突破 思想植入猴腦
美國科學家首次成功將思想植入猴腦，讓猴子「學懂」解讀人類訊息。該技術將可助四肢癱瘓者用意念控制機械骨骼，或令人類彼此以意念溝通。
詳刊A11

要聞 日本43萬人染乙肝 政府賠3000億
日本戰後推行幼童接種疫苗，因重複使用針筒導致43萬人感染乙肝。受害人前日終同意法庭庭裁的政府賠償金額，總數高達3,000億港元。
詳刊A6

中國 溫總河南調研 部署抗旱保收
溫家寶總理近日在河南省就當前旱情和抗旱工作調研時指出，抗旱保收事關人民群眾基本生活和經濟社會發展大局，要周密制定方案打好這場硬仗。
詳刊A7

地產 太古城海天花園 呎價1.16萬破頂
農曆新年將近，過去兩日十大屋苑成交跌約二成，但價格未降溫，其中太古城海天花園3房成交呎價1.16萬，創屋苑單位呎價新高。
詳刊B8