



A8-9

走進中國軍隊

第6篇

香港文匯報 WEN WEI PO 2011年1月21日(星期五)

■2010年9月16日，「和平方舟」號醫院船在亞丁灣與中國海軍第六批護航編隊會合。

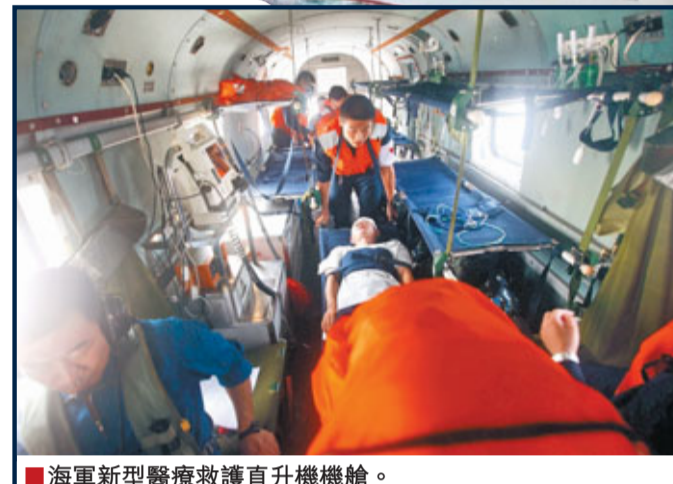


首艘自主研製萬噸級醫院船

「和平方舟」號是中國自主研製的首艘萬噸級醫院船，舷號2066。2009年底，該船正式入列解放軍海軍東海艦隊。作為專門為海上醫療救護「量身定做」的大型醫院船，「和平方舟」號的各項硬件設施相當於三級甲等醫院（中國醫院分級的最高等級）。醫院船上，CT室、DR室、特診室、特檢室一應俱全，擁有300張床位，可以同時展開8台手術。與陸地醫院不同的是，為避免海上風浪顛簸影響操作，醫院船上所有操作台、各種儀器以及全部病床都進行了特殊固定。

新型直升機 便利轉運傷員

醫院船上設有遠程醫療會診系統，還配有多部特殊規格的電梯，供傷員轉運使用。船上搭載有新型醫療救護直升機，該機主要用於傷員轉運、海上搜救、人員物資運送，裝備有救生絞車、絞車操縱裝置、吊帶吊籃等救生設備，以及立式電除顫儀、壁式心電監護儀、中心吸氧系統等空中醫療設備。醫療救護直升機可以搭載18名患者，或10名臥位傷員，並能隨時在空中為傷員提供緊急醫療救治，必要時可在機上進行手術。醫院船的飛行甲板面積近1,000平方米，可供多種型號的直升機起降。



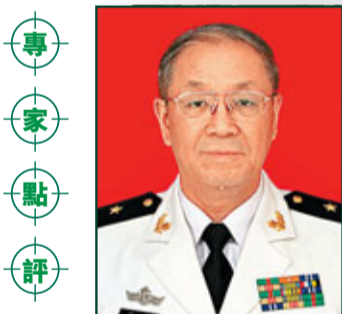
■海軍新型醫療救護直升機機艙。

6條救生艇 一次撤510人

「和平方舟」號還設有海上撤離平台，主要用於重傷病員撤離母船使用，配備有6條救生艇。每條救生艇可以載員85人，艇上座椅可以換成擔架，可以放置擔架16副，載員28人，當母船發生重大險情時，6條救生艇可以同時出動，一次性撤離510人。在解放軍海軍剛剛結束的「藍天使命-2010」的非戰爭軍事行動醫療救護協同演練中，「和平方舟」號醫院船與設置在「微山湖」號綜合補給艦上的編隊醫療所，以及任務艦艇的軍艦救護所形成了海上三級醫療救護體系，為執行遠洋任務的海軍官兵提供了專業、完善的醫療救護服務。



■亞丁灣演習中，直升機換乘傷員。



尹華 海軍信息化專家諮詢委員會副主任

傳播和諧世界理念

與聯合國軍演和軍醫訪問相比，「和諧使命-2010」任務更加成功地彰顯了中國的「軟實力」。「和平方舟」號醫院船全體醫務人員，通過精湛的醫術、良好的醫德醫風，不僅為吉布提、肯尼亞、坦桑尼亞、塞舌爾、孟加拉五國人民解除了生理上的病痛，也積極傳遞了中國政府構建「和諧世界」、「和諧海洋」的理念，並使得這一理念超越國界、民族、宗教信仰的差異，越來越廣泛地為世界各國所認可。

分享醫療技術

一例例患者

重見光明的伊卜拉辛，一個例患者

展現大國形象

分享發展和進步的福祉，正是構建「和諧世界」、「和諧海洋」的基礎；而中國在這種分享中，展現了一個負責任大國的形象，並為世界發展勾畫出一幅美好藍圖。追求和諧，不僅是中國的理念，也通過此次任務走入亞非五國人民的內心，成為大家共同的企盼。

和平方舟

海軍醫院船 首赴亞非五國義診

醫療巡診1858人 成功實施手術97例

2010年8月31日，中國海軍「和平方舟」號醫院船開赴亞丁灣及亞非五國，開始執行「和諧使命-2010」任務。這是中國首次組織醫院船赴海外執行人道主義醫療服務任務，開創了為護航官兵開展醫療服務，海軍艦艇正式訪問吉布提、肯尼亞和塞舌爾三國，組織遠海衛勤演練等人民海軍史上的多項首次。行動歷時88天，總航程17,800餘海里，醫療巡診1,858人，成功實施手術97例，贈送藥材36種790種……



■海軍總院「南丁格爾」獎獲得者王文珍在為吉布提兒童體檢。

生命之舟創奇跡

吉布提是「和諧使命-2010」任務正式展開的第一站。全國僅有1,910張床位和98名正式醫生，醫療資源有限。9月23日，2歲的艾德里斯·阿里已腹痛嘔吐4天，出現無尿、拒食等症狀。聽到「和平方舟」號醫院船醫生正在吉布提陸軍醫療所開展醫療服務的消息，父母抱着已昏睡了2個小時的阿里，衝進陸軍醫務所兒科診室，請求中國醫療專家幫助。海上醫院副主任醫師吳南海立即對患兒進行了檢查，採取緊急救治方案後，患兒轉危為安。

在醫院到訪的每一站，中國醫生都以精湛的醫術，積極為當地民眾解除病痛折磨。

11月11日，25歲的孕婦傑娜特因患有先天性心臟病產女，無法自然分娩。海軍醫院沒有實施這種手術的經驗，只能考慮將傑娜特送到首都達卡的醫院。此時，傑娜特顯然已經無法承受長途跋涉，情況十分緊急。是中國海軍醫院船到來，讓吉布提海軍醫院醫生看到了希望。



■中孟兩國醫務人員合作為一名高產婦進行剖腹產手術。

小時輪流值班，密切觀察傑娜特的情況，直到她脫離生命危險。懷抱着剛剛誕生的女兒，在吉布提一家機構做後勤工作的安瓦爾·侯賽因喜極而泣。

希望之舟立福祉

卡恩是塞舌爾普拉蘭島的一名漁民。5年前，他患上了皮膚乳狀瘤，但由於當地的醫療設施和醫療技術有限，無法為他進行手術，卡恩一直忍受著疼痛的折磨。正在島上開展醫療服務的醫院船醫生劉剛得知情況後，第一時間為卡恩進行了手術。

「你們的到來是我一輩子最大的福音！」之前從未看到過外國醫療隊的卡恩，在手術後流下了激動的眼淚。

穆薩爾是肯尼亞一家中資機構的僱員，多年來飽受了腰肌勞損困擾，抱着試看的態度，他在醫院船上接受了醫生陳明霞的中醫治療。穆薩爾沒有想到，幾次治療後，腰痛竟然神奇地得到了緩解。擺脫了困擾的穆薩爾，臉上寫滿了難以掩飾的興奮：「我現在感覺能像草原上的羚羊一樣奔跑了！」

在為患者解除病痛的同時，醫院船的醫務人員還悉心普及健康知識，降低疾病的復發率。每看完一名患者，周圍中醫醫生都要從多方面向患者提出合理化建議，由於接診量遠遠超過國內，每天工作結束後，他的喉嚨都嘶啞到幾乎說不出話；面對很少接受醫療救治的患者，普翔醫生每次手術前都為病人進行心理輔導，以消除他們對手術的恐懼……中國醫生的真心與敬業，給當地民眾帶來了治癒疾病、恢復健康的希望。

肯尼亞一位68歲的老太太索菲亞，在接受白內障手術後，視力恢復得很快；第一天能看到1.5米，第二天能看到3米，第三天能看到6米。老人高興地說：「我現在最期待的，就是幾天後能夠看到中國的首都北京！」

友誼之舟感人心

阿赫達區阿赫達村是吉布提遊牧民族居住區，地處偏遠，醫療條件差。9月28日是「和平方舟」號醫院船在吉布提服務的最後一天，當得知這裡的許多遊牧民看不起病、看不上病時，醫務人員組成醫療隊，放棄休息時間深入

牧區為牧民提供服務。40多度的高溫下，王峰等9名醫務人員為數百名牧民群眾提供了內科、外科、口腔科、耳鼻喉科等多方面的診治。看到中國醫生沒工夫喝上一口水、沒時間吃上一口飯，阿赫達區副區長阿特耶耶感激地說：「我們對醫療隊給我們提供的服務非常感激，非常滿意，中國兄弟是真心誠意來非洲為我們服務的。」

在7天的時間裡，吉布提及周邊的索馬里民眾湧入醫院船停泊的碼頭，徹夜排隊等候就診。醫院船上的醫務人員幾乎24小時連軸轉，最大限度地滿足患者的就診需求。

而一些錯過就診的民眾，甚至穿過國界，早早來到下一站等候醫院船的到來。

在肯尼亞，從四面八方趕來的民眾排成公里長的隊伍，揮舞著中肯兩國的國旗，跳著民族舞蹈，以最熱烈的儀式歡迎醫院船的到來。在坦桑尼亞、孟加拉國、只要看到中國人，當地民眾就會友好地問：「你們是中國醫院的醫生嗎？」「你們明年還會再來嗎……」

肯尼亞副總統卡隆佐·穆西約卡說：「『和平方舟』號醫院船的到來，為肯尼亞提供了先進醫療技術，並成為中肯長期友好關係發展的又一豐碑。」



■「和平方舟」號醫務人員在為非洲民眾做檢查。



■2010年10月1日，「和平方舟」號在亞丁灣隆重舉行升旗儀式。

光明使者 遠涉重洋播仁愛



■重見光明的伊卜拉辛(左)激動地親吻劉百臣(右)的手。

劉百臣，海軍總醫院眼科副主任醫師，副教授，眼科學博士。從事眼科基礎研究及臨床工作20餘年。被國務院授予「全國民族團結進步模範個人榮譽稱號」，兩次榮立三等功。

27日內讓39人重光

10年前，在西藏軍區總醫院工作的他，為當地百姓成功實施白內障手術286例，被藏民親切地稱為「雪域高原光明使者」。10年後，他隨中國海軍「和平方舟」號醫院船遠涉重洋，27天內為吉布提、肯尼亞、坦桑尼亞、塞舌爾、孟加拉五國民眾成功實施了39例白內障手術。這一次，他被大洋彼岸的朋友稱作「上帝派來的光明使者」。

關愛病人治療免費

2010年9月26日，劉百臣為伊卜拉辛輕輕



■醫務人員在為亞丁灣護航官兵體檢。 ■醫院船醫療隊為亞丁灣護航艦艇官兵巡診。



■「和平方舟」號醫院船醫務人員在為非洲民眾做檢查。

■中國海軍首批女水兵在「和平方舟」號醫院船上參加升旗儀式。

■孟加拉國吉大港市民在碼頭排起長隊，等待到中國海軍「和平方舟」號醫院船上就診。